

Goodyear Tire & Rubber Company ha recentemente lanciato la linea di pneumatici GP-3E da aggiungere al portafoglio Goodyear Off-the-Road (OTR). GP-3E è un pneumatico OTR per uso generale offerto in diverse dimensioni, che presenta mescole del battistrada appositamente progettate per offrire un'usura più lunga e una resistenza all'abrasione avanzata per vari tipi di condizioni stradali.

Il design profondo e versatile del battistrada e le dimensioni disponibili fanno sì che il GP-3E offra robustezza e flessibilità per gestire lavori di costruzione, carico e trasporto di materiali.

*"Il GP-3E è un pneumatico resistente e multiuso per cantieri con ambienti difficili che necessitano di versatilità e trazione", ha affermato **Loic Ravasio**, direttore generale, Goodyear Global & Americas OTR. "Il design innovativo e leggero del pneumatico GP-3E contribuisce a garantire efficienza e un costo orario ottimizzato per il lavoro da svolgere".*

Il GP-3E è dotato delle seguenti caratteristiche e vantaggi:

- Il nuovo design del battistrada bilancia la trazione e l'usura del battistrada per una varietà di applicazioni.
- La struttura a cinghie multiple in acciaio ottimizza i tempi di attività e la produttività grazie a una migliore resistenza a tagli e penetrazioni.
- La mescola del battistrada appositamente formulata supporta un'usura più lunga e una resistenza all'abrasione avanzata per un costo orario ottimizzato.
- Opzioni di design e dimensionamento versatili per il montaggio su veicoli diesel convenzionali, ibridi ed elettrici.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



Goodyear: il GP-3E con un nuovo disegno del battistrada per pale gommate, livellatrici e dumper articolati | 2



Goodyear: il GP-3E con un nuovo disegno del battistrada per pale gommate, livellatrici e dumper articolati | 3



Goodyear: il GP-3E con un nuovo disegno del battistrada per pale gommate, livellatrici e dumper articolati | 4



Goodyear: il GP-3E con un nuovo disegno del battistrada per pale gommate, livellatrici e dumper articolati | 5



© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 02 / 2024