

Recentemente, Sailun Tyres ha pubblicato una previsione di performance, prevedendo di raggiungere un utile netto di circa 3,1 miliardi di yuan nel 2023, con un aumento su base annua di circa il 132,77%.

L'annuncio spiega anche le ragioni di queste prestazioni: nel 2023, la ripresa della domanda del mercato interno dei pneumatici è stata evidente e l'impatto della riduzione delle scorte da parte dei rivenditori esteri sulla produzione e sulle operazioni dell'azienda è gradualmente diminuito nella seconda metà dell'anno.

Con l'incremento della capacità produttiva dell'azienda e il continuo miglioramento dei tassi di utilizzo della capacità, i volumi di produzione e vendita dei pneumatici TBR, PCR e Specialty dell'azienda hanno raggiunto livelli record. Inoltre, il margine di profitto lordo di questi prodotti è aumentato sostanzialmente di anno in anno. L'azienda, aderendo alla propria missione "Make Great Tyres", si è concentrata sugli investimenti a lungo termine in ricerca, sviluppo e innovazione tecnologica nel campo dei pneumatici speciali. Prodotti come i pneumatici per autocarri minerari, i pneumatici agricoli e i pneumatici OTR giganti hanno ottenuto un crescente riconoscimento da parte dei clienti. La crescita dei ricavi e i livelli di margine di profitto lordo di questi prodotti hanno superato quelli dei pneumatici TBR e PCR in questo periodo.

Il rapporto finanziario del terzo trimestre per Sailun Tire nel 2023 rivela che i ricavi principali dell'azienda hanno raggiunto 19,012 miliardi di yuan, segnando un aumento del 13,72% su base annua.

L'utile netto attribuibile alla società madre è stato di 2,025 miliardi di yuan, riflettendo una sostanziale crescita del 90,14% su base annua. L'utile netto rettificato è stato pari a 2,099 miliardi di yuan, indicando un significativo aumento del 94,07% su base annua.

Nello specifico, nel terzo trimestre del 2023, i ricavi principali trimestrali della società sono stati di 7,381 miliardi di yuan, con un aumento del 18,57% su base annua. L'utile netto del trimestre è stato di 980 milioni di yuan, registrando un impressionante aumento del 179,73% su base annua.

L'utile netto non deducibile del trimestre è stato di 965 milioni di yuan, con un notevole aumento del 152,76% su base annua. Il rapporto debito/PIL della società è pari al 58,9%, con proventi da investimenti a -66,9151 milioni di yuan, oneri finanziari a 272 milioni di yuan e un margine di profitto lordo del 25,46%.

L'azienda nel frattempo è entrata nell'iniziativa **Science Based Targets (SBTi)**. SBTi è

Sailun prevede di raggiungere la redditività nel 2023 con una crescita dell'utile netto su base annua di circa il 132,77% | 2

una collaborazione tra il CDP (ex Carbon Disclosure Project), il Global Compact delle Nazioni Unite (UNGC), il World Resources Institute (WRI) e il World Wildlife Fund (WWF). Ha lo scopo di assistere le aziende nella definizione di obiettivi di riduzione delle emissioni di gas serra basati sulla scienza del clima in linea con l'accordo di Parigi. Alla fine del 2023, 7.154 aziende in tutto il mondo hanno partecipato a SBTi, infondendo forza aziendale nella governance globale del clima.

In futuro, Sailun Group afferma che stabilirà obiettivi di riduzione delle emissioni e piani per l'attuazione di questi obiettivi. Il gruppo è impegnato a integrare pratiche di sviluppo verde e a basse emissioni di carbonio nelle operazioni di produzione quotidiane. Guardando al futuro, Sailun Group intende condividere in modo trasparente i propri progressi nell'affrontare il cambiamento climatico, *“guidando così attivamente la catena industriale dei pneumatici e della gomma verso una direzione più verde e a basse emissioni di carbonio e contribuendo allo sviluppo sostenibile globale”*.

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 02 / 2024