

Jiangsu General ha interrotto il suo piano per costruire una fabbrica di pneumatici a Baotou, in Cina, sulla base del fatto che “il mercato interno [della Cina] dei pneumatici interamente in acciaio è ancora in una debole fase di ripresa e non può soddisfare lo sviluppo previsto”. Allo stesso tempo, il produttore di pneumatici si prepara a investire 1,495 miliardi di yuan (circa 191 milioni di euro) nell’espansione della sua fabbrica cambogiana.

Il periodo di costruzione del progetto di espansione è di 18 mesi. Una volta completata, la produzione annuale della fabbrica cambogiana potrà aumentare fino a 3,5 milioni di pneumatici radiali semi-acciaio (PCR) e 750.000 pneumatici radiali interamente in acciaio (TBR) all’anno.

Mettere insieme la chiusura della fabbrica di Baotou e l’espansione della fabbrica cambogiana indica che i produttori di pneumatici cinesi potrebbero investire di più in fabbriche estere in futuro.

Lo stabilimento cambogiano di Jiangsu General ha completato la prima fase del progetto e può produrre 5 milioni di pneumatici radiali semi-acciaio e 900.000 pneumatici radiali interamente in acciaio all’anno. Si stima che la capacità di produzione annua di PCR e TBR della fabbrica raggiungerà 8,5 milioni e 1,65 milioni una volta completata l’espansione.

Secondo Jiangsu General, i prodotti del progetto di espansione della fabbrica cambogiana sono *“principalmente destinati ai mercati internazionali come gli Stati Uniti e l’Europa, e prendono in considerazione anche i paesi e le regioni circostanti la Cambogia.”*

Il produttore di pneumatici ha classificato il prodotto cambogiano come caratterizzato da *“buon effetto del marchio, tecnologia avanzata, qualità eccellente, prezzo ragionevole, forte competitività sui mercati esteri e ampie prospettive di mercato.”*

In precedenza, la strategia originale del produttore di pneumatici prevedeva che i prodotti della fabbrica thailandese fossero destinati principalmente ai mercati statunitense ed europeo, mentre i pneumatici fabbricati dalla fabbrica cambogiana fossero venduti al Brasile e ad altre regioni che hanno istituito barriere commerciali per i pneumatici cinesi. Mentre la fabbrica cambogiana espande la produzione, adattare la propria strategia di vendita nei mercati esteri è diventata una questione vitale da considerare per Jiangsu General.

Una persona a conoscenza della situazione presso Jiangsu General ha dichiarato alla nostra consociata [Tyrepress China](#) che *“lo stabilimento cambogiano fornirà 300.000 pneumatici radiali interamente in acciaio per il mercato brasiliano, e la restante capacità di produzione*

*interamente in acciaio sarà offerta al mercato statunitense.”*

© riproduzione riservata pubblicato il 9 / 01 / 2024