

Tyre Reviews ha pubblicato il test pneumatici all season 2024, in cui prova 7 gomme quattro stagioni per trovare le migliori.

I candidati erano, in ordine alfabetico, il Bridgestone Turanza All Season 6, il Continental AllSeasonContact 2, il Dunlop Sport All Season, il Fronway Fronwing AS, il Michelin CrossClimate 2, il Pirelli Cinturato All Season SF3 e il Yokohama BluEarth 4S AW21.

Il test è davvero completo: vengono prese in considerazione le performance su bagnato, asciutto, neve e anche ghiaccio. Inoltre, viene fatto un test di durata (tranne che per lo sconosciuto Fronway), il prezzo e la resistenza al rotolamento.

Alla fine la vittoria del test pneumatici all season 2024 va al **Continental AllSeasonContact 2**, sul **Bridgestone Turanza All Season 6** secondo e sul **Pirelli Cinturato All Season SF3**, terzo.

Ai piedi del podio arriva il sempreverde Michelin CrossClimate 2, con il Dunlop Sport All Season quinto e lo Yokohama BluEarth 4S AW21 sesto. Di tutti e 6 i pneumatici, il tester scrive che alla fine si comportano tutti bene, con diversi punti di forza e debolezza ma senza avere difetti che ne rendono sconsigliabile l'acquisto.

Discorso diverso per l'ultimo classificato, il cinese Fronway Fronwing AS, semplicemente terribile sul bagnato, la disciplina che per un all season è imprescindibile. Ma andiamo a vedere la classifica finale e tutti i dati.

Test pneumatici all season 2024 Tyre Reviews														
Dimensione: 205/55 R16, auto del test: VW Golf														
Posizione	Marca e modello	Handling su bagnato (secondi)	Frenata su bagnato (80-0 km/h)	Aquaplaning rettilineo (velocità di galleggiamento in km/h)	Handling su asciutto (secondi)	Frenata su asciutto (100-0 km/h)	Handling su neve (secondi)	Frenata su neve (40-0 km/h)	Trazione su neve (accelerazione 0-20 km/h)	Trazione su ghiaccio (0-20 km/h)	Frenata su ghiaccio su neve (secondi)	Consumo (chilometri previsto)	Valore (euro/1000 km basato su costo/consumo)	Prezzo
1	Continental AllSeasonContact 2	86,10	34,10	78,50	55,80	41,40	92,18	18,00	8,04	4,78	6,67	48900	1,88	92,09
2	Bridgestone Turanza All Season 6	87,20	33,20	81,30	56,00	38,90	95,01	18,20	8,57	4,88	7,11	44499	2,04	90,09
3	Pirelli Cinturato All Season SF3	86,20	35,50	84,20	55,40	37,70	91,99	18,80	8,46	4,68	6,89	33741	2,75	92,78
4	Michelin CrossClimate 2	87,90	37,30	80,10	56,40	39,20	90,68	17,60	8,69	4,97	6,79	39609	2,54	100,59
5	Dunlop Sport All Season	87,00	36,80	76,40	55,80	43,00	95,45	18,00	8,46	5,56	7,47	36186	2,12	76,89
6	Yokohama BluEarth 4S AW21	88,70	38,00	75,50	56,60	44,30	93,51	17,60	8,04	5,44	6,48	38631	1,97	75,99
7	Fronway Fronwing A8	99,70	48,70	70,20	58,10	43,00	92,16	17,90	9,11	4,94	6,79	/	/	60,00
														7,62
														71,10

Continental AllSeasonContact 2

Punti di forza: Molto buono nella manovrabilità sull'asciutto, migliore nella manovrabilità sul bagnato, con brevi spazi di frenata sul bagnato, migliore trazione sulla neve, migliore in assoluto sul ghiaccio, usura più bassa durante il test, pneumatico con il miglior rapporto qualità-prezzo durante il test, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Frenata lunga sull'asciutto, bassa resistenza all'aquaplaning

Giudizio: Vincitore del test

Bridgestone Turanza All Season 6

Punti di forza: Buono su asciutto e bagnato, buona resistenza all'aquaplaning, bassa usura, buon rapporto qualità/prezzo.

Punti di debolezza: Prestazioni sulla neve inferiori alla media (ma comunque molto superiori a quelle di un pneumatico estivo), resistenza al rotolamento nella media.

Giudizio: Molto Consigliato

Pirelli Cinturato All Season SF3

Punti di forza: Migliore sull'asciutto con lo spazio di frenata più breve e il tempo sul giro più veloce, ottimo sul bagnato, migliore resistenza all'aquaplaning nel test, ottimo nella trazione e nella manovrabilità sulla neve, migliore trazione sul ghiaccio, bassa rumorosità.

Punti di debolezza: Frenata su neve leggermente prolungata, usura elevata con conseguente rapporto costo/km complessivo più basso

Giudizio: Molto Consigliato

Michelin CrossClimate 2

Punti di forza: Buona aderenza sull'asciutto, elevata resistenza all'aquaplaning, migliore sulla neve, rumore più basso nel test, resistenza al rotolamento più bassa nel test.

Punti di debolezza: Frenate lunghe sul bagnato, prezzo di acquisto elevato e chilometraggio nella media significano un rapporto costo/km elevato

Giudizio: Molto Consigliato

Dunlop Sport All Season

Punti di forza: Buona manovrabilità su asciutto e bagnato, buona frenata su neve, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Spazi di frenata estesi su asciutto e bagnato, minore aderenza su ghiaccio, maggiore usura con conseguente valore medio.

Giudizio: -

Yokohama BluEarth 4S AW21

Punti di forza: Livelli di aderenza molto elevati su neve, migliore frenata su ghiaccio, prezzo di acquisto più basso.

Punti di debolezza: Bassi livelli di aderenza sul bagnato, spazi di frenata prolungati sull'asciutto, resistenza al rotolamento molto elevata

Giudizio: -

Fronway Fronwing AS

Punti di forza: Prezzo d'acquisto basso, buone prestazioni sulla neve.

Punti di debolezza: Scarsa aderenza sull'asciutto, aderenza pericolosamente bassa sul bagnato.

Giudizio: -

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 03 / 2024