

Goodyear Tire & Rubber Company, leader globale nella mobilità connessa, e ZF, leader nei sistemi e nelle tecnologie per veicoli industriali, hanno annunciato il successo dell'integrazione delle tecnologie dei pneumatici intelligenti con il software di controllo del movimento per i veicoli.

La collaborazione porta **Goodyear SightLine**, la suite di tecnologie dei pneumatici intelligenti Goodyear, all'interno dell'ecosistema **ZF cubiX**, un software scalabile per il controllo del movimento del veicolo in grado di monitorarne le condizioni. Questo importantissimo passo rende possibile fornire ai veicoli equipaggiati con hardware ZF cubiX ulteriori dettagli e dati riguardo lo stato dei pneumatici e le loro prestazioni in attività - assicurando una migliore esperienza di guida, con comfort, controllo ed efficienza dei costi.

*"Goodyear SightLine approfondirà la nostra connessione con la strada e amplierà la portata e il valore di cubiX supportando l'era dei veicoli software-defined", ha dichiarato **Martin Fischer**, membro del Consiglio di Amministrazione responsabile della divisione ZF Chassis Solution. "Unendosi ai nostri ecosistemi, i nostri clienti sbloccheranno una serie di possibilità per personalizzare e ottimizzare le loro soluzioni di mobilità tenendo sempre sotto controllo lo stato dei loro veicoli e dei pneumatici".*

Attraverso la ricerca, la simulazione virtuale e i test su strada, Goodyear e ZF hanno esplorato il potenziale di una soluzione integrata per migliorare le prestazioni e la sicurezza dei veicoli. Riducendo il rischio di aquaplaning, la soluzione Goodyear SightLine è in grado di rilevare precocemente l'aquaplaning parziale e offre consigli per una velocità ottimale per migliorare il controllo del veicolo. Inoltre, quando viene rilevata una maggiore gravità dell'aquaplaning, grazie ai pneumatici intelligenti, il software cubiX è progettato per modificare la struttura del telaio e stabilizzare il veicolo.

Inoltre, la sinergia tra le funzionalità di Goodyear SightLine e cubiX può fornire una maggiore reattività per il controllo del veicolo - con uno sterzo più diretto e lineare, una migliore risposta in curva, una maggiore stabilità e un carico di lavoro ridotto del controller.

*"I pneumatici sono l'unica parte del veicolo che tocca la strada. Digitalizzando questa connessione e dotando gli autisti del veicolo di tutte le informazioni necessarie, possiamo contribuire a ottimizzare le prestazioni e la sicurezza delle flotte", ha dichiarato **Chris Helsel**, Senior Vice President, Global Operations and Chief Technology Officer di Goodyear. "Questa collaborazione con ZF è un ottimo modo per dimostrare come può essere la mobilità del futuro grazie all'unione di pneumatici intelligenti e applicazioni software d'élite".*

L'integrazione di cubiX e SightLine è stata recentemente nominata CES 2024 Innovation Award Honoree nella categoria tecnologia dei veicoli e mobilità avanzata.

Scopri le altre novità di Goodyear al CES 2024

- I pneumatici intelligenti che comunicano con l'ABS frenano oltre 1,5 metri prima
- Per la prima volta i pneumatici intelligenti sono stati equipaggiati su veicoli a guida autonoma

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



CAR SERVICE by
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 01 / 2024