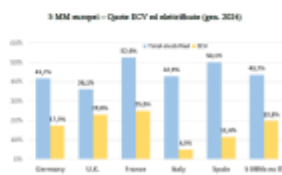
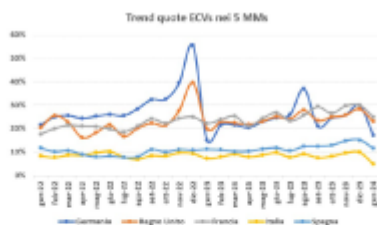


Mercato auto Europa, gennaio torna in terreno positivo (+11,5%), ECV al 19,8%, mentre l'Italia sempre maglia nera con quota, in calo, al 4,9% | 1

Dopo il calo isolato dello scorso mese di dicembre, il mercato dell'auto in Europa a gennaio è tornato in terreno positivo: +11,5% con 1.015.381 immatricolazioni verso le 911.036 di gennaio 2023.

Fra i maggiori mercati, nel mese la crescita più sostenuta è della Germania (+19,1%) favorita dal confronto con gennaio 2023 in flessione per la revisione del bonus ambientale per le auto BEV e PHEV a partire proprio da quel mese. L'Italia segna +10,6% e sale al secondo posto, la Francia +9,2%, il Regno Unito +8,2%, la Spagna +7,3%. L'Italia conserva l'ultimo posto per le auto "con la spina" (ECV) con una quota in calo al 4,9%, somma del 2,1% per le BEV e 2,8% per le PHEV, superata a distanza da Germania (BEV al 10,5%, PHEV 6,7%), Francia (BEV 16,4%, PHEV 8,6%), Regno Unito (BEV 14,7%, PHEV 8,4%), Spagna (BEV 4,9%, PHEV 6,7%). Nel totale del mercato europeo di gennaio le BEV sono a quota 11,9% (+1,6 punti percentuali) le PHEV a 7,9% (+0,8 p.p.).

*"Siamo in trepida attesa della pubblicazione del DPCM con il nuovo schema degli incentivi 2024 e del relativo aggiornamento della Piattaforma Invitalia per rendere operativi gli incentivi stessi", afferma il Direttore Generale dell'UNRAE **Andrea Cardinali**. "I tempi appaiono però ancora lunghi - aggiunge - e l'attesa sta generando una paralisi del mercato, confermata anche dai modesti dati sulle immatricolazioni di vetture BEV e PHEV nel mese, che ostacola il percorso di transizione energetica". "Il nuovo schema accoglie alcune richieste dell'UNRAE ma, come più volte sollecitato - ribadisce Cardinali - per lo sviluppo della mobilità a zero emissioni è fondamentale che il price cap per la fascia 0-20 g/Km venga eliminato, o quantomeno innalzato allineandolo a quello della fascia 21-60 g/Km. Ci auguriamo che tale modifica possa essere contenuta nel DPCM che verrà pubblicato. Per lo stesso motivo, auspichiamo vivamente che in corso d'anno i fondi residui degli incentivi 2023 vengano interamente allocati sulla prima fascia o sulle prime due".*



Mercato auto Europa, gennaio torna in terreno positivo (+11,5%), ECV al 19,8%, mentre l'Italia sempre maglia nera con quota, in calo, al 4,9% | 2

Secondo il Direttore Generale dell'UNRAE "Per evitare il ripetersi di uno stop & go e del suo effetto distorsivo sul mercato, è inoltre indispensabile conoscere già oggi quale sia il piano del Governo per il 2025: operatori e consumatori non possono permettersi di scoprire fra un anno se ci saranno o meno gli incentivi".

*"Resta comunque urgente - conclude Cardinali - e lo diventerebbe ancor più nella malaugurata ipotesi di interruzione degli incentivi, intervenire sul regime fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, che da decenni penalizza le imprese italiane di tutti i settori merceologici rispetto alle loro concorrenti europee. Auspichiamo che tale revisione venga realizzata attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, occasione irrinunciabile per rilanciare un settore che, con il veloce ricambio dei veicoli aziendali, è in grado di accelerare il rinnovo del parco circolante".*

### **Francia - inizio anno con segno più: a gennaio 122.284 immatricolazioni (+9,2%)**

Partenza in discesa per il mercato auto francese che a inizio anno archivia 122.284 nuove autovetture (contro le 111.939 di gennaio 2023), segnando una crescita del 9,2%. Nel mese prosegue e si conferma il trend di crescita delle BEV, al 16,4% di quota, che guadagnano 3,3 punti percentuali. Al contrario, calano leggermente le PHEV, che si attestano all'8,6% del mercato (-0,6 p.p.). Nel complesso la quota di ECV nel primo mese dell'anno segna un aumento portandosi al 25% di market share nel confronto con lo stesso periodo dello scorso anno. A gennaio bene le HEV, che guadagnano 4,3 punti percentuali (al 27,6% di quota). Nel primo mese dell'anno le emissioni medie di CO2 calano a 93,9 g/Km rispetto ai 99,5 g/Km registrati nello stesso periodo dello scorso anno.

### **Germania - immatricolazioni in aumento nel 2024 (+19,1%) ma vs un gennaio 2023 debole**

Segno positivo per il comparto auto tedesco in gennaio 2024 che archivia un aumento del 19,1% con 213.553 unità immatricolate. Il trend di crescita può essere spiegato principalmente attraverso il confronto con un inizio anno 2023 debole, quando le immatricolazioni di auto elettriche sono calate a causa della riduzione del bonus ambientale a partire dal 1° gennaio 2023. Focalizzandosi sui canali di vendita, nel primo mese dell'anno i privati si attestano al 29,2% del mercato con una crescita del 10,1%, mentre le persone giuridiche raggiungono il 70,7% di share (con un aumento del 23,3%). Per quanto riguarda le emissioni di CO2, a gennaio si arrestano a 125,6 g/Km, il 4,1% in meno verso gennaio 2023. Sul fronte delle alimentazioni, nel primo mese dell'anno le BEV raggiungono quota 10,5% (-0,4 p.p.), mentre le PHEV archiviano una crescita del 62,6% e guadagnano il 6,7% di share (+1,8 p.p.). Infine, a gennaio le HEV conquistano un punto percentuale al 24,4% del

Mercato auto Europa, gennaio torna in terreno positivo (+11,5%),  
ECV al 19,8%, mentre l'Italia sempre maglia nera con quota, in calo,  
al 4,9% | 3

mercato.

### **Regno Unito - 18° mese consecutivo di crescita (+8,2%), guidano le flotte**

Inizio d'anno positivo per il mercato auto inglese che prosegue in crescita per il 18° mese consecutivo e a gennaio registra un aumento delle vendite dell'8,2% nel confronto con lo stesso periodo dello scorso anno (e 142.876 unità immatricolate). A guidare la corsa verso il segno positivo sono le flotte, che nel mese archiviano il 63,2% di market share (+29,9%). Al contrario, privati e società registrano perdite rispettivamente del 15,8% e del 17,7% (arrestandosi al 35,2% e all'1,6% di quota). Guardando alle alimentazioni a zero o bassissime emissioni, il mercato ad inizio anno ha raggiunto l'atteso traguardo di un milione di immatricolazioni di autovetture BEV dal 2002 (20.935 unità nel solo mese di gennaio e +21% di crescita, al 14,7% di quota, +1,6 p.p.), mentre le PHEV si attestano all'8,4% del mercato (+1,5 p.p.). A gennaio calano leggermente le HEV che si arrestano al 13,1% di market share (-1,3 p.p.). Le ultime previsioni per il 2024 stimano un volume complessivo di 1,974 milioni di unità (+4.000 autovetture rispetto alla stima di ottobre).

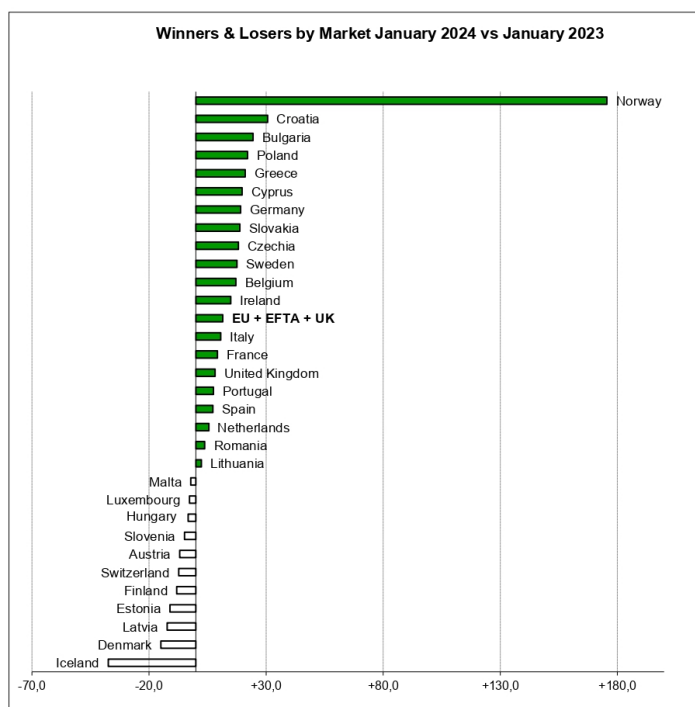
### **Spagna - partenza positiva per il mercato auto: gennaio +7,3%**

Nel primo mese dell'anno il mercato auto spagnolo registra una lieve crescita del 7,3% con 68.685 autovetture immatricolate, confermando il trend positivo degli ultimi mesi, ma - 3 - mantenendosi ancora ben al di sotto dei livelli pre pandemia (-20,5% su gennaio 2020). Analizzando le vendite per canale, a gennaio il noleggio registra una crescita molto dinamica: 7.238 unità, attestandosi al 10,5% di share (+74,6%). Al contrario nel primo mese dell'anno cedono leggermente le società, al 39,9% di quota verso gennaio 2023 (-1,6%), mentre i privati raggiungono il 49,5% di market di share (e una crescita del 6,3%). A gennaio le emissioni medie di CO2 sono pari a 116,2 g/Km, il 2% in meno nel confronto con lo stesso periodo dello scorso anno. Guardando alle alimentazioni, nel mese sia le autovetture BEV che le PHEV crescono leggermente (entrambe con +0,3, p.p.), rispettivamente al 4,9% e al 6,7% di quota. Corrono le HEV, a gennaio al 38,5% del mercato (+5,9 p.p.).

Mercato auto Europa, gennaio torna in terreno positivo (+11,5%),  
ECV al 19,8%, mentre l'Italia sempre maglia nera con quota, in calo,  
al 4,9% | 4



| Countries             | January 24/23<br>% Chg |
|-----------------------|------------------------|
| Norway                | +175,5                 |
| Croatia               | +30,7                  |
| Bulgaria              | +24,4                  |
| Poland                | +22,1                  |
| Greece                | +21,1                  |
| Cyprus                | +19,8                  |
| Germany               | +19,1                  |
| Slovakia              | +18,8                  |
| Czechia               | +18,2                  |
| Sweden                | +17,6                  |
| Belgium               | +17,1                  |
| Ireland               | +14,9                  |
| <b>EU + EFTA + UK</b> | <b>+11,5</b>           |
| Italy                 | +10,6                  |
| France                | +9,2                   |
| United Kingdom        | +8,2                   |
| Portugal              | +7,5                   |
| Spain                 | +7,3                   |
| Netherlands           | +5,5                   |
| Romania               | +3,8                   |
| Lithuania             | +2,4                   |
| Malta                 | -2,2                   |
| Luxembourg            | -2,7                   |
| Hungary               | -3,3                   |
| Slovenia              | -4,8                   |
| Austria               | -6,9                   |
| Switzerland           | -7,3                   |
| Finland               | -8,2                   |
| Estonia               | -11,1                  |
| Latvia                | -12,3                  |
| Denmark               | -14,9                  |
| Iceland               | -37,4                  |



Fonte: ACEA  
MOD\_WAL REV.01 del 18.02.2020

Mercato auto Europa, gennaio torna in terreno positivo (+11,5%),  
ECV al 19,8%, mentre l'Italia sempre maglia nera con quota, in calo,  
al 4,9% | 5

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE  
MONTHLY

|                | BATTERY ELECTRIC |              |                | PLUG-IN HYBRID |              |                | HYBRID ELECTRIC <sup>1</sup> |              |                | OTHERS <sup>2</sup> |              |                | PETROL       |              |                | DIESEL       |              |                | TOTAL        |              |                |
|----------------|------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|------------------------------|--------------|----------------|---------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
|                | January 2024     | January 2023 | % change 24/23 | January 2024   | January 2023 | % change 24/23 | January 2024                 | January 2023 | % change 24/23 | January 2024        | January 2023 | % change 24/23 | January 2024 | January 2023 | % change 24/23 | January 2024 | January 2023 | % change 24/23 | January 2024 | January 2023 | % change 24/23 |
| Austria        | 2.823            | 2.745        | +2,8           | 1.469          | 1.218        | +20,6          | 4.069                        | 3.743        | +8,7           | 4                   | 1            | +300,0         | 5.681        | 7.220        | -21,3          | 3.506        | 3.923        | -10,6          | 17.552       | 18.850       | -6,9           |
| Belgium        | 9.995            | 5.696        | +75,5          | 11.972         | 7.246        | +65,2          | 4.170                        | 3.266        | +27,7          | 266                 | 281          | -5,3           | 17.461       | 18.256       | -4,4           | 2.803        | 5.102        | -45,1          | 46.667       | 39.847       | +17,1          |
| Bulgaria       | 135              | 159          | -15,1          | 33             | 14           | +135,7         | 64                           | 51           | +25,5          | 36                  | 9            | +300,0         | 2.435        | 1.918        | +27,0          | 419          | 356          | +17,0          | 3.122        | 2.509        | +24,4          |
| Croatia        | 82               | 192          | -57,3          | 119            | 71           | +67,6          | 1.216                        | 627          | +89,9          | 127                 | 133          | -4,5           | 2.045        | 1.732        | +18,1          | 903          | 683          | +32,2          | 4.492        | 3.438        | +30,7          |
| Cyprus         | 65               | 82           | -20,7          | 68             | 29           | +134,5         | 679                          | 491          | +38,3          | 0                   | 0            |                | 630          | 620          | +1,6           | 85           | 53           | +60,4          | 1.527        | 1.275        | +19,8          |
| Czechia        | 575              | 431          | +33,4          | 534            | 476          | +12,2          | 3.468                        | 2.793        | +24,2          | 333                 | 303          | +9,9           | 10.431       | 9.182        | +13,6          | 4.912        | 3.952        | +24,3          | 20.253       | 17.137       | +18,2          |
| Denmark        | 3.126            | 2.201        | +42,0          | 366            | 795          | -54,0          | 1.746                        | 2.422        | -27,9          | 0                   | 0            |                | 3.277        | 4.551        | -28,0          | 333          | 433          | -23,1          | 8.848        | 10.402       | -14,9          |
| Estonia        | 136              | 58           | +134,5         | 55             | 32           | +71,9          | 683                          | 739          | -7,8           | 9                   | 6            | +50,0          | 413          | 735          | -43,8          | 281          | 203          | +38,4          | 1.577        | 1.773        | -11,1          |
| Finland        | 1.587            | 1.862        | -14,8          | 1.545          | 1.295        | +19,3          | 2.283                        | 2.470        | -7,6           | 19                  | 53           | -64,2          | 801          | 1.183        | -32,3          | 354          | 312          | +13,5          | 6.589        | 7.175        | -8,2           |
| France         | 20.017           | 14.629       | +36,8          | 10.549         | 10.301       | +2,4           | 33.810                       | 26.030       | +29,9          | 6.561               | 5.087        | +29,0          | 41.727       | 43.340       | -3,7           | 9.820        | 12.552       | -23,4          | 122.284      | 111.939      | +9,2           |
| Germany        | 22.474           | 18.136       | +23,9          | 14.394         | 8.853        | +62,6          | 52.102                       | 41.919       | +24,3          | 1.923               | 1.187        | +62,0          | 81.724       | 69.922       | +16,9          | 40.936       | 39.230       | +4,3           | 213.553      | 179.247      | +19,1          |
| Greece         | 450              | 273          | +64,8          | 798            | 447          | +78,5          | 4.586                        | 2.516        | +82,3          | 138                 | 240          | -42,5          | 5.177        | 4.968        | +4,2           | 1.603        | 2.088        | -23,2          | 12.752       | 10.532       | +21,1          |
| Hungary        | 374              | 369          | +1,4           | 447            | 365          | +22,5          | 3.756                        | 3.600        | +4,3           | 16                  | 99           | -83,8          | 2.551        | 3.005        | -15,1          | 896          | 875          | +2,4           | 8.040        | 8.313        | -3,3           |
| Ireland        | 4.095            | 3.674        | +11,5          | 2.551          | 1.960        | +30,2          | 7.925                        | 6.249        | +26,8          | 0                   | 0            |                | 10.013       | 9.206        | +8,8           | 6.835        | 6.248        | +9,4           | 31.419       | 27.337       | +14,9          |
| Italy          | 2.961            | 3.331        | -11,1          | 4.094          | 6.102        | -33,1          | 53.827                       | 47.119       | +14,2          | 15.764              | 13.513       | +16,7          | 43.335       | 34.192       | +26,7          | 21.914       | 24.002       | -8,7           | 141.885      | 128.259      | +10,6          |
| Latvia         | 86               | 153          | -43,8          | 32             | 13           | +146,2         | 411                          | 479          | -14,2          | 33                  | 40           | -17,5          | 437          | 453          | -3,5           | 203          | 232          | -12,5          | 1.202        | 1.370        | -12,3          |
| Lithuania      | 126              | 167          | -24,6          | 0              | 0            |                | 1.060                        | 927          | +14,3          | 0                   | 0            |                | 757          | 743          | +1,9           | 178          | 235          | -24,3          | 2.121        | 2.072        | +2,4           |
| Luxembourg     | 779              | 674          | +15,6          | 391            | 328          | +19,2          | 845                          | 684          | +23,5          | 0                   | 0            |                | 1.039        | 1.247        | -16,7          | 571          | 793          | -28,0          | 3.625        | 3.726        | -2,7           |
| Malta          | 74               | 80           | -7,8           | 68             | 113          | -39,5          | 110                          | 70           | +56,7          | 0                   | 1            | -100,0         | 144          | 154          | -6,3           | 38           | 26           | +47,2          | 434          | 444          | -2,2           |
| Netherlands    | 8.713            | 5.059        | +72,2          | 4.966          | 4.082        | +22,1          | 10.121                       | 7.690        | +31,6          | 219                 | 162          | +35,2          | 10.175       | 15.331       | -33,6          | 263          | 342          | -23,1          | 34.477       | 32.666       | +5,5           |
| Poland         | 1.120            | 1.077        | +4,0           | 1.048          | 776          | +35,1          | 19.943                       | 13.788       | +44,6          | 1.383               | 945          | +46,3          | 16.168       | 15.364       | +5,2           | 3.134        | 3.096        | +1,2           | 42.796       | 35.046       | +22,1          |
| Portugal       | 2.494            | 2.258        | +10,5          | 2.168          | 1.575        | +37,7          | 2.565                        | 2.437        | +5,3           | 1.102               | 730          | +51,0          | 5.851        | 5.220        | +12,1          | 1.557        | 2.419        | -35,6          | 15.737       | 14.639       | +7,5           |
| Romania        | 1.631            | 1.073        | +52,0          | 0              | 0            |                | 4.215                        | 3.354        | +25,7          | 1.257               | 2.187        | -42,5          | 3.929        | 4.361        | -9,9           | 1.701        | 1.291        | +31,8          | 12.733       | 12.266       | +3,8           |
| Slovakia       | 217              | 105          | +106,7         | 242            | 142          | +70,4          | 2.454                        | 1.751        | +40,1          | 216                 | 138          | +56,5          | 3.494        | 3.448        | +1,3           | 1.312        | 1.096        | +19,7          | 7.935        | 6.680        | +18,8          |
| Slovenia       | 295              | 316          | -6,6           | 91             | 73           | +24,7          | 690                          | 723          | -4,6           | 47                  | 63           | -25,0          | 2.309        | 2.587        | -10,7          | 788          | 873          | +17,1          | 4.221        | 4.435        | -4,8           |
| Spain          | 3.375            | 2.952        | +14,3          | 4.578          | 4.108        | +11,4          | 28.451                       | 20.902       | +36,5          | 2.762               | 1.798        | +53,6          | 23.966       | 25.868       | -7,4           | 7.553        | 8.410        | -10,2          | 68.685       | 64.038       | +7,3           |
| Sweden         | 4.936            | 4.202        | +17,5          | 4.072          | 3.424        | +18,9          | 1.819                        | 1.641        | +10,8          | 677                 | 255          | +165,5         | 3.943        | 3.443        | +14,5          | 1.717        | 1.636        | +5,0           | 17.164       | 14.601       | +17,6          |
| EUROPEAN UNION | 92.741           | 71.954       | +28,9          | 66.660         | 53.838       | +23,8          | 245.068                      | 198.481      | +23,5          | 32.892              | 27.231       | +20,8          | 299.914      | 288.249      | +4,0           | 114.415      | 120.263      | -4,9           | 851.690      | 760.016      | +12,1          |
| Iceland        | 169              | 196          | -13,8          | 90             | 112          | -19,6          | 72                           | 149          | -51,7          | 1                   | 1            | +0,0           | 42           | 123          | -65,9          | 83           | 149          | -44,3          | 457          | 730          | -37,4          |
| Norway         | 4.717            | 1.237        | +281,3         | 94             | 182          | -48,4          | 164                          | 263          | -37,6          | 0                   | 0            |                | 44           | 36           | +22,2          | 103          | 141          | -27,0          | 5.122        | 1.859        | +175,5         |
| Switzerland    | 2.364            | 2.940        | -16,8          | 1.582          | 1.387        | +14,1          | 4.620                        | 4.667        | -1,0           | 7                   | 10           | -30,0          | 4.905        | 5.905        | -15,9          | 1.698        | 1.626        | +4,3           | 15.236       | 16.437       | -7,3           |
| EFTA           | 7.250            | 4.273        | +69,7          | 1.766          | 1.681        | +5,1           | 4.856                        | 5.079        | -4,4           | 8                   | 11           | -27,3          | 5.051        | 6.064        | -16,7          | 1.884        | 1.918        | -1,8           | 20.815       | 19.826       | +9,4           |
| United Kingdom | 20.935           | 17.297       | +21,0          | 11.944         | 9.109        | +31,1          | 47.435                       | 41.338       | +14,7          | 0                   | 0            |                | 58.236       | 58.970       | -1,2           | 4.326        | 5.280        | -18,1          | 142.876      | 131.994      | +8,2           |
| EU + EFTA + UK | 120.926          | 93.524       | +29,3          | 80.370         | 64.628       | +24,4          | 297.359                      | 244.898      | +21,4          | 32.900              | 27.242       | +20,8          | 363.201      | 353.283      | +2,8           | 120.625      | 127.461      | -5,4           | 1.015.381    | 911.036      | +11,5          |

<sup>1</sup> Includes full and mild hybrids

<sup>2</sup> Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

Mercato auto Europa, gennaio torna in terreno positivo (+11,5%),  
ECV al 19,8%, mentre l'Italia sempre maglia nera con quota, in calo,  
al 4,9% | 6

## NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

|                                | JANUARY              |             |                |                |              | JANUARY-JANUARY      |             |                |                |              |
|--------------------------------|----------------------|-------------|----------------|----------------|--------------|----------------------|-------------|----------------|----------------|--------------|
|                                | % share <sup>1</sup> |             | Units          |                | % change     | % share <sup>1</sup> |             | Units          |                | % change     |
|                                | 2024                 | 2023        | 2024           | 2023           |              | 2024                 | 2023        | 2024           | 2023           |              |
| <b>Volkswagen Group</b>        | <b>25,9</b>          | <b>26,1</b> | <b>221.011</b> | <b>198.233</b> | <b>+11,5</b> | <b>25,9</b>          | <b>26,1</b> | <b>221.011</b> | <b>198.233</b> | <b>+11,5</b> |
| Volkswagen                     | 9,7                  | 11,3        | 82.312         | 85.947         | -4,2         | 9,7                  | 11,3        | 82.312         | 85.947         | -4,2         |
| Skoda                          | 6,2                  | 5,8         | 52.397         | 43.827         | +19,6        | 6,2                  | 5,8         | 52.397         | 43.827         | +19,6        |
| Audi                           | 5,0                  | 5,0         | 42.886         | 37.689         | +13,8        | 5,0                  | 5,0         | 42.886         | 37.689         | +13,8        |
| Seat                           | 2,6                  | 2,2         | 21.735         | 16.416         | +32,4        | 2,6                  | 2,2         | 21.735         | 16.416         | +32,4        |
| Cupra                          | 1,6                  | 0,9         | 13.748         | 7.095          | +93,8        | 1,6                  | 0,9         | 13.748         | 7.095          | +93,8        |
| Porsche                        | 0,9                  | 0,9         | 7.434          | 6.762          | +9,9         | 0,9                  | 0,9         | 7.434          | 6.762          | +9,9         |
| Others <sup>2</sup>            | 0,1                  | 0,1         | 499            | 497            | +0,4         | 0,1                  | 0,1         | 499            | 497            | +0,4         |
| <b>Stellantis</b>              | <b>19,1</b>          | <b>18,6</b> | <b>162.525</b> | <b>141.302</b> | <b>+15,0</b> | <b>19,1</b>          | <b>18,6</b> | <b>162.525</b> | <b>141.302</b> | <b>+15,0</b> |
| Peugeot                        | 6,0                  | 5,6         | 50.865         | 42.534         | +19,6        | 6,0                  | 5,6         | 50.865         | 42.534         | +19,6        |
| Opel/Vauxhall                  | 3,6                  | 3,1         | 30.459         | 23.529         | +29,5        | 3,6                  | 3,1         | 30.459         | 23.529         | +29,5        |
| Citroen                        | 3,5                  | 3,2         | 29.997         | 24.532         | +22,3        | 3,5                  | 3,2         | 29.997         | 24.532         | +22,3        |
| Fiat <sup>3</sup>              | 3,3                  | 3,9         | 28.029         | 29.872         | -6,2         | 3,3                  | 3,9         | 28.029         | 29.872         | -6,2         |
| Jeep                           | 1,3                  | 1,2         | 11.436         | 9.495          | +20,4        | 1,3                  | 1,2         | 11.436         | 9.495          | +20,4        |
| Lancia/Chrysler                | 0,5                  | 0,5         | 3.917          | 3.586          | +9,2         | 0,5                  | 0,5         | 3.917          | 3.586          | +9,2         |
| Alfa Romeo                     | 0,4                  | 0,4         | 3.799          | 3.317          | +14,5        | 0,4                  | 0,4         | 3.799          | 3.317          | +14,5        |
| DS                             | 0,4                  | 0,5         | 3.576          | 3.654          | -2,1         | 0,4                  | 0,5         | 3.576          | 3.654          | -2,1         |
| Others <sup>4</sup>            | 0,1                  | 0,1         | 447            | 783            | -42,9        | 0,1                  | 0,1         | 447            | 783            | -42,9        |
| <b>Renault Group</b>           | <b>10,1</b>          | <b>11,7</b> | <b>86.071</b>  | <b>88.647</b>  | <b>-2,9</b>  | <b>10,1</b>          | <b>11,7</b> | <b>86.071</b>  | <b>88.647</b>  | <b>-2,9</b>  |
| Dacia                          | 5,8                  | 6,0         | 49.078         | 45.476         | +7,9         | 5,8                  | 6,0         | 49.078         | 45.476         | +7,9         |
| Renault                        | 4,3                  | 5,7         | 36.828         | 43.025         | -14,4        | 4,3                  | 5,7         | 36.828         | 43.025         | -14,4        |
| Alpine                         | 0,0                  | 0,0         | 165            | 146            | +13,0        | 0,0                  | 0,0         | 165            | 146            | +13,0        |
| <b>Toyota Group</b>            | <b>8,8</b>           | <b>8,6</b>  | <b>75.005</b>  | <b>65.246</b>  | <b>+15,0</b> | <b>8,8</b>           | <b>8,6</b>  | <b>75.005</b>  | <b>65.246</b>  | <b>+15,0</b> |
| Toyota                         | 8,3                  | 8,2         | 70.712         | 62.196         | +13,7        | 8,3                  | 8,2         | 70.712         | 62.196         | +13,7        |
| Lexus                          | 0,5                  | 0,4         | 4.293          | 3.050          | +40,8        | 0,5                  | 0,4         | 4.293          | 3.050          | +40,8        |
| <b>Hyundai Group</b>           | <b>8,1</b>           | <b>9,0</b>  | <b>68.701</b>  | <b>68.366</b>  | <b>+0,5</b>  | <b>8,1</b>           | <b>9,0</b>  | <b>68.701</b>  | <b>68.366</b>  | <b>+0,5</b>  |
| Hyundai                        | 4,1                  | 4,3         | 34.783         | 32.405         | +7,3         | 4,1                  | 4,3         | 34.783         | 32.405         | +7,3         |
| Kia                            | 4,0                  | 4,7         | 33.918         | 35.961         | -5,7         | 4,0                  | 4,7         | 33.918         | 35.961         | -5,7         |
| <b>BMW Group</b>               | <b>6,6</b>           | <b>5,7</b>  | <b>55.797</b>  | <b>43.534</b>  | <b>+28,2</b> | <b>6,6</b>           | <b>5,7</b>  | <b>55.797</b>  | <b>43.534</b>  | <b>+28,2</b> |
| BMW                            | 5,7                  | 4,8         | 48.247         | 36.178         | +33,4        | 5,7                  | 4,8         | 48.247         | 36.178         | +33,4        |
| Mini                           | 0,9                  | 1,0         | 7.550          | 7.356          | +2,6         | 0,9                  | 1,0         | 7.550          | 7.356          | +2,6         |
| <b>Mercedes-Benz</b>           | <b>4,2</b>           | <b>5,1</b>  | <b>35.977</b>  | <b>38.879</b>  | <b>-7,5</b>  | <b>4,2</b>           | <b>5,1</b>  | <b>35.977</b>  | <b>38.879</b>  | <b>-7,5</b>  |
| Mercedes                       | 4,1                  | 4,9         | 34.632         | 37.169         | -6,8         | 4,1                  | 4,9         | 34.632         | 37.169         | -6,8         |
| Smart                          | 0,2                  | 0,2         | 1.345          | 1.710          | -21,3        | 0,2                  | 0,2         | 1.345          | 1.710          | -21,3        |
| <b>Ford</b>                    | <b>3,0</b>           | <b>3,7</b>  | <b>25.346</b>  | <b>28.222</b>  | <b>-10,2</b> | <b>3,0</b>           | <b>3,7</b>  | <b>25.346</b>  | <b>28.222</b>  | <b>-10,2</b> |
| <b>Volvo Cars</b>              | <b>2,5</b>           | <b>2,1</b>  | <b>21.153</b>  | <b>15.681</b>  | <b>+34,9</b> | <b>2,5</b>           | <b>2,1</b>  | <b>21.153</b>  | <b>15.681</b>  | <b>+34,9</b> |
| <b>Nissan</b>                  | <b>2,1</b>           | <b>1,8</b>  | <b>17.928</b>  | <b>13.621</b>  | <b>+31,6</b> | <b>2,1</b>           | <b>1,8</b>  | <b>17.928</b>  | <b>13.621</b>  | <b>+31,6</b> |
| <b>Tesla</b>                   | <b>1,7</b>           | <b>1,1</b>  | <b>14.466</b>  | <b>8.669</b>   | <b>+66,9</b> | <b>1,7</b>           | <b>1,1</b>  | <b>14.466</b>  | <b>8.669</b>   | <b>+66,9</b> |
| <b>Suzuki</b>                  | <b>1,6</b>           | <b>1,4</b>  | <b>13.744</b>  | <b>10.844</b>  | <b>+26,7</b> | <b>1,6</b>           | <b>1,4</b>  | <b>13.744</b>  | <b>10.844</b>  | <b>+26,7</b> |
| <b>Mazda</b>                   | <b>1,2</b>           | <b>1,6</b>  | <b>10.288</b>  | <b>11.965</b>  | <b>-14,0</b> | <b>1,2</b>           | <b>1,6</b>  | <b>10.288</b>  | <b>11.965</b>  | <b>-14,0</b> |
| <b>SAIC Motor</b>              | <b>1,1</b>           | <b>0,8</b>  | <b>9.746</b>   | <b>5.751</b>   | <b>+69,5</b> | <b>1,1</b>           | <b>0,8</b>  | <b>9.746</b>   | <b>5.751</b>   | <b>+69,5</b> |
| <b>Jaguar Land Rover Group</b> | <b>0,6</b>           | <b>0,6</b>  | <b>5.458</b>   | <b>4.937</b>   | <b>+10,6</b> | <b>0,6</b>           | <b>0,6</b>  | <b>5.458</b>   | <b>4.937</b>   | <b>+10,6</b> |
| Land Rover                     | 0,6                  | 0,6         | 4.945          | 4.291          | +15,2        | 0,6                  | 0,6         | 4.945          | 4.291          | +15,2        |
| Jaguar                         | 0,1                  | 0,1         | 513            | 646            | -20,6        | 0,1                  | 0,1         | 513            | 646            | -20,6        |
| <b>Mitsubishi</b>              | <b>0,6</b>           | <b>0,3</b>  | <b>4.717</b>   | <b>2.402</b>   | <b>+96,4</b> | <b>0,6</b>           | <b>0,3</b>  | <b>4.717</b>   | <b>2.402</b>   | <b>+96,4</b> |
| <b>Honda</b>                   | <b>0,4</b>           | <b>0,3</b>  | <b>3.281</b>   | <b>2.397</b>   | <b>+36,9</b> | <b>0,4</b>           | <b>0,3</b>  | <b>3.281</b>   | <b>2.397</b>   | <b>+36,9</b> |

<sup>1</sup>ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup>Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

<sup>3</sup>Includes Abarth

<sup>4</sup>Dodge, Maserati and RAM



Mercato auto Europa, gennaio torna in terreno positivo (+11,5%),  
ECV al 19,8%, mentre l'Italia sempre maglia nera con quota, in calo,  
al 4,9% | 7

# NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EU + EFTA + UK

|                                | JANUARY              |      |         |         |          | JANUARY-JANUARY      |      |         |         |          |
|--------------------------------|----------------------|------|---------|---------|----------|----------------------|------|---------|---------|----------|
|                                | % share <sup>1</sup> |      | Units   |         | % change | % share <sup>1</sup> |      | Units   |         | % change |
|                                | 2024                 | 2023 | 2024    | 2023    |          | 2024                 | 2023 | 2024    | 2023    |          |
| <b>Volkswagen Group</b>        | 25,4                 | 26,2 | 258.402 | 239.005 | +8,1     | 25,4                 | 26,2 | 258.402 | 239.005 | +8,1     |
| Volkswagen                     | 9,4                  | 11,1 | 95.498  | 100.770 | -5,2     | 9,4                  | 11,1 | 95.498  | 100.770 | -5,2     |
| Skoda                          | 5,8                  | 5,6  | 59.000  | 51.195  | +15,2    | 5,8                  | 5,6  | 59.000  | 51.195  | +15,2    |
| Audi                           | 5,2                  | 5,3  | 53.065  | 48.231  | +10,0    | 5,2                  | 5,3  | 53.065  | 48.231  | +10,0    |
| Seat                           | 2,5                  | 2,2  | 24.912  | 20.073  | +24,1    | 2,5                  | 2,2  | 24.912  | 20.073  | +24,1    |
| Cupra                          | 1,6                  | 1,0  | 16.154  | 9.002   | +79,4    | 1,6                  | 1,0  | 16.154  | 9.002   | +79,4    |
| Porsche                        | 0,9                  | 1,0  | 9.153   | 9.067   | +0,9     | 0,9                  | 1,0  | 9.153   | 9.067   | +0,9     |
| Others <sup>2</sup>            | 0,1                  | 0,1  | 621     | 667     | -7,0     | 0,1                  | 0,1  | 621     | 667     | -7,0     |
| <b>Stellantis</b>              | 18,0                 | 17,2 | 183.120 | 156.702 | +16,9    | 18,0                 | 17,2 | 183.120 | 156.702 | +16,9    |
| Peugeot                        | 5,7                  | 5,1  | 57.447  | 46.788  | +22,8    | 5,7                  | 5,1  | 57.447  | 46.788  | +22,8    |
| Opel/Vauxhall                  | 3,9                  | 3,2  | 39.305  | 29.043  | +35,3    | 3,9                  | 3,2  | 39.305  | 29.043  | +35,3    |
| Citroen                        | 3,2                  | 3,0  | 32.646  | 27.127  | +20,3    | 3,2                  | 3,0  | 32.646  | 27.127  | +20,3    |
| Fiat <sup>3</sup>              | 2,9                  | 3,5  | 29.470  | 31.845  | -7,5     | 2,9                  | 3,5  | 29.470  | 31.845  | -7,5     |
| Jeep                           | 1,2                  | 1,1  | 12.141  | 9.953   | +22,0    | 1,2                  | 1,1  | 12.141  | 9.953   | +22,0    |
| Alfa Romeo                     | 0,4                  | 0,4  | 3.953   | 3.478   | +13,7    | 0,4                  | 0,4  | 3.953   | 3.478   | +13,7    |
| Lancia/Chrysler                | 0,4                  | 0,4  | 3.917   | 3.586   | +9,2     | 0,4                  | 0,4  | 3.917   | 3.586   | +9,2     |
| DS                             | 0,4                  | 0,4  | 3.715   | 3.951   | -6,0     | 0,4                  | 0,4  | 3.715   | 3.951   | -6,0     |
| Others <sup>4</sup>            | 0,1                  | 0,1  | 526     | 931     | -43,5    | 0,1                  | 0,1  | 526     | 931     | -43,5    |
| <b>Renault Group</b>           | 9,2                  | 10,4 | 92.935  | 94.899  | -2,1     | 9,2                  | 10,4 | 92.935  | 94.899  | -2,1     |
| Dacia                          | 5,1                  | 5,3  | 51.673  | 47.962  | +7,7     | 5,1                  | 5,3  | 51.673  | 47.962  | +7,7     |
| Renault                        | 4,0                  | 5,1  | 41.050  | 46.760  | -12,2    | 4,0                  | 5,1  | 41.050  | 46.760  | -12,2    |
| Alpine                         | 0,0                  | 0,0  | 212     | 177     | +19,8    | 0,0                  | 0,0  | 212     | 177     | +19,8    |
| <b>Hyundai Group</b>           | 8,5                  | 9,4  | 86.525  | 85.466  | +1,2     | 8,5                  | 9,4  | 86.525  | 85.466  | +1,2     |
| Kia                            | 4,4                  | 5,1  | 44.737  | 46.094  | -2,9     | 4,4                  | 5,1  | 44.737  | 46.094  | -2,9     |
| Hyundai                        | 4,1                  | 4,3  | 41.788  | 39.372  | +6,1     | 4,1                  | 4,3  | 41.788  | 39.372  | +6,1     |
| <b>Toyota Group</b>            | 8,2                  | 8,4  | 83.420  | 76.367  | +9,2     | 8,2                  | 8,4  | 83.420  | 76.367  | +9,2     |
| Toyota                         | 7,7                  | 8,0  | 78.314  | 72.500  | +8,0     | 7,7                  | 8,0  | 78.314  | 72.500  | +8,0     |
| Lexus                          | 0,5                  | 0,4  | 5.106   | 3.867   | +32,0    | 0,5                  | 0,4  | 5.106   | 3.867   | +32,0    |
| <b>BMW Group</b>               | 7,1                  | 6,1  | 72.259  | 55.696  | +29,7    | 7,1                  | 6,1  | 72.259  | 55.696  | +29,7    |
| BMW                            | 6,0                  | 5,0  | 60.781  | 45.390  | +33,9    | 6,0                  | 5,0  | 60.781  | 45.390  | +33,9    |
| Mini                           | 1,1                  | 1,1  | 11.478  | 10.306  | +11,4    | 1,1                  | 1,1  | 11.478  | 10.306  | +11,4    |
| <b>Mercedes-Benz</b>           | 4,2                  | 5,2  | 42.258  | 47.286  | -10,6    | 4,2                  | 5,2  | 42.258  | 47.286  | -10,6    |
| Mercedes                       | 4,0                  | 5,0  | 40.869  | 45.466  | -10,1    | 4,0                  | 5,0  | 40.869  | 45.466  | -10,1    |
| Smart                          | 0,1                  | 0,2  | 1.389   | 1.820   | -23,7    | 0,1                  | 0,2  | 1.389   | 1.820   | -23,7    |
| <b>Ford</b>                    | 3,5                  | 4,2  | 35.603  | 37.914  | -6,1     | 3,5                  | 4,2  | 35.603  | 37.914  | -6,1     |
| <b>Nissan</b>                  | 2,6                  | 2,1  | 26.839  | 19.451  | +38,0    | 2,6                  | 2,1  | 26.839  | 19.451  | +38,0    |
| <b>Volvo Cars</b>              | 2,6                  | 2,3  | 26.033  | 20.795  | +25,2    | 2,6                  | 2,3  | 26.033  | 20.795  | +25,2    |
| <b>Tesla</b>                   | 1,7                  | 1,0  | 17.493  | 9.390   | +86,3    | 1,7                  | 1,0  | 17.493  | 9.390   | +86,3    |
| <b>SAIC Motor</b>              | 1,7                  | 1,5  | 16.776  | 13.224  | +26,9    | 1,7                  | 1,5  | 16.776  | 13.224  | +26,9    |
| <b>Suzuki</b>                  | 1,6                  | 1,4  | 15.795  | 12.596  | +25,4    | 1,6                  | 1,4  | 15.795  | 12.596  | +25,4    |
| <b>Mazda</b>                   | 1,2                  | 1,6  | 12.582  | 14.952  | -15,9    | 1,2                  | 1,6  | 12.582  | 14.952  | -15,9    |
| <b>Jaguar Land Rover Group</b> | 1,2                  | 1,1  | 12.206  | 9.743   | +25,3    | 1,2                  | 1,1  | 12.206  | 9.743   | +25,3    |
| Land Rover                     | 1,0                  | 0,9  | 10.351  | 8.021   | +29,0    | 1,0                  | 0,9  | 10.351  | 8.021   | +29,0    |
| Jaguar                         | 0,2                  | 0,2  | 1.855   | 1.722   | +7,7     | 0,2                  | 0,2  | 1.855   | 1.722   | +7,7     |
| <b>Honda</b>                   | 0,6                  | 0,5  | 5.966   | 4.690   | +27,2    | 0,6                  | 0,5  | 5.966   | 4.690   | +27,2    |
| <b>Mitsubishi</b>              | 0,5                  | 0,3  | 4.911   | 2.496   | +96,8    | 0,5                  | 0,3  | 4.911   | 2.496   | +96,8    |

<sup>1</sup>ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup>Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

<sup>3</sup>Includes Abarth

<sup>4</sup>Dodge, Maserati and RAM

Mercato auto Europa, gennaio torna in terreno positivo (+11,5%),  
ECV al 19,8%, mentre l'Italia sempre maglia nera con quota, in calo,  
al 4,9% | 8

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 02 / 2024