

AutoBild: i finalisti del test pneumatici estivi 2024

Spazi di frenata misurati nel turno preliminare del 2024,
Dimensioni pneumatici: 205/55 R16 91/94 V/W

Posizione	Marca e modello	Frenata in metri ¹		
		Bagnato	Asciutto	Somma
1.	Continental PremiumContact 7	25,8	35,4	61,2
2.	Kumho Ecsta HS52	26,1	35,4	61,5
3.	Vredestein Ultrac	26,6	36,1	62,7
4.	Hankook Ventus Prime ⁴	27,7	35,9	63,6
5.	Michelin Primacy 4+	27,7	36,3	64,0
6.	Toyo Proxes Comfort	27,5	36,7	64,2
7.	Falken Ziex ZE 310 Ecorun	28,0	36,5	64,5
8.	Maxxis Premittra 5 HP5	28,4	36,2	64,6
9.	Pirelli Cinturato P7 (P7C2)	28,4	36,3	64,7
10.	Bridgestone Turanza 6	27,9	36,9	64,8
11.	Nexen N'Fera Primus	27,7	37,2	64,9
12.	Firestone Roadhawk	28,7	36,6	65,3
13.	Goodyear EfficientGrip Performance 2	29,2	36,4	65,6
	Uniroyal RainSport 5	27,7	37,9	
15.	Kleber Dynaxer HP4	28,8	37,4	66,2
16.	Fulda EcoControl HP2	29,5	36,8	66,3
17.	Giti GitiSynergy H2	29,8	36,6	66,4
18.	BF Goodrich Advantage	29,1	37,4	66,5
19.	GT Radial FE 2	29,3	37,4	66,7
20.	Dunlop Sport Bluresponse	30,0	36,9	66,9

¹ Velocità di inizio frenata: 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)



Fonte: AutoBild 02/2024

Caption:

Description:

Dimensions: 957 x 901

aperture: 0
credit:
camera:
caption:
created_timestamp: 0
copyright:
focal_length: 0
iso: 0
shutter_speed: 0
title:
orientation: 0
keywords: Array