La regione Campania rinnova il proprio parco mezzi per un trasporto pubblico più efficiente e sostenibile. Scania contribuisce a questo cambiamento con 38 autobus, 18 a due piani Scania-Beulas e 20 veicoli Scania-Irizar a LNG.

Il 22 dicembre 2023 presso la stazione marittima di Salerno si è tenuta la presentazione di 62 nuovi autobus destinati al trasporto pubblico della Regione Campania. L'evento si è innestato in un programma strutturato per il **rinnovo del parco circolante** il cui obiettivo è sostituire 1665 mezzi che hanno superato la soglia dei 15 anni di servizio, entro la fine del 2024. A completamento del programma, questi veicoli rappresenteranno il 60% del circolante e garantiranno diversi benefici alla Regione e alla comunità sia dal punto di vista tecnologico, che di sicurezza e sostenibilità ambientale ed economica.

Le soluzioni Scania per il segmento urbano ed extraurbano continuano a **riscuotere successo presso le aziende di trasporto e le Regioni** per l'affidabilità, l'efficienza e gli elevati standard di qualità.

"ACaMIR è una realtà che mira a proporre soluzioni certificate, sicure e sostenibili grazie ad una squadra qualificata. Negli ultimi due anni, abbiamo acquistato e messo in esercizio oltre 800 autobus che corrisponde al totale dei 10 anni precedenti", dichiara Maria Teresa di Mattia, Direttore Generale ACaMIR.

Le 20 unità Classe III **Scania-Irizar** alimentate a metano liquefatto (LNG) e i 18 due piani **Scania-Beulas** di Classe II consegnati ad ACaMIR (Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti), contribuiranno all'ammodernamento del parco della Regione Campania.

Nello specifico, i veicoli di Classe II a tre assi da 13,30 metri, sono costruiti su **telaio Scania di ultima generazione** con motore DC13 da 450 CV Euro 6E, cambio Opticruise GRS895R e sistemi AEB e LDW. La carrozzeria Beulas in acciaio inossidabile presenta un allestimento che offre 84 posti a sedere, 16 in piedi e una postazione disabile.

"Da settembre è stata avviata una formazione specifica per la gestione della parte di carrozzeria dei veicoli Beulas a due piani con l'obiettivo di garantire dal 2024 un service a 360 gradi che includa sia la gestione, sia la disponibilità di ricambi", dichiara **Fredrik Swartling**, Direttore Service Sales & Operations di Scania Italia.

"Abbiamo un programma di investimenti nel trasporto pubblico locale che è davvero straordinari e stiamo procedendo nel rinnovo totale di tutto il parco dei mezzi su gomma e su ferro, partendo da zero. Completeremo nel prossimo anno, l'acquisto di 600 autobus nuovi, uno sforzo gigantesco al servizio delle nostre comunità", ha dichiarato **Vincenzo De Luca**, Presidente della Regione Campania, in un'intervista con Europa Campania a dicembre 2023 durante la cerimonia di consegna dei mezzi.

"Ci auguriamo che la partnership con le Istituzioni e in particolare con ACaMIR possa dare un ulteriore impulso alla missione comune di realizzare un trasporto passeggeri sempre più sostenibile", dichiara **Roberto Caldini**, Direttore People Transport Solutions Scania Italia.

Nel corso della cerimonia pubblica alla stazione Marittima di Salerno, hanno partecipato le seguenti istituzioni: Vincenzo De Luca, Presidente della Regione Campania; Luca Cascone, Presidente della Commissione Trasporti della Regione Campania; Vincenzo Napoli, Sindaco di Salerno e Andrea Annunziata, Presidente Autorità Portuale di Salerno. Inoltre, hanno

partecipato all’evento anche i rappresentanti delle aziende AIR CAMPANIA, Busitalia, Sita Sud, Caputo, Mot. Tam, E.T.A.C. e Sellitto

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

TRUCK by PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 01 / 2024