

Il primo pneumatico OTR radiale ingegnerizzato interamente in acciaio di Guizhou Tire (nota anche come Advance Tyre) è uscito dalla linea di produzione. Secondo il piano, una volta raggiunta, la capacità totale sarà pari a 380.000 pneumatici all'anno.

Secondo China Construction Fourth Engineering Division Installation Engineering Co. Ltd (CCFEDIE), la società di costruzioni della fabbrica, la linea di produzione di pneumatici tecnici interamente in acciaio appartiene alla quarta fase della fabbrica Guizhou Tire Xiuwen.

La sua area di costruzione totale è di circa 123.000 metri quadrati e il progetto comprende otto aree individuali distinte, tra cui un'officina per pneumatici radiali ingegneristici interamente in acciaio, un'officina per i lavori pubblici e un'officina per stampi.

Tyrepress China aveva precedentemente riferito che, dopo aver terminato la costruzione di un progetto di pneumatici radiali interamente in acciaio (TBR) con una produzione annua di 3 milioni di unità, Guizhou Tire ha utilizzato i fondi raccolti per costruire un progetto di pneumatici ingegneristici interamente in acciaio (OTR).

Nell'ottobre 2022 è iniziata la costruzione del progetto di pneumatici tecnici interamente in acciaio. Il 31 maggio 2023 è stata completata la costruzione della struttura principale del progetto. Nell'agosto dello stesso anno, CCFEDIE ha completato l'allestimento interno e i lavori elettromeccanici del progetto di ingegneria dei pneumatici. Il 13 novembre 2023 il progetto è stato completato e accettato.

© riproduzione riservata pubblicato il 1 / 02 / 2024