

Principi **ESG**, **digitalizzazione** e **semplificazione** saranno i temi principali affrontati nella seconda giornata di lavori di Shipping, **Forwarding&Logistics meet Industry 2024 (#SFLmI24)**, l'appuntamento promosso da **ALSEA** e **The International Propeller Clubs**, in programma il **26 e 27 marzo** a **Milano** presso il **Centro Congressi di Assolombarda** e ritrasmesso in live streaming.

I principi ESG sono da diversi anni al centro del dibattito nel sistema industriale e in quello finanziario globale. Per quanto portatori di obiettivi altamente valoriali, in primis quello di incoraggiare e favorire gli investimenti in aziende sostenibili, inclusive e trasparenti, gli ESG negli ultimi due anni sono stati oggetto di revisioni e di controversie. Dubbi e discrepanze che sono state evidenziate anche nel settore della logistica e dello shipping, in cui non da sempre la trasparenza e la sostenibilità sono in cima alle priorità dei diversi player.

Le problematiche sono molteplici: dal **greenwashing** alla lentezza sull'**armonizzazione** della **tassonomia ESG** e sui parametri quantitativi e temporali. Si tratta di fattori dove ancora oggi le agenzie di rating, i fondi, i consorzi bancari applicano una propria metodologia selettiva di asset allocation e strategie di investimento. Insomma, se da un lato gli ESG nascono con le migliori intenzioni, la **manca di un quadro legislativo comune e di regole certe** ne indebolisce gli effetti, provocando anche, come è ormai evidente, un controeffetto negativo.

Il settore della logistica, che per sua definizione ha il compito di efficientare, anche dal punto di vista energetico le filiere di produzione e di distribuzione, potrebbe diventare il driver per una diffusione degli ESG che sia armonizzata, reale e misurabile da tutti gli stakeholder. È centrale il rapporto tra **operatori** e **committenti**, che richiede un impegno concreto da ambo le parti per la creazione di un ecosistema trasparente ed etico.

Tra i relatori della seconda mattinata di **SFLmI24** si avvicenderanno così **Marco Lenti**, partner dello **Studio Legale Mordiglia** che affronterà i nodi legati alle normative europee sugli ESG. Mentre **Fabrizio Vettosi**, Chairman Shipping Finance di **ECSA** analizzerà le diverse ambiguità che si celano tra l'interpretazione dei principi.

Il dibattito proseguirà sui temi della **digitalizzazione** e della **semplificazione**, i topic principali di questa sessione saranno la **dematerializzazione** documentale (ad esempio l'eFBL e l'eCMR), la **dogana digitale**. Tra i relatori **Giacomo Falsetta**, Partner dello **Studio LCA**, **Luca Bergonzoli**, Transition Manager di **Laghezza**, **Abramo Vincenzi**, Amministratore delegato di **Accudire** e **Renato Dessì**, Chief Information Officer di **Contship Italia Group**.

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 03 / 2024