

Motorizzazioni alternative, nuove infrastrutture di rifornimento e ricarica, applicazioni digitali e di IA costruite intorno alle esigenze del viaggiatore, soluzioni door-to-door, integrazione dei servizi: il mondo del trasporto passeggeri sta vivendo una profonda evoluzione in chiave green cui darà voce la seconda edizione di **NME - Next Mobility Exhibition**, la manifestazione dedicata a mezzi, soluzioni, politiche e tecnologie per un sistema di mobilità sostenibile, che si terrà a Fiera Milano **dall'8 al 10 maggio 2024**.

Milano, sesta città al mondo per mobilità green e sede del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, si prepara dunque ad accogliere tre giorni di aggiornamento per scoprire **nuovi mezzi, servizi e soluzioni** che offrono un'alternativa concreta all'auto privata.

Un'importante opportunità di confronto e aggiornamento sui driver del mercato, le direzioni di sviluppo e le innovazioni che possono offrire alle nostre città e ai singoli cittadini una qualità di vita migliore e spostamenti a più basso impatto ambientale.

Organizzata da Fiera Milano, NME gode del supporto di **Agens** (Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi), **Anav** ([Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori](#)) e **Asstra** (Associazione Trasporti), le tre associazioni che insieme rappresentano il 95% del mercato italiano del trasporto pubblico. Una collaborazione che aggiunge autorevolezza al progetto espositivo e rafforza NME come punto di riferimento nel settore nell'ambito del trasporto pubblico in Italia.

Il contesto: aumenta la domanda di mobilità e crescono le immatricolazioni bus



Il più recente Report trimestrale dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità, elaborato dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), rivela **un aumento della domanda di mobilità per tutte le modalità di trasporto** rispetto al pre-pandemia (2019), con un +11% per i bus e un +1% per i treni.

Anche sul fronte mezzi, il **mondo bus** nel 2023 ha evidenziato una significativa **crescita del 20,9% in Europa** rispetto all'anno precedente, secondo i dati forniti da Chatrou CME Solutions. Un segnale tangibile della ripresa dell'ecosistema dopo la brusca frenata d'arresto dovuta alla pandemia.

Il mercato dell'**autobus italiano** si conferma in linea con gli altri contesti europei: i mezzi sopra le 8 tonnellate hanno visto una **crescita significativa nel 2023 rispetto all'anno precedente** (+72%, con 4043 nuove immatricolazioni) e, secondo i dati forniti da ANFIA, il mese di gennaio 2024 si è rivelato particolarmente promettente con una crescita del 56% rispetto a gennaio 2023.

Innovazione, digitalizzazione e integrazione: le risposte in fiera

Next Mobility Exhibition si prepara ad offrire una panoramica di mezzi e soluzioni che possono offrire un contributo concreto allo sviluppo della mobilità in chiave sostenibile.

Tre giorni per mettere al centro dell'attenzione l'innovazione tecnologica di mezzi e sistemi di trasporto chiamati a rispondere alle sfide poste dalla Comunità Europea: **transizione energetica, transizione digitale** e la conseguente riorganizzazione della propria struttura organizzativa, con il fine ultimo di **spostare una quota modale della mobilità privata al trasporto pubblico locale**.

A raccontare l'innovazione dei mezzi in fiera ci saranno **costruttori** leader di mercato, come **Iveco Bus, MAN Truck&Bus Italia e Otokar**, ma anche allestitori, produttori di componentistica e numerose realtà che racconteranno l'evoluzione della elettronica di bordo.

Grande attenzione sarà focalizzata sulla evoluzione dei servizi in chiave digitale. Il Trasporto pubblico locale sta oggi attraversando un profondo cambiamento. Grazie a un approccio integrato che mette l'utente e le sue esigenze al centro, l'integrazione e la capillarità del Trasporto Pubblico Locale oggi si è trasformata in una sfida tecnologica espressa dall'acronimo MaaS (Mobility as a Service). Si tratta di piattaforme digitali che offrono al viaggiatore l'opportunità di acquistare attraverso un unico canale digitale o una SmartApp soluzioni di viaggio integrate "door-to-door", cioè dal punto di partenza a quello di arrivo, usando in maniera integrata servizi di trasporto pubblici e anche privati.

Un approccio digitale e innovativo che in Italia è già realtà grazie alla sperimentazione avviata dal Ministero per lo Sviluppo Economico, denominata Maas4Italy, alla quale partecipano 6 grandi città (Milano, Napoli, Roma, Bari, Firenze, Torino) e, a breve, 7 Regioni (Provincia Autonoma di Bolzano e le Regioni Abruzzo, Campania, Emilia-Romagna, Piemonte, Puglia, Veneto).

Diversi i **MaaS Operators** che in fiera racconteranno le loro soluzioni. Ma la digitalizzazione è elemento chiave anche per la gestione di tratte e traffico, grazie ai sistemi predittivi.

L'elettrico nel trasporto passeggeri sta prendendo sempre più piede per questo in manifestazione, accanto ai mezzi, ci sarà spazio per **infrastruttura e sistemi di ricarica**.

Infine, la manifestazione, grazie a operatori come **ATM e Flixbus**, racconterà l'evoluzione

dei **servizi**, che oggi sempre più sono costruiti intorno alle esigenze del passeggero.

Incontrarsi per crescere: la formazione a NME



NME non è solo momento espositivo: la formazione, fondamentale in un settore ad alto contenuto tecnologico, è uno dei grandi pillar del progetto.

Il ricco palinsesto convegnistico, che animerà le tre giornate di mostra, è condiviso dal **Comitato Tecnico Scientifico**, di cui fanno parte stakeholder, realtà associative, università e rappresentanti istituzionali che hanno scelto di condividere know-how e visioni per elaborare una proposta in grado di rispondere alle concrete esigenze del mercato.

Presieduto da **Pierluigi Coppola**, professore di Pianificazione dei Trasporti al Politecnico di Milano, il Comitato è composto dalle tre principali associazioni di categoria del mondo bus (Agens, Anav e Asstra); da autorevoli esponenti del mondo accademico (**Oliviero Baccelli**, professore dell'Università Bocconi, **Fabrizio Zerbini**, Direttore Scientifico MobiUS Lab della Sda Bocconi, e **Marcello Martinez**, professore dell'Università degli Studi della Campania); da un rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (**Angelo Mautone**, Direttore Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale) e da associazioni e realtà che rappresentano le diverse anime del trasporto (**Fabrizia Vigo**,

Anfia; **Francesco Naso**, Motus-e; **Cristina Maggi**, H2IT; **Claudio Claroni**, Club Italia; **Claudia Bugno**, Futuritaly).

A dare il via al ricco **calendario di appuntamenti** sarà l'evento inaugurale congiunto Next Mobility Exhibition-Transpotec Logitec, che, grazie al contributo delle principali realtà dei due settori, offrirà un importante momento di riflessione sul presente e sul futuro del trasporto di merci e persone, due mondi paralleli che condividono molte sfide comuni.

A seguire, NME vedrà la presentazione dei risultati dello **Studio sul Trasporto Pubblico Locale**, che analizzerà i benefici economico-sociali di un sistema di tpl integrato e sostenibile.

Anav-Associazione Nazionale Autotrasportatori Viaggiatori si è fatta promotrice di un nuovo studio a cura del professor Paolo Beria del Politecnico di Milano, che mira a definire **una nuova strategia nazionale per il trasporto con autobus**, concentrando l'attenzione sul settore delle autolinee commerciali e dei bus turistici.

Il convegno di Agens - Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi sarà invece dedicato alla **gestione di Big Data**, mentre Asstra - Associazione Trasporti si focalizzerà sull'uso dell'**idrogeno nella transizione energetica**.

Il MaaS sarà al centro del convegno organizzato da Club Italia, l'associazione che rappresenta tutto il mondo della bigliettazione elettronica.

Non mancheranno approfondimenti sulla transizione energetica, i progetti di elettrificazione delle città, le tecnologie e le trazioni emergenti nel settore della mobilità.

L'appuntamento con **Next Mobility Exhibition** è dall'**8 al 10 maggio a Fiera Milano**.

© riproduzione riservata pubblicato il 6 / 03 / 2024