Moiola inizia il 2024 rinnovando la flotta con 18 Scania Super per continuare ad offrire soluzioni di trasporto all’avanguardia. L’impresa trentina, scegliendo la maturata esperienza del Gruppo Scania in Italia, ha configurato i veicoli con la migliore cabina per il comfort degli autisti, ha pianificato il loro finanziamento con Scania Finance Italy e ha sottoscritto dei contratti di assistenza FULL.

Fondata ad Arco (TN) nel 1964, la società F.lli Moiola compie un’importante, ulteriore passo verso la riduzione delle emissioni climalteranti e l’efficientamento della flotta attraverso l’introduzione di 18 Scania Super da 500 CV. I veicoli si uniranno ad un vasto parco composto da trattori e semirimorchi, destinati a missioni di trasporto nazionale e internazionale, principalmente di collettame e prodotti dell’industria siderurgica. Dotati di cabina S, questi nuovi Scania offriranno un ampio spazio confortevole e funzionale per la guida e il riposo degli autisti.

“La nostra azienda ha puntato, soprattutto negli ultimi anni, nel veloce ricambio generazionale dei mezzi, i nostri trattori e semirimorchi vengono sostituiti in media ogni tre anni, per stare al passo coi tempi ed evitare problematiche dovute alla normale usura del tempo. Abbiamo scoperto in Scania un partner di valore che condivide i nostri stessi obiettivi: eccellenza, sicurezza e costante formazione”, dichiara Matteo Moiola, Responsabile Gestione Traffico Internazionale import/export F.lli Moiola.
Per Scania l’esigenza dei clienti di una migliore economia di esercizio totale va di pari passo con quella di un futuro sostenibile, realizzabile grazie a soluzioni di trasporto su misura, efficienti e pulite. Il Super, il risultato di un investimento di 2 miliardi di euro in ricerca e sviluppo, offre un’efficienza termica del 50% ed un risparmio di carburante ben oltre l’8% che si traduce in una considerevole riduzione della CO_2 dispersa nell’ambiente. Inoltre, il maggiore uptime e l’ottimizzazione degli intervalli di manutenzione, rendono il Super la soluzione più affidabile e profittevole che contribuirà al raggiungimento di determinati obiettivi di riduzione dell’impronta carbonica nel settore dei trasporti.

In particolare, Moiola per la prima volta in 30 anni si affida a Scania, dotandosi di una soluzione completa: i mezzi saranno coperti da un contratto di assistenza FULL, una formula che prevede costi fissi di gestione e la garanzia di una copertura completa, che consente di eliminare ogni pensiero. Inoltre, l’acquisto dei veicoli è stato pianificato con la finanziaria di Scania al fine di poter integrare l’investimento in base alle esigenze specifiche dell’azienda e delle normative fiscali.

“Siamo stati entusiasti di aver instaurato una relazione con Moiola attraverso una soluzione di leasing su misura. In tal modo, abbiamo ottimizzato la gestione dei flussi di cassa del cliente e di conseguenza la gestione finanziaria”, dichiara Mauro Montresor, Area Manager

Scania Finance Italy.

Parte integrante della società è anche la terza generazione, in seguito all’inserimento di Matteo Moiola che condivide la stessa visione di Scania: promuovere ed incrementare il business ponendo particolare attenzione ad un mercato dei trasporti in costante evoluzione e in ricerca di sostenibilità, sia economica che ambientale.

La squadra di Scania augura alla F.lli Moiola di proseguire sulla strada del successo con la determinazione e l’eccellenza che l’ha contraddistinta in questi 60 anni di attività.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

TRUCK by PNEUSNEWS


SCANIA


SCANIA
Moiola


SCANIA
Moiola


Scania Commerciale
14
SCANIA
Moiola





© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 02 / 2024