

Il 2023 è stato un anno più che positivo per il mercato italiano dei veicoli commerciali, che registra nell'intero anno 196.525 immatricolazioni, oltre 35 mila in più delle 160.839 del 2022, pari a +22,2%, in linea con le stime UNRAE. È il risultato migliore degli ultimi sette anni, dopo le 200.464 unità registrate nel 2016.

Il mese di dicembre ha contribuito al volume annuale con 17.716 immatricolazioni, in crescita del 25,3% rispetto alle 14.143 dello stesso mese 2022. Una ulteriore leggera crescita è attesa anche nel 2024, quando un possibile rallentamento del ciclo economico e del conseguente calo degli investimenti verrebbero però compensati dal rinnovo di gare per flotte aziendali e da una certa disponibilità di veicoli inevasi nel 2023.

“Dopo le forti critiche, anche da parte dell'UNRAE, all'attuale schema degli incentivi, che con un avanzo di circa il 92% delle risorse a fine 2023 ha mostrato la sua inefficacia, il MIMIT ha annunciato di recente un DPCM volto a migliorarne il funzionamento e la fruibilità”, afferma il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

Legato all'inefficacia del vigente schema degli incentivi è il blocco, in sostanza, della transizione energetica nel comparto dei veicoli commerciali, come dimostrano i dati dei veicoli BEV immatricolati nell'intero 2023, fermi a quota 3,1% del totale.

Crisci sottolinea, a questo proposito, l'accoglimento nel provvedimento di revisione degli incentivi delle modifiche che l'UNRAE ha più volte sollecitato: “l'eliminazione dell'obbligo di rottamazione per l'acquisto di veicoli elettrici; l'estensione degli incentivi ad altre alimentazioni, compreso il diesel, in questo caso a fronte di rottamazione, al fine di un accelerato rinnovo del vetusto parco circolante; l'inclusione delle società di noleggio tra i fruitori degli incentivi, pur se nei limiti di acquisto di soli veicoli elettrici e a idrogeno, dietro presentazione di un contratto già stipulato con un'impresa utilizzatrice del veicolo incentivato”.

Infine, il Presidente dell'UNRAE rinnova la richiesta di introdurre un credito d'imposta al 50% per gli investimenti privati in ricariche fast (oltre 70 kW) almeno fino al 2025, come misura utile a favorire una larga diffusione delle infrastrutture di ricarica.

Veicoli commerciali, nel 2023 miglior risultato in 7 anni: 196.525 unità e +22,2% | 2



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2023**

| Per utilizzatore          | gennaio/dicembre    |                | Var. %<br>gennaio/dicembre<br>2023/2022 | quote %<br>gennaio/dicembre |              |
|---------------------------|---------------------|----------------|-----------------------------------------|-----------------------------|--------------|
|                           | 2023 <sup>(*)</sup> | 2022           |                                         | 2023 <sup>(*)</sup>         | 2022         |
| Privati                   | 30.108              | 30.175         | -0,2                                    | 15,3                        | 18,8         |
| Autoimmatricolazioni      | 14.925              | 8.518          | +75,2                                   | 7,6                         | 5,3          |
| uso privato               | 13.670              | 7.585          | +80,2                                   | 7,0                         | 4,7          |
| uso noleggio              | 1.255               | 933            | +34,5                                   | 0,6                         | 0,6          |
| Noleggio a lungo termine  | 61.746              | 46.557         | +32,6                                   | 31,4                        | 28,9         |
| Top <sup>(1)</sup>        | 37.377              | 24.190         | +54,5                                   | 19,0                        | 15,0         |
| Captive <sup>(2)</sup>    | 20.308              | 19.884         | +2,1                                    | 10,3                        | 12,4         |
| Altre                     | 4.061               | 2.483          | +63,6                                   | 2,1                         | 1,5          |
| Noleggio a breve termine  | 11.649              | 7.432          | +56,7                                   | 5,9                         | 4,6          |
| Top <sup>(1)</sup>        | 4.897               | 2.175          | +125,1                                  | 2,5                         | 1,4          |
| Altre <sup>(*)</sup>      | 6.752               | 5.257          | +28,4                                   | 3,4                         | 3,3          |
| Società ed Enti           | 78.081              | 68.158         | +14,6                                   | 39,7                        | 42,4         |
| <b>Totale mercato</b>     | <b>196.509</b>      | <b>160.840</b> | <b>+22,2</b>                            | <b>100,0</b>                | <b>100,0</b> |
| di cui persone giuridiche | 166.401             | 130.665        | +27,3                                   | 84,7                        | 81,2         |
| di cui noleggio           | 74.650              | 54.922         | +35,9                                   | 38,0                        | 34,1         |

| Per alimentazione                   | gennaio/dicembre    |                | Var. %<br>gennaio/dicembre<br>2023/2022 | quote %<br>gennaio/dicembre |              |
|-------------------------------------|---------------------|----------------|-----------------------------------------|-----------------------------|--------------|
|                                     | 2023 <sup>(*)</sup> | 2022           |                                         | 2023 <sup>(*)</sup>         | 2022         |
| Benzina                             | 8.403               | 8.728          | -3,7                                    | 4,3                         | 5,4          |
| Diesel                              | 157.982             | 122.965        | +28,5                                   | 80,4                        | 76,5         |
| Gpl                                 | 6.132               | 4.869          | +25,9                                   | 3,1                         | 3,0          |
| Metano                              | 340                 | 1.854          | -81,7                                   | 0,2                         | 1,2          |
| Ibridi elettrici (HEV)              | 16.426              | 17.490         | -6,1                                    | 8,4                         | 10,9         |
| benzina+elettrica                   | 9.146               | 10.580         | -13,6                                   | 4,7                         | 6,6          |
| diesel+elettrica                    | 7.280               | 6.910          | +5,4                                    | 3,7                         | 4,3          |
| Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx) | 1.084               | 669            | +62,0                                   | 0,6                         | 0,4          |
| benzina+elettrica                   | 1.081               | 664            | +62,8                                   | 0,6                         | 0,4          |
| diesel+elettrica                    | 3                   | 5              | -40,0                                   | 0,0                         | 0,0          |
| Elettrici (BEV)                     | 6.142               | 4.265          | +44,0                                   | 3,1                         | 2,7          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)           | 7.226               | 4.934          | +46,5                                   | 3,7                         | 3,1          |
| <b>totale</b>                       | <b>196.509</b>      | <b>160.840</b> | <b>+22,2</b>                            | <b>100,0</b>                | <b>100,0</b> |

| Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup> | gennaio/dicembre    |       | Var. %<br>gennaio/dicembre<br>2023/2022 |
|--------------------------------------------------|---------------------|-------|-----------------------------------------|
|                                                  | 2023 <sup>(*)</sup> | 2022  |                                         |
| Media ponderata                                  | 190,2               | 182,3 | +4,3                                    |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/01/2024

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(\*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

La struttura del mercato dell'intero anno 2023, con dati quasi definitivi, confrontata con lo stesso periodo 2022, fra i canali di vendita evidenzia una stabilità dei privati, che perdono 3,5 punti di quota, al 15,3% del mercato. Il noleggio a lungo termine nell'anno guadagna 1/3 dei volumi, grazie alla spinta delle società Top, salendo a rappresentare il 31,4% del totale (+2,5 p.p.); il breve termine raggiunge il 5,9% di share (+1,3 p.p.).

Le autoimmatricolazioni salgono di 2,3 punti, al 7,6%, le società rappresentano il 39,7%

Veicoli commerciali, nel 2023 miglior risultato in 7 anni: 196.525  
unità e +22,2% | 3

delle immatricolazioni dell'anno (-2,7 p.p.). Sul fronte delle motorizzazioni, nel 2023 rispetto al 2022, il diesel recupera quasi 4 punti di quota, all'80,4% del mercato. Il gpl rimane sostanzialmente stabile al 3,1% di share, i veicoli BEV si portano al 3,1% (+0,4 p.p.), i plug-in allo 0,6%. Il motore a benzina scende di 1,1 punti, al 4,3% di share, i veicoli ibridi di 2,5 punti, all'8,4%, il metano allo 0,2% di quota. La CO2 media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t nell'intero 2023 cresce del 4,3% a 190,2 g/Km (rispetto ai 182,3 g/Km dell'anno 2022).

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**



**TRUCK<sub>by</sub>**  
**PNEUSNEWS**

© riproduzione riservata pubblicato il 15 / 01 / 2024