Nel mese di marzo battuta d'arresto per il mercato dell'auto in Italia che, complici due giorni lavorativi in meno, registra -3,7% con 162.083 nuove auto immatricolate rispetto alle 168.324 di marzo 2023. Il primo trimestre dell'anno archivia una crescita del 5,7% sullo stesso periodo 2023 con 451.261 unità immatricolate (-16,1% su gennaio-marzo 2019). Sul fronte della transizione energetica, i dati di marzo indicano le BEV ferme a quota 3,3% e le PHEV al 3,5%, sul totale mercato.

"*Anche i risultati di marzo delle immatricolazioni di auto BEV e PHEV, in lieve calo rispetto a febbraio le prime e in leggero rialzo le seconde, confermano come la prolungata attesa degli incentivi stia determinando una paralisi del mercato di tali motorizzazioni*", commenta il Presidente dell'UNRAE **Michele Crisci**.

"È d'obbligo per noi – prosegue – *continuare a sottolineare l'importanza e l'urgenza di rendere presto operativo il nuovo schema incentivi: considerando i tempi tecnici di tutti i prossimi passaggi della normativa ancora necessari, rischiamo di arrivare a perdere metà dell'anno e avere un impatto degli incentivi estremamente limitato sul 2024".*

Il forte ritardo nell'avvio di una politica di incentivi mantiene il nostro Paese fanalino di coda rispetto agli altri Major Markets europei. Gli incentivi – ricorda l'UNRAE – sono stati introdotti in Francia da 15 anni, in Spagna da 14 anni, nel Regno Unito da 13 anni, in Germania da 8 anni e in Italia solo da 5 anni.

"Da noi – nota Crisci – *dopo due anni di incentivi, peraltro abbastanza timidi in termini di importi unitari, nel 2022 gli stessi sono stati in sostanza vanificati perché sono state escluse le aziende, vero motore della transizione energetica. Per questo in due anni sono stati accumulati circa 600 milioni di fondi stanziati ma non spesi".*

Per invertire questo trend, l'UNRAE ritiene necessario che venga eliminato il tetto di prezzo alle auto 0-20 g/Km, o quantomeno equiparato a quello della fascia 21-60 g/Km, e che il Governo accompagni questa transizione in modo strutturale, dando una visione chiara agli imprenditori e ai consumatori del piano incentivi per i prossimi 2/3 anni. E si augura che tali richieste possano essere presto introdotte, consentendo così un più rapido cambio di rotta per il nostro Paese.

"*Un ulteriore fattore abilitante per favorire il percorso verso la transizione energetica* – sottolinea infine il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci – *è la revisione del trattamento fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, agendo su detraibilità IVA e deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO2 e riducendo il periodo di ammortamento a 3 anni, attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, al fine di rilanciare la competitività delle*

nostre imprese e valorizzare il contributo che le stesse, con il veloce ricambio dei veicoli aziendali, possono fornire per accelerare il rinnovo del parco circolante".

"Il rallentamento del mercato continua ed è tale da apparire incoerente rispetto agli obiettivi di decarbonizzazione che si è imposta l'Europa", dichiara **Massimo Artusi**, il neo Presidente di Federauto, la Federazione dei concessionari auto.

"A marzo si conferma, infatti, quanto già emerso nei mesi precedenti ovvero che in Italia la spinta verso l'elettrificazione su larga scala è ancora tutta da costruire e, per rilanciare gli acquisti di auto a basse emissioni inquinanti, soprattutto quelli legati alle alimentazioni elettriche e plug-in, occorre un'accelerazione sul fronte del DPCM Ecobonus 2024, atteso da mesi, ora al vaglio contabile della Corte dei Conti e i cui tempi di attivazione della piattaforma di prenotazione curata da Invitalia sono ancora difficili da prevedere. Come era stato previsto da molti operatori del comparto, la disarmonia normativa e le tensioni sui prezzi dei veicoli green" continua Artusi *"si traducono in comportamenti di acquisto estremamente prudenti da parte della clientela, con una difficoltà permanente nella domanda di veicoli compresi nelle fasce di emissione 0-20 e 21-60 g/km di CO2."*

"In tale contesto, il rinnovato Ecobonus 2024 contribuirà a fornire un indirizzo piuttosto chiaro in termini di gradimento del mercato verso le diverse alimentazioni e ricavarne elementi utili per preparare i futuri passi da compiere sull'accidentata strada della decarbonizzazione. Sono convinto che il meccanismo degli incentivi rappresenti un supporto importante per il mercato in generale e in particolare per i veicoli elettrificati, ma da solo e in una logica di contingenza normativa e di continua sperimentazione, risulta poco funzionale al sentiment della domanda" prosegue Artusi *"rallentando il passaggio a modelli più puliti ed ecologici che, invece, potrebbe essere favorito anche dall'adozione di una riforma fiscale davvero innovativa sul fronte dei veicoli nuovi."*

"Dunque, in questa fase" conclude Artusi *"la priorità, più che inseguire chimere ideologiche di lungo periodo, è ridurre l'impatto ambientale in termini di inquinanti e di climalteranti tenendo conto di tutti i cicli che generano emissioni, senza dimenticare il contemporaneo miglioramento della sicurezza che un parco circolante più moderno genera sulla circolazione stradale, mettendo in campo un quadro efficace di soluzioni strutturali per agevolare davvero la decarbonizzazione del nostro settore."*

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori** mostra una flessione dei privati superiore al mercato, perdendo quasi 1 punto, al 49,7% di quota (55,7% nel cumulato, +0,7 p.p.). Le autoimmatricolazioni incrementano di oltre 1/4 i volumi, guadagnano 2,7 punti nel mese e arrivano all'11,5% del totale (9,6% nel trimestre, +0,8

p.p.). Il noleggio a lungo termine segna un sostenuto calo in volume, vista la forte dinamicità di marzo 2023, e scende al 21,0% di quota nel mese (-6,7 p.p.); share al 20,8% in gennaio-marzo (-5 p.p.). Il risultato del mese è attribuibile a un forte calo delle società Top e delle Captive. Il noleggio a breve termine prosegue nel trend di crescita sostenuta e, con 5,2 punti guadagnati, sale al 12,4% nel mese e all'8,4% nel cumulato (+3,8 p.p.). Le società mostrano una flessione più ampia del mercato complessivo e si posizionano al 5,3% in marzo (-0,3 p.p.) e al 5,5% nel 1° trimestre (-0,2 p.p.).

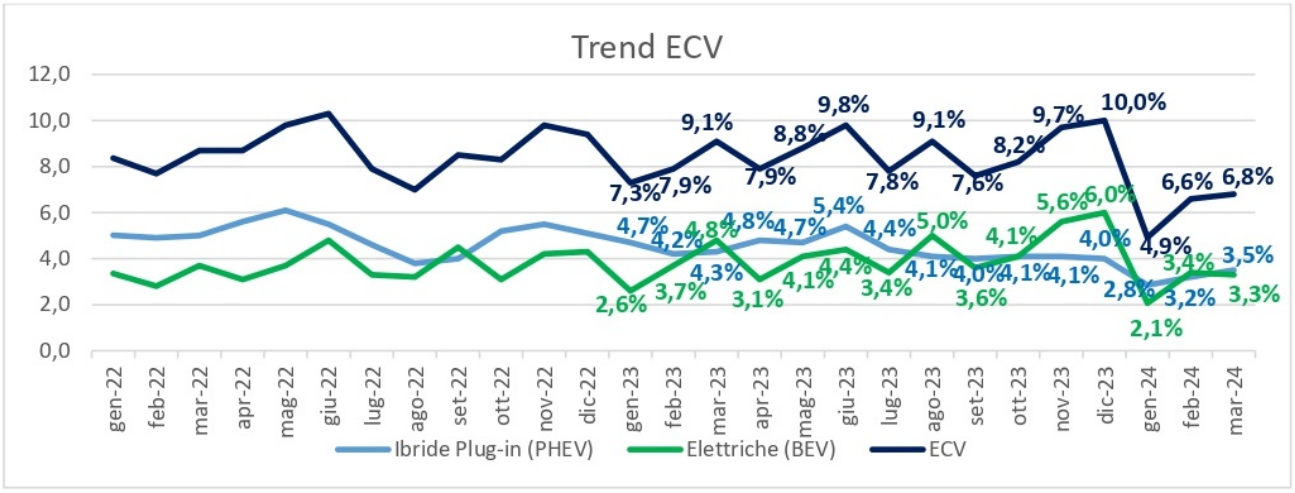
Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina in marzo cresce in volume e guadagna 3 punti di quota, al 31,4% del totale, 31,0% nel cumulato (+2,9 p.p.). Il diesel, in pesante calo a doppia cifra, in marzo scende di 5,1 punti, al 15,2% del totale nel mese, stessa quota del trimestre (-4,4 punti). Il Gpl conferma il 7,6% di quota nel mese e il 9,2% dei primi 3 mesi dell'anno, il metano rappresenta lo 0,2% del mercato sia nel mese che nel cumulato. Le vetture ibride guadagnano 4,5 punti e salgono al 39,0% di quota, al 38,3% nel cumulato (+2,5 p.p.), con un 11,0% per le "full" hybrid e 28,0% per le "mild" hybrid. Le auto BEV in marzo perdono 1,5 punti e si fermano al 3,3% di share (al 2,9% in gennaio-marzo), le PHEV retrocedono di 0,8 punti rispetto a un anno fa, al 3,5% (3,2% nel cumulato).

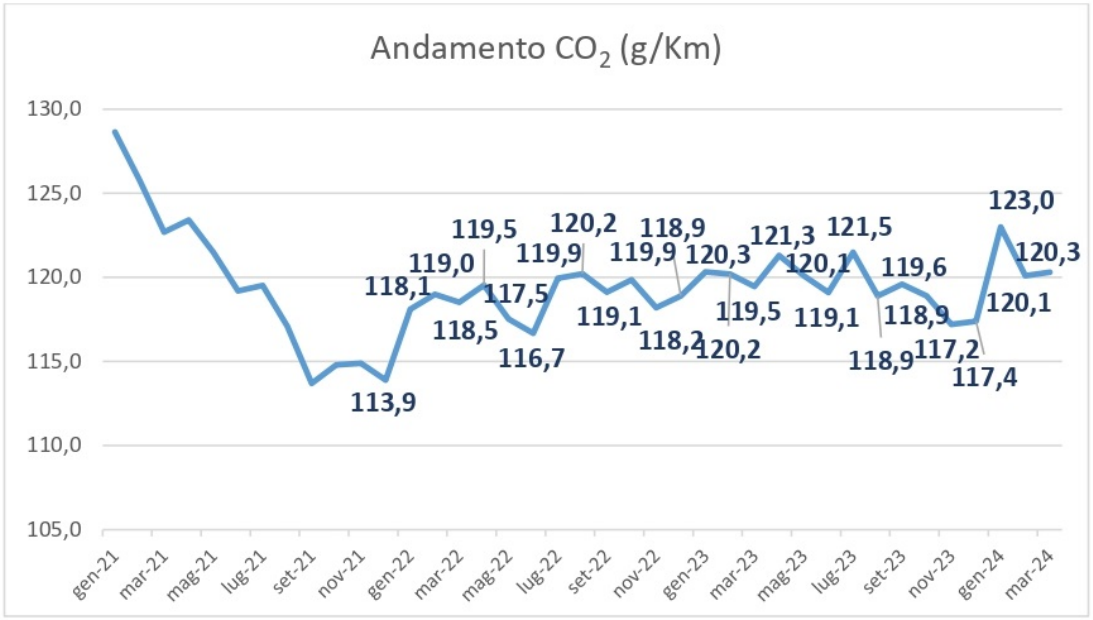
L'analisi della nuova **segmentazione** mostra in marzo un incremento delle berline del segmento A, al 10,5% di quota e una forte accelerazione dei Suv, all'1,9%. Anche nel segmento B crescono berline e Suv, rispettivamente al 20,7% e 27,5% di share. Nel segmento delle medie (C) calano sia le berline che i Suv, fermandosi rispettivamente al 4,7% e 18,7% di quota. Forte flessione per le berline del segmento D, all'1,0%, mentre i Suv flettono in linea con il mercato, confermando il 6,4% di share. Forte crescita per entrambe le carrozzerie nell'alto di gamma, con le berline allo 0,3% di quota e i Suv all'1,4%. Infine, le station wagon rappresentano il 4,2% del totale, gli MPV il 2,0% e le sportive lo 0,8%.

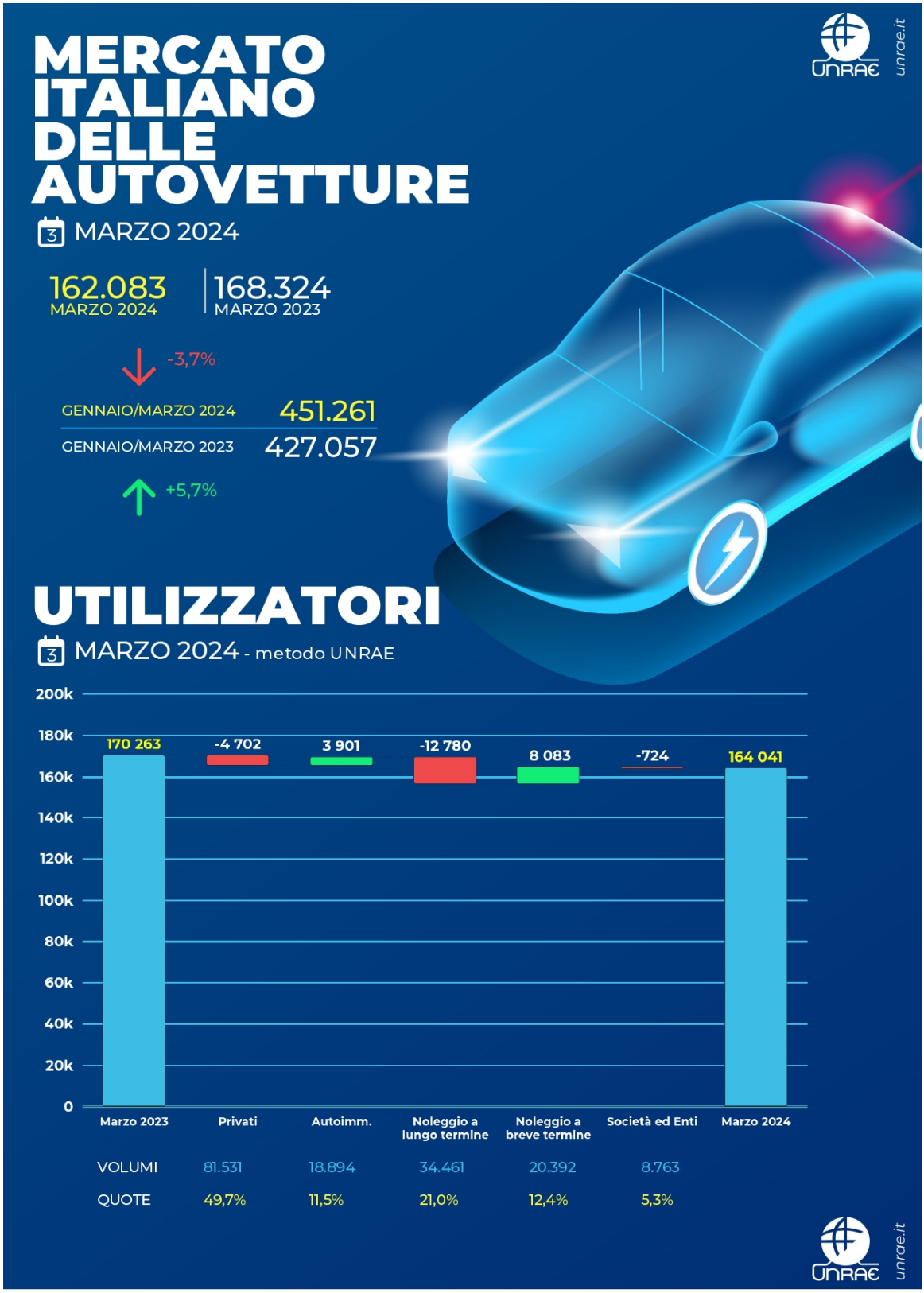
Dal punto di vista delle **aree geografiche** nel mese il Nord Est, con una buona crescita in volume, guadagna 4,5 punti, al 38,2% di quota (34,3% nel cumulato), grazie alla spinta del noleggio, senza il quale perderebbe 15,5 punti, al 22,7%. Il Nord Ovest perde 4,2 punti e si ferma al 26,5% di share (27,7% nel trimestre), il Centro Italia scende al 21,6 del totale (-0,9 punti, al 23,1% in gennaio-marzo). L'area meridionale sale di mezzo punto al 9,2%, mentre le Isole rimangono stabili al 4,4% (rispettivamente 10,1% e 4,8% nel cumulato).

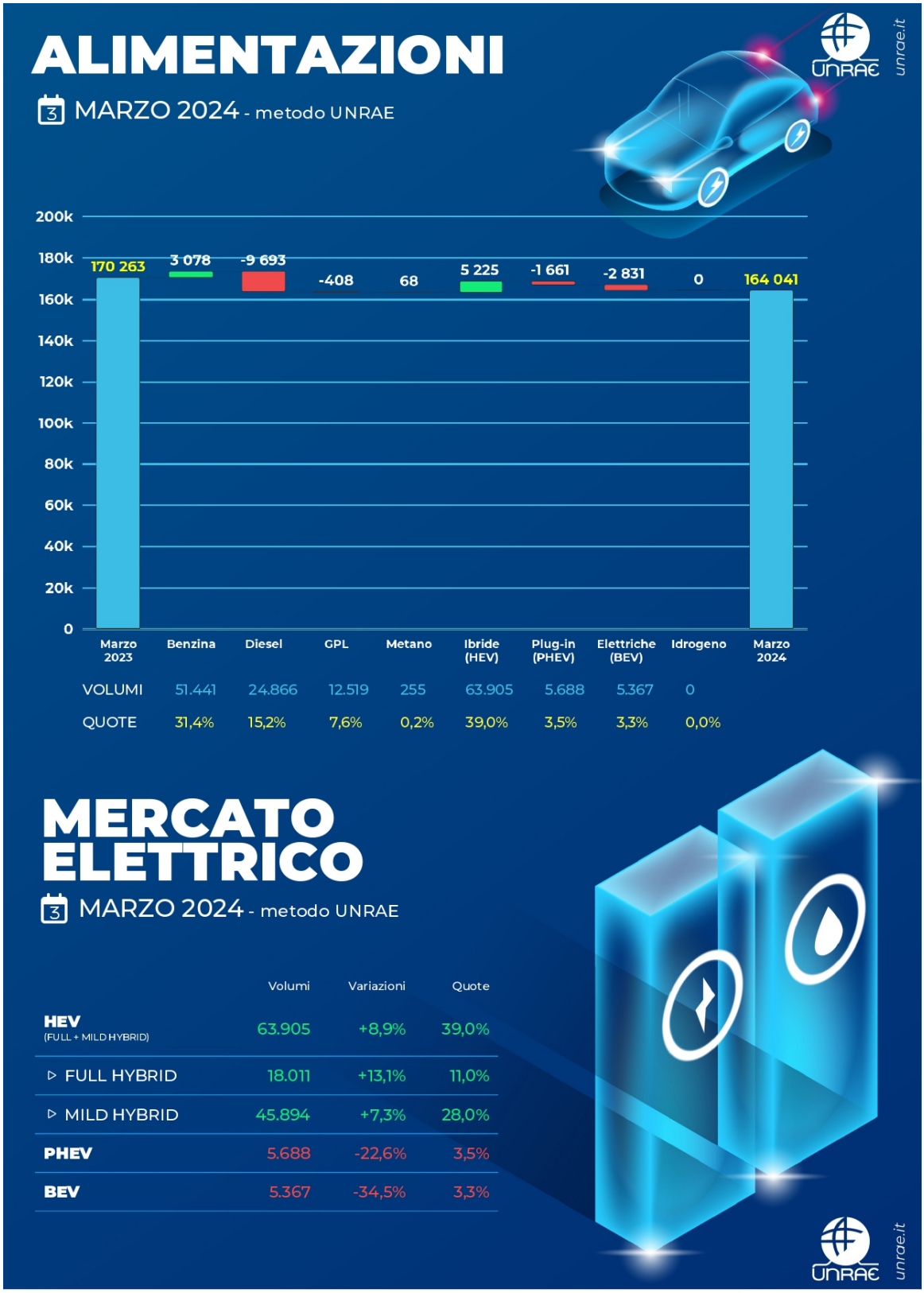
Le emissioni medie di CO_2 delle nuove immatricolazioni in marzo evidenziano una lieve crescita (+0,7%) con 120,3 g/Km; 121,1 g/Km in gennaio-marzo (+1,0%). L'analisi delle immatricolazioni di marzo per fascia di CO_2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,0% del mercato, il 2,7% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 3,5% e 2,5% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 67,8%

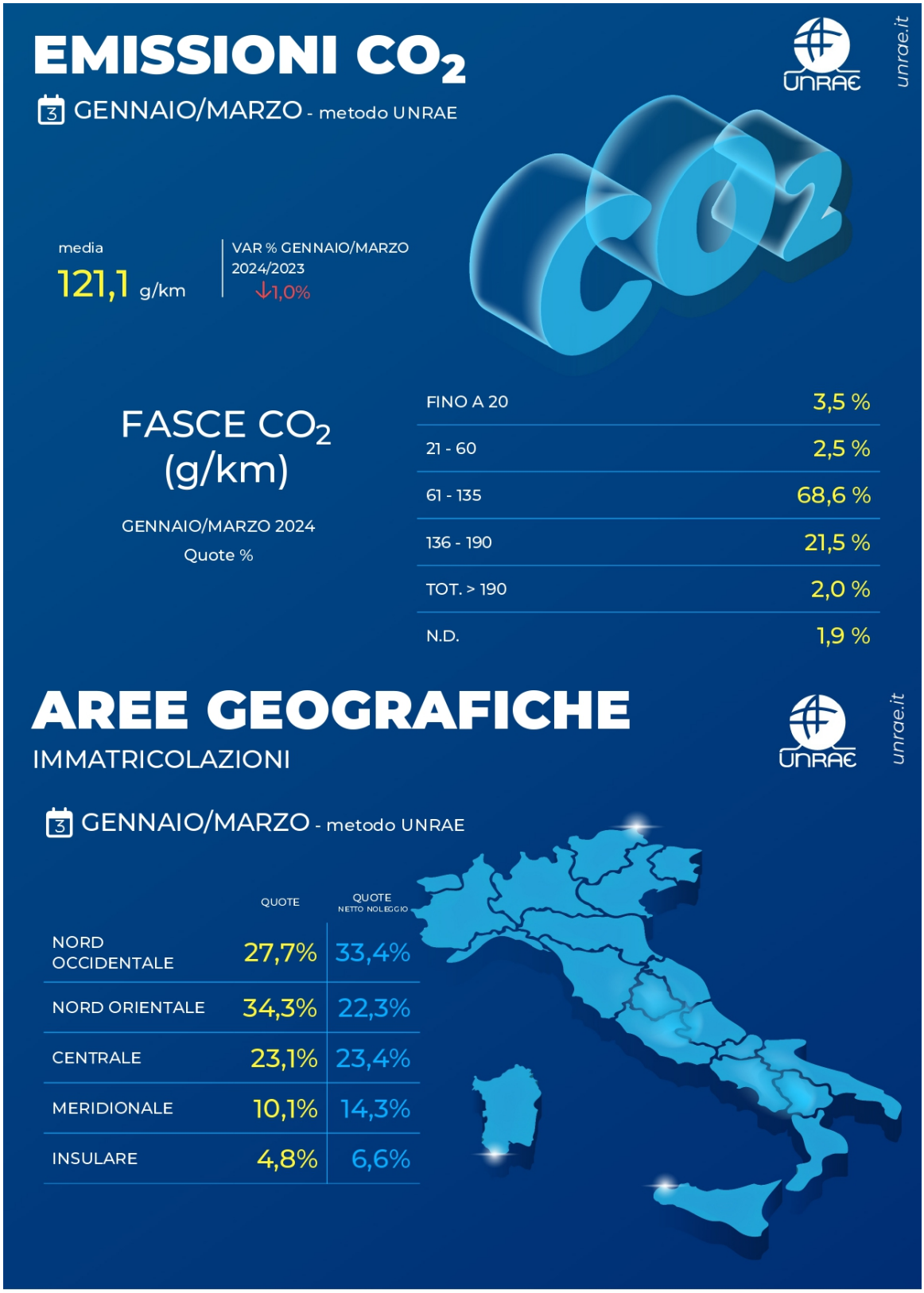
(68,6% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 21,8% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,0% (rispettivamente 21,5% e 2,0% nei primi 3 mesi).






MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE
MARZO 2024
162.083
MARZO 2024
168.324
MARZO 2023
-3,7%
GENNAIO/MARZO 2024
451.261
GENNAIO/MARZO 2023
427.057
+5,7%
UNRAE
unrae.it
UTILIZZATORI
MARZO 2024 - metodo UNRAE
200k
180k
160k
140k
120k
100k
80k
60k
40k
20k
0
170 263
-4 702
3 901
-12 780
8 083
-724
164 041
Marzo 2023
Privati
Autoimm.
Noleggio a lungo termine
Noleggio a breve termine
Società ed Enti
Marzo 2024
VOLUMI 81.531 18.894 34.461 20.392 8.763
QUOTE 49,7% 11,5% 21,0% 12,4% 5,3%
UNRAE
unrae.it


ALIMENTAZIONI
MARZO 2024 - metodo UNRAE
UNRAE
unrae.it
200k
180k
160k
140k
120k
100k
80k
60k
40k
20k
0
170 263
3 078
-9 693
-408
68
5 225
-1 661
-2 831
0
164 041
Marzo 2023
Benzina
Diesel
GPL
Metano
Ibride (HEV)
Plug-in (PHEV)
Elettriche (BEV)
Idrogeno
Marzo 2024
VOLUMI 51.441 24.866 12.519 255 63.905 5.688 5.367 0
QUOTE 31,4% 15,2% 7,6% 0,2% 39,0% 3,5% 3,3% 0,0%
MERCATO ELETTRICO
MARZO 2024 - metodo UNRAE
Volumi Variazioni Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID) 63.905 +8,9% 39,0%
FULL HYBRID 18.011 +13,1% 11,0%
MILD HYBRID 45.894 +7,3% 28,0%
PHEV 5.688 -22,6% 3,5%
BEV 5.367 -34,5% 3,3%
UNRAE
unrae.it


EMISSIONI CO_2
GENNAIO/MARZO - metodo UNRAE
UNRAE
unrae.it
media
121,1 g/km
VAR % GENNAIO/MARZO 2024/2023
↓1,0%
CO_2
FASCE CO_2 (g/km)
GENNAIO/MARZO 2024
Quote %
FINO A 20 3,5 %
21 - 60 2,5 %
61 - 135 68,6 %
136 - 190 21,5 %
TOT. > 190 2,0 %
N.D. 1,9 %
AREE GEOGRAFICHE
IMMATRICOLAZIONI
UNRAE
unrae.it
GENNAIO/MARZO - metodo UNRAE
QUOTE
QUOTE NETTO NOLEGGIO
NORD OCCIDENTALE 27,7% 33,4%
NORD ORIENTALE 34,3% 22,3%
CENTRALE 23,1% 23,4%
MERIDIONALE 10,1% 14,3%
INSULARE 4,8% 6,6%


PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE
UNRAE
unrae.it
31 DICEMBRE 2023 - stime UNRAE
NEW
EURO 0 3,5 %
EURO 1 4,7 %
EURO 2 5,9 %
EURO 3 9,1 %
EURO 4 22,4%
EURO 5 16,9 %
EURO 6 37,5 %
TOT. 40.050.000
ANTE EURO 4 23,2 %
ELETTRICHE (BEV) 0,5 %
PLUG-IN (PHEV) 0,6 %
IBRIDE (HEV) 5,3 %
METANO 2,3 %
GPL 6,5 %
BENZINA 42,6 %
DIESEL 42,2 %
TOT. 40.050.000
41M
40M
39M
38M
37M
36M
35M
34M
33M
32M
Volumi
13.5
12
10.5
9
7.5
6
4.5
3
1.5
0
Età media (ACI)
7.9
8.1
8.5
8.9
9.5
9.9
10.4
10.7
10.9
11.4
11.5
11.8
12.2
12.5
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
UNRAE
unrae.it

UNRAE

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Marzo 2024

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio /marzo		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
FIAT	17.012	17.381	-2,12	10,50	10,33	50.512	50.622	-0,22	11,19	11,85
TOYOTA	12.945	9.865	+31,22	7,99	5,86	33.950	27.725	+22,45	7,52	6,49
VOLKSWAGEN	13.352	11.711	+14,01	8,24	6,96	32.598	34.098	-4,40	7,22	7,98
DACIA	8.520	8.081	+5,43	5,26	4,80	27.811	24.557	+13,25	6,16	5,75
PEUGEOT	8.358	10.592	-21,09	5,16	6,29	24.350	22.262	+9,38	5,40	5,21
RENAULT	7.685	7.325	+4,91	4,74	4,35	20.940	21.074	-0,64	4,64	4,93
JEEP	7.061	8.000	-11,74	4,36	4,75	20.839	20.818	+0,10	4,62	4,87
FORD	7.433	9.799	-24,15	4,59	5,82	20.107	23.700	-15,16	4,46	5,55
CITROEN	6.856	7.280	-5,82	4,23	4,32	19.850	16.543	+19,99	4,40	3,87
AUDI	6.249	6.869	-9,03	3,86	4,08	19.171	17.044	+12,48	4,25	3,99
BMW	6.468	6.128	+5,55	3,99	3,64	18.769	14.992	+25,19	4,16	3,51
HYUNDAI	4.657	4.952	-5,96	2,87	2,94	13.751	12.566	+9,43	3,05	2,94
OPEL	4.690	6.911	-32,14	2,89	4,11	13.650	14.111	-3,27	3,02	3,30
LANCIA	4.845	5.059	-4,23	2,99	3,01	12.923	11.098	+16,44	2,86	2,60
NISSAN	5.240	5.229	+0,21	3,23	3,11	12.910	11.086	+16,45	2,86	2,60
MERCEDES	6.027	5.183	+16,28	3,72	3,08	12.444	13.685	-9,07	2,76	3,20
KIA	4.501	4.768	-5,60	2,78	2,83	12.187	12.504	-2,54	2,70	2,93
SUZUKI	3.387	3.508	-3,45	2,09	2,08	10.925	8.377	+30,42	2,42	1,96
MG	3.969	2378	+66,90	2,45	1,41	9.927	4.799	+106,86	2,20	1,12
SKODA	3.677	3.216	+14,33	2,27	1,91	9.741	8.447	+15,32	2,16	1,98
ALFA ROMEO	2.701	2.991	-9,70	1,67	1,78	6.524	6.534	-0,15	1,45	1,53
VOLVO	2.447	1.578	+55,07	1,51	0,94	5.813	4.378	+32,78	1,29	1,03
CUPRA	1.643	1.840	-10,71	1,01	1,09	4.490	3.788	+18,53	0,99	0,89
MAZDA	1.426	1.616	-11,76	0,88	0,96	4.304	5.076	-15,21	0,95	1,19
DR MOTOR	649	3.045	-78,69	0,40	1,81	4.064	6.930	-41,36	0,90	1,62
SEAT	1.034	1.514	-31,70	0,64	0,90	3.901	3.451	+13,04	0,86	0,81
MINI	1.334	2.069	-35,52	0,82	1,23	3.723	5.445	-31,63	0,83	1,28
TESLA	1.465	2.911	-49,67	0,90	1,73	3.720	4.550	-18,24	0,82	1,07
PORSCHE	1.049	787	+33,29	0,65	0,47	2.608	2.098	+24,31	0,58	0,49
LAND ROVER	781	743	+5,11	0,48	0,44	2.560	2.504	+2,24	0,57	0,59
HONDA	761	632	+20,41	0,47	0,38	2.080	1.590	+30,82	0,46	0,37
DS	733	828	-11,47	0,45	0,49	1.682	2.050	-17,95	0,37	0,48
EVO	476	395	+20,51	0,29	0,23	1.581	1.176	+34,44	0,35	0,28
LEXUS	443	291	+52,23	0,27	0,17	1.248	696	+79,31	0,28	0,16
SMART	414	554	-25,27	0,26	0,33	881	1.333	-33,91	0,20	0,31
MASERATI	349	469	-25,59	0,22	0,28	802	1.051	-23,69	0,18	0,25
MITSUBISHI	433	292	+48,29	0,27	0,17	759	529	+43,48	0,17	0,12
SPORTEQUIPE	57	1	-	0,04	0,00	505	4	-	0,11	0,00
SUBARU	150	395	-62,03	0,09	0,23	403	755	-46,62	0,09	0,18
JAGUAR	137	131	+4,58	0,08	0,08	393	345	+13,91	0,09	0,08
EMC	85	79	+7,59	0,05	0,05	312	223	+39,91	0,07	0,05
FERRARI	76	82	-7,32	0,05	0,05	225	202	+11,39	0,05	0,05
LYNK & CO	134	535	-74,95	0,08	0,32	279	1.441	-80,64	0,06	0,34
BYD	70	0	-	0,04	0,00	158	0	-	0,04	0,00
LAMBORGHINI	59	28	+110,71	0,04	0,02	131	104	+25,96	0,03	0,02
SSANGYONG	41	30	+36,67	0,03	0,02	130	110	+18,18	0,03	0,03
MAHINDRA	26	43	-39,53	0,02	0,03	83	118	-29,66	0,02	0,03
LOTUS	32	6	+433,33	0,02	0,00	82	24	+241,67	0,02	0,01
POLESTAR	26	137	-81,02	0,02	0,08	37	248	-85,08	0,01	0,06
ASTON MARTIN	9	6	+50,00	0,01	0,00	30	27	+11,11	0,01	0,01
ALTRE	111	61	+82,0	0,07	0,04	398	169	+135,50	0,09	0,04
TOTALE MERCATO	**162.083**	**168.324**	**-3,7**	100,00	100,00	**451.261**	**427.057**	**+5,7**	100,00	100,00

Note
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2024

UNRAE

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Marzo 2024

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio /marzo		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
ALFA ROMEO	2.701	2.991	-9,70	1,67	1,78	6.524	6.534	-0,15	1,45	1,53
CITROEN	6.856	7.280	-5,82	4,23	4,32	19.850	16.543	+19,99	4,40	3,87
DS	733	828	-11,47	0,45	0,49	1.682	2.050	-17,95	0,37	0,48
FIAT	17.012	17.381	-2,12	10,50	10,33	50.512	50.622	-0,22	11,19	11,85
JEEP	7.061	8.000	-11,74	4,36	4,75	20.839	20.818	+0,10	4,62	4,87
LANCIA	4.845	5.059	-4,23	2,99	3,01	12.923	11.098	+16,44	2,86	2,60
MASERATI	349	469	-25,59	0,22	0,28	802	1.051	-23,69	0,18	0,25
OPEL	4.690	6.911	-32,14	2,89	4,11	13.650	14.111	-3,27	3,02	3,30
PEUGEOT	8.358	10.592	-21,09	5,16	6,29	24.350	22.262	+9,38	5,40	5,21
Gruppo Stellantis	**52.605**	**59.511**	-11,60	32,46	35,36	**151.132**	**145.089**	+4,17	33,49	33,97
AUDI	6.249	6.869	-9,03	3,86	4,08	19.171	17.044	+12,48	4,25	3,99
CUPRA	1.643	1.840	-10,71	1,01	1,09	4.490	3.788	+18,53	0,99	0,89
LAMBORGHINI	59	28	+110,71	0,04	0,02	131	104	+25,96	0,03	0,02
SEAT	1.034	1.514	-31,70	0,64	0,90	3.901	3.451	+13,04	0,86	0,81
SKODA	3.677	3.216	+14,33	2,27	1,91	9.741	8.447	+15,32	2,16	1,98
VOLKSWAGEN	13.352	11.711	+14,01	8,24	6,96	32.598	34.098	-4,40	7,22	7,98
Gruppo Volkswagen	**26.014**	**25.178**	+3,32	16,05	14,96	**70.032**	**66.932**	+4,63	15,52	15,67
DACIA	8.520	8.081	+5,43	5,26	4,80	27.811	24.557	+13,25	6,16	5,75
RENAULT	7.685	7.325	+4,91	4,74	4,35	20.940	21.074	-0,64	4,64	4,93
Gruppo Renault	**16.205**	**15.406**	+5,19	10,00	9,15	**48.751**	**45.631**	+6,84	10,80	10,68
TOYOTA	12.945	9.865	+31,22	7,99	5,86	33.950	27.725	+22,45	7,52	6,49
LEXUS	443	291	+52,23	0,27	0,17	1.248	696	+79,31	0,28	0,16
Gruppo Toyota	**13.388**	**10.156**	+31,82	8,26	6,03	**35.198**	**28.421**	+23,85	7,80	6,66
BMW	6.468	6.128	+5,55	3,99	3,64	18.769	14.992	+25,19	4,16	3,51
MINI	1.334	2.069	-35,52	0,82	1,23	3.723	5.445	-31,63	0,83	1,28
Gruppo BMW	**7.802**	**8.197**	-4,82	4,81	4,87	**22.492**	**20.437**	+10,06	4,98	4,79
FORD	**7.433**	**9.799**	-24,15	4,59	5,82	**20.107**	**23.700**	-15,16	4,46	5,55
HYUNDAI	**4.657**	**4.952**	-5,96	2,87	2,94	**13.751**	**12.566**	+9,43	3,05	2,94
MERCEDES	6.027	5.183	+16,28	3,72	3,08	12.444	13.685	-9,07	2,76	3,20
SMART	414	554	-25,27	0,26	0,33	881	1.333	-33,91	0,20	0,31
Gruppo Daimler	**6.441**	**5.737**	+12,27	3,97	3,41	**13.325**	**15.018**	-11,27	2,95	3,52
NISSAN	5.240	5.229	+0,21	3,23	3,11	12.910	11.086	+16,45	2,86	2,60
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	**5.240**	**5.229**	+0,21	3,23	3,11	**12.910**	**11.086**	+16,45	2,86	2,60
KIA	**4.501**	**4.768**	-5,60	2,78	2,83	**12.187**	**12.504**	-2,54	2,70	2,93
SUZUKI	**3.387**	**3.508**	-3,45	2,09	2,08	**10.925**	**8.377**	+30,42	2,42	1,96
MG	**3.969**	**2.378**	+66,90	2,45	1,41	**9.927**	**4.799**	+106,86	2,20	1,12
DR MOTOR	649	3.045	-78,69	0,40	1,81	4.064	6.930	-41,36	0,90	1,62
EVO	476	395	+20,51	0,29	0,23	1.581	1.176	+34,44	0,35	0,28
SPORTEQUIPE	57	1	-	0,04	0,00	505	4	-	0,11	0,00
Gruppo DR	**1.182**	**3.441**	-65,65	0,73	2,04	**6.150**	**8.110**	-24,17	1,36	1,90
VOLVO	**2.447**	**1.578**	+55,07	1,51	0,94	**5.813**	**4.378**	+32,78	1,29	1,03
MAZDA	**1.426**	**1.616**	-11,76	0,88	0,96	**4.304**	**5.076**	-15,21	0,95	1,19
TESLA	**1.465**	**2.911**	-49,67	0,90	1,73	**3.720**	**4.550**	-18,24	0,82	1,07
JAGUAR	137	131	+4,58	0,08	0,08	393	345	+13,91	0,09	0,08
LAND ROVER	781	743	+5,11	0,48	0,44	2.560	2.504	+2,24	0,57	0,59
Gruppo Jaguar Land Rover	**918**	**874**	+5,03	0,57	0,52	**2.953**	**2.849**	+3,65	0,65	0,67
PORSCHE	**1.049**	**787**	+33,29	0,65	0,47	**2.608**	**2.098**	+24,31	0,58	0,49
HONDA	**761**	**632**	+20,41	0,47	0,38	**2.080**	**1.590**	+30,82	0,46	0,37
MITSUBISHI	**433**	**292**	+48,29	0,27	0,17	**759**	**529**	+43,48	0,17	0,12
SUBARU	**150**	**395**	-62,03	0,09	0,23	**403**	**755**	-46,62	0,09	0,18
EMC	**85**	**79**	+7,59	0,05	0,05	**312**	**223**	+39,91	0,07	0,05
LYNK & CO	**134**	**535**	-74,95	0,08	0,32	**279**	**1.441**	-80,64	0,06	0,34
FERRARI	**76**	**82**	-7,32	0,05	0,05	**225**	**202**	+11,39	0,05	0,05
BYD	**70**	**0**	-	0,04	0,00	**158**	**0**	-	0,04	0,00
SSANGYONG	**41**	**30**	+36,67	0,03	0,02	**130**	**110**	+18,18	0,03	0,03
MAHINDRA	**26**	**43**	-39,53	0,02	0,03	**83**	**118**	-29,66	0,02	0,03
LOTUS	**32**	**6**	+433,33	0,02	0,00	**82**	**24**	+241,67	0,02	0,01
POLESTAR	**26**	**137**	-81,02	0,02	0,08	**37**	**248**	-85,08	0,01	0,06
ASTON MARTIN	**9**	**6**	+50,00	0,01	0,00	**30**	**27**	+11,11	0,01	0,01
ALTRE	111	61	+81,97	0,07	0,04	398	169	+135,50	0,09	0,04
TOTALE MERCATO	**162.083**	**168.324**	**-3,7**	100,00	100,00	**451.261**	**427.057**	**+5,7**	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2024
MOD_MUG REV.01 del 02.11.2017

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2024

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote % marzo		quote % gennaio/marzo	
	2024	2023		2024	2023		2024	2023	2024	2023
Privati	81.531	86.233	-5,5	254.798	238.088	+7,0	49,7	50,6	55,7	55,0
Autoimmatricolazioni:	18.894	14.993	+26,0	43.962	38.200	+15,1	11,5	8,8	9,6	8,8
uso privato	*17.499*	*14.122*	*+23,9*	*41.425*	*35.911*	*+15,4*	*10,7*	*8,3*	*9,1*	*8,3*
uso noleggio	*1.395*	*871*	*+60,2*	*2.537*	*2.289*	*+10,8*	*0,9*	*0,5*	*0,6*	*0,5*
Noleggio a lungo termine:	34.461	47.241	-27,1	95.210	111.746	-14,8	21,0	27,7	20,8	25,8
Top(1)	*15.307*	*23.072*	*-33,7*	*48.850*	*55.536*	*-12,0*	*9,3*	*13,6*	*10,7*	*12,8*
Captive(2)	*15.715*	*17.461*	*-10,0*	*35.170*	*43.214*	*-18,6*	*9,6*	*10,3*	*7,7*	*10,0*
Altre	*3.439*	*6.708*	*-48,7*	*11.190*	*12.996*	*-13,9*	*2,1*	*3,9*	*2,4*	*3,0*
Noleggio a breve termine:	20.392	12.309	+65,7	38.205	19.861	+92,4	12,4	7,2	*8,4*	4,6
Top(1)	*14.058*	*9.195*	*+52,9*	*28.198*	*13.797*	*+104,4*	*8,6*	*5,4*	*6,2*	*3,2*
Altre(*)	*6.334*	*3.114*	*+103,4*	*10.007*	*6.064*	*+65,0*	*3,9*	*1,8*	*2,2*	*1,4*
Societa ed Enti	8.763	9.487	-7,6	25.166	24.778	+1,6	5,3	5,6	5,5	5,7
TOTALE MERCATO	**164.041**	**170.263**	**-3,7**	**457.341**	**432.673**	**+5,7**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
di cui persone giuridiche	*82.510*	*84.030*	-1,8	*202.543*	*194.585*	+4,1	*50,3*	*49,4*	*44,3*	*45,0*
di cui uso noleggio	*56.248*	*60.421*	-6,9	*135.952*	*133.896*	+1,5	*34,3*	*35,5*	*29,7*	*30,9*

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote % marzo		quote % gennaio/marzo	
	2024	2023		2024	2023		2024	2023	2024	2023
Benzina	51.441	48.363	+6,4	141.592	117.298	+20,7	31,4	28,4	31,0	27,1
Diesel	24.866	34.559	-28,0	69.645	84.716	-17,8	15,2	20,3	15,2	19,6
Gpl	12.519	12.927	-3,2	42.290	39.625	+6,7	7,6	7,6	9,2	9,2
Metano	255	187	+36,4	831	737	+12,8	0,2	0,1	0,2	0,2
Ibride elettriche (HEV)	63.905	58.680	+8,9	175.077	154.727	+13,2	39,0	34,5	38,3	35,8
benzina+elettrica	*55.264*	*50.609*	*+9,2*	*151.618*	*133.844*	*+13,3*	33,7	29,7	33,2	30,9
diesel+elettrica	*8.641*	*8.071*	*+7,1*	*23.459*	*20.883*	*+12,3*	5,3	4,8	5,1	4,9
- "full" hybrid	18.011	15.925	*+13,1*	48.115	41.531	*+15,9*	11,0	9,4	10,5	9,6
- "mild" hybrid	45.894	42.755	*+7,3*	126.962	113.196	*+12,2*	28,0	25,1	27,8	26,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.688	7.349	-22,6	14.500	19.110	-24,1	3,5	4,3	3,2	4,4
benzina+elettrica	*5.197*	*7.126*	*-27,1*	*13.522*	*18.522*	*-27,0*	3,2	4,2	3,0	4,3
diesel+elettrica	*491*	*223*	*+120,2*	*978*	*588*	*+66,3*	0,3	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	5.367	8.198	-34,5	13.406	16.458	-18,5	3,3	4,8	2,9	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	*11.055*	*15.547*	-28,9	*27.906*	*35.568*	-21,5	6,8	9,1	6,1	8,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	**164.041**	**170.263**	**-3,7**	**457.341**	**432.673**	**+5,7**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote % marzo		quote % gennaio/marzo	
	2024	2023		2024	2023		2024	2023	2024	2023
A - Berline	17.234	16.395	+5,1	50.891	49.390	+3,0	10,5	9,6	11,1	11,4
A - Suv	3.144	2.128	+47,7	9.074	5.667	+60,1	1,9	1,2	2,0	1,3
B - Berline	33.957	33.766	+0,6	97.159	83.064	+17,0	20,7	19,8	21,2	19,2
B - Suv	45.180	44.813	+0,8	127.845	118.997	+7,4	27,5	26,3	28,0	27,5
C - Berline	7.699	8.584	-10,3	20.264	21.714	-6,7	4,7	5,0	4,4	5,0
C - Suv	30.712	39.306	-21,9	84.093	90.474	-7,1	18,7	23,1	18,4	20,9
D - Berline	1.580	2.107	-25,0	3.620	3.630	-0,3	1,0	1,2	0,8	0,8
D - Suv	10.457	10.853	-3,6	27.331	27.725	-1,4	6,4	6,4	6,0	6,4
E/F - Berline	428	281	+52,3	862	747	+15,4	0,3	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.302	1.954	+17,8	6.463	5.395	+19,8	1,4	1,1	1,4	1,2
Station wagon	6.873	5.548	+23,9	17.564	14.588	+20,4	4,2	3,3	3,8	3,4
MPV	3.229	3.297	-2,1	8.730	8.009	+9,0	2,0	1,9	1,9	1,9
Sportive	1.246	1.231	+1,2	3.445	3.273	+5,3	0,8	0,7	0,8	0,8
Totale mercato	**164.041**	**170.263**	**-3,7**	**457.341**	**432.673**	**+5,7**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote % marzo		quote % gennaio/marzo	
	2024	2023		2024	2023		2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	43.484	52.323	-16,9	126.742	132.796	-4,6	26,5	30,7	27,7	30,7
Nord Orientale	62.730	57.324	+9,4	156.669	133.446	+17,4	38,2	33,7	34,3	30,8
Centrale	35.461	38.269	-7,3	105.664	102.160	+3,4	21,6	22,5	23,1	23,6
Meridionale	15.086	14.838	+1,7	46.390	43.893	+5,7	9,2	8,7	10,1	10,1
Insulare	7.280	7.509	-3,0	21.876	20.378	+7,4	4,4	4,4	4,8	4,7
Totale mercato	**164.041**	**170.263**	**-3,7**	**457.341**	**432.673**	**+5,7**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Emissioni CO_2 (g/km)	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
Media ponderata	120,3	119,5	+0,7	121,1	119,9	+1,0

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve
(2) Captive: societa' di diretta emanazione dell
(*) Altre società di NBT e società non classifica

SUV: Fuoristrada+Crossover
MPV: Monovolume+Multispazio
SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2024

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote % marzo		quote % gennaio/marzo	
	2024	2023		2024	2023		2024	2023	2024	2023
Benzina	35.996	32.363	+11,2	107.883	87.393	+23,4	33,4	29,5	33,6	29,3
Diesel	11.490	14.541	-21,0	35.351	40.011	-11,6	10,7	13,2	11,0	13,4
Gpl	12.250	12.123	+1,0	41.489	38.209	+8,6	11,4	11,0	12,9	12,8
Metano	222	149	+49,0	686	462	+48,5	0,2	0,1	0,2	0,2
Ibride elettriche (HEV)	41.609	41.190	*+1,0*	119.550	112.093	*+6,7*	38,6	37,5	37,2	37,5
benzina+elettrica	*37.452*	*37.090*	*+1,0*	107.786	100.699	*+7,0*	34,7	33,8	33,5	33,7
diesel+elettrica	*4.157*	*4.100*	*+1,4*	11.764	11.394	*+3,2*	3,9	3,7	3,7	3,8
- "full" hybrid	13.290	13.569	*-2,1*	36.187	34.783	*+4,0*	12,3	12,4	11,3	11,6
- "mild" hybrid	28.319	27.621	*+2,5*	83.363	77.310	*+7,8*	26,3	25,1	25,9	25,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	*2.935*	*3.186*	-7,9	7.133	8.387	-15,0	2,7	2,9	2,2	2,8
benzina+elettrica	*2.586*	*3.014*	*-14,2*	6.387	7.957	*-19,7*	2,4	2,7	2,0	2,7
diesel+elettrica	*349*	*172*	*+102,9*	746	430	*+73,5*	0,3	0,2	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	3.291	6.290	-47,7	9.297	12.222	-23,9	3,1	5,7	2,9	4,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	*6.226*	*9.476*	-34,3	*16.430*	*20.609*	-20,3	5,8	8,6	5,1	6,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	**107.793**	**109.842**	**-1,9**	**321.389**	**298.777**	**+7,6**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote % marzo		quote % gennaio/marzo	
	2024	2023		2024	2023		2024	2023	2024	2023
A - Berline	11.995	12.317	-2,6	37.062	36.828	+0,6	11,1	11,2	11,5	12,3
A - Suv	2.480	1.916	+29,4	7.817	5.224	+49,6	2,3	1,7	2,4	1,7
B - Berline	26.243	21.675	+21,1	79.717	60.504	+31,8	24,3	19,7	24,8	20,3
B - Suv	31.198	31.930	-2,3	95.352	89.979	+6,0	28,9	29,1	29,7	30,1
C - Berline	4.042	5.520	-26,8	11.544	14.912	-22,6	3,7	5,0	3,6	5,0
C - Suv	18.277	21.378	-14,5	52.820	53.150	-0,6	17,0	19,5	16,4	17,8
D - Berline	912	1.669	-45,4	2.350	2.743	-14,3	0,8	1,5	0,7	0,9
D - Suv	5.453	6.759	-19,3	15.267	17.063	-10,5	5,1	6,2	4,8	5,7
E/F - Berline	230	198	+16,2	501	492	+1,8	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.582	1.277	+23,9	4.555	3.816	+19,4	1,5	1,2	1,4	1,3
Station wagon	1.944	1.827	+6,4	4.900	4.923	-0,5	1,8	1,7	1,5	1,6
MPV	2.488	2.343	+6,2	6.654	6.317	+5,3	2,3	2,1	2,1	2,1
Sportive	949	1.033	-8,1	2.850	2.826	+0,8	0,9	0,9	0,9	0,9
Totale mercato	**107.793**	**109.842**	**-1,9**	**321.389**	**298.777**	**+7,6**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2024/2023	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote % marzo		quote % gennaio/marzo	
	2024	2023		2024	2023		2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	36.814	38.369	-4,1	107.303	101.815	+5,4	34,2	34,9	33,4	34,1
Nord Orientale	24.430	25.063	-2,5	71.737	67.171	+6,8	22,7	22,8	22,3	22,5
Centrale	24.917	24.571	+1,4	75.322	66.591	+13,1	23,1	22,4	23,4	22,3
Meridionale	14.762	14.740	+0,1	45.808	43.549	+5,2	13,7	13,4	14,3	14,6
Insulare	6.870	7.099	-3,2	21.219	19.651	+8,0	6,4	6,5	6,6	6,6
Totale mercato	**107.793**	**109.842**	**-1,9**	**321.389**	**298.777**	**+7,6**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2024 - Metodo UNRAE
MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO_2 (g/km)	mar-24						gen-mar 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.585	738	2.415	96	747	6.581	7.367	1.776	5.049	119	1.889	16.200
21-60	1.222	801	1.703	270	373	4.369	3.296	1.497	5.239	445	970	11.447
61-135	60.292	13.691	20.050	14.221	2.968	111.222	191.933	30.480	56.408	26.730	8.357	313.908
tot. fino a 135	**64.099**	**15.230**	**24.168**	**14.587**	**4.088**	**122.172**	**202.596**	**33.753**	**66.696**	**27.294**	**11.216**	**341.555**
136-190	**15.472**	**3.367**	**9.103**	**5.560**	**2.246**	**35.748**	**46.527**	**9.348**	**25.159**	**10.418**	**6.878**	**98.330**
191-210	536	94	353	154	389	1.526	1.556	260	954	248	1.163	4.181
211-240	368	68	129	18	314	897	1.085	178	407	114	931	2.715
241-290	221	33	60	21	277	612	560	96	235	49	726	1.666
oltre 290	59	20	7	5	79	170	128	40	17	13	223	421
tot. > 190	**1.184**	**215**	**549**	**198**	**1.059**	**3.205**	**3.329**	**574**	**1.613**	**424**	**3.043**	**8.983**
n.d.*	776	82	641	47	1.370	2.916	2.346	287	1.742	69	4.029	8.473
Totale	**81.531**	**18.894**	**34.461**	**20.392**	**8.763**	**164.041**	**254.798**	**43.962**	**95.210**	**38.205**	**25.166**	**457.341**

Fasce CO_2 (g/km)	mar-2024 quote%						gen-mar 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,2	3,9	7,0	0,5	8,5	4,0	2,9	4,0	5,3	0,3	7,5	3,5
21-60	1,5	4,2	4,9	1,3	4,3	2,7	1,3	3,4	5,5	1,2	3,9	2,5
61-135	73,9	72,5	58,2	69,7	33,9	67,8	75,3	69,3	59,2	70,0	33,2	68,6
tot. fino a 135	**78,6**	**80,6**	**70,1**	**71,5**	**46,7**	**74,5**	**79,5**	**76,8**	**70,1**	**71,4**	**44,6**	**74,7**
136-190	**19,0**	**17,8**	**26,4**	**27,3**	**25,6**	**21,8**	**18,3**	**21,3**	**26,4**	**27,3**	**27,3**	**21,5**
191-210	0,7	0,5	1,0	0,8	4,4	0,9	0,6	0,6	1,0	0,6	4,6	0,9
211-240	0,5	0,4	0,4	0,1	3,6	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	3,7	0,6
241-290	0,3	0,2	0,2	0,1	3,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	2,9	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	**1,5**	**1,1**	**1,6**	**1,0**	**12,1**	**2,0**	**1,3**	**1,3**	**1,7**	**1,1**	**12,1**	**2,0**
n.d.*	1,0	0,4	1,9	0,2	15,6	1,8	0,9	0,7	1,8	0,2	16,0	1,9
Totale	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Fasce CO_2 (g/km)	var% mar-24/mar-23						var% gen-mar 24/gen-mar 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-45,1	-33,8	+40,9	-30,9	-14,3	-23,0	-19,1	-23,9	+29,1	-63,3	+11,2	-6,8
21-60	-31,5	+13,0	-46,5	-63,4	+21,9	-35,0	-28,1	-21,6	-44,1	-46,1	+18,1	-34,6
61-135	+0,6	+45,5	-22,8	+97,3	-7,6	+5,2	+13,2	+23,7	-12,6	+107,9	-0,5	+12,1
tot. fino a 135	**-3,5**	**+35,5**	**-21,7**	**+80,4**	**-6,9**	**+1,0**	**+10,6**	**+16,8**	**-14,3**	**+94,9**	**+2,7**	**+8,5**
136-190	**-13,8**	**-1,2**	**-40,8**	**+36,1**	**-24,6**	**-18,4**	**-6,6**	**+11,3**	**-20,3**	**+89,4**	**-13,8**	**-4,8**
191-210	+4,7	0,0	+40,1	+170,2	+11,5	+20,7	+23,7	+22,6	+72,8	+67,6	+32,8	+37,3
211-240	-6,6	-13,9	-29,9	-35,7	-6,3	-12,1	-0,5	-16,4	-25,5	+67,6	-9,0	-7,7
241-290	+27,0	+6,5	-4,8	+40,0	+21,0	+19,5	+14,3	+28,0	+62,1	+58,1	+22,8	+25,1
oltre 290	+37,2	+53,8	-22,2	-28,6	-8,1	+7,6	-0,8	+14,3	-10,5	0,0	-11,5	-6,0
tot. > 190	**+5,4**	**-0,9**	**+8,1**	**+85,0**	**+6,0**	**+8,5**	**+12,2**	**+7,3**	**+27,8**	**+63,1**	**+11,0**	**+15,7**
n.d.*	+1,2	-38,3	+27,4	+42,4	+22,5	+14,2	+11,7	-23,5	+56,7	-26,6	+28,5	+24,3
Totale	**-5,5**	**+26,0**	**-27,1**	**+65,7**	**-7,6**	**-3,7**	**+7,0**	**+15,1**	**-14,8**	**+92,4**	**+1,6**	**+5,7**

*dato WLTP non disponibile
Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/03/2024

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - Marzo 2024

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024
1	FIAT	PANDA	11.806
2	DACIA	SANDERO	5.535
3	LANCIA	YPSILON	4.845
4	CITROEN	C3	4.490
5	TOYOTA	YARIS CROSS	3.849
6	TOYOTA	YARIS	3.760
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.403
8	JEEP	AVENGER	3.265
9	PEUGEOT	208	3.211
10	RENAULT	CLIO	3.055
11	FORD	PUMA	3.006
12	RENAULT	CAPTUR	2.931
13	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.775
14	MG	ZS	2.751
15	NISSAN	QASHQAI	2.751
16	PEUGEOT	2008	2.725
17	DACIA	DUSTER	2.584
18	KIA	SPORTAGE	2.431
19	JEEP	RENEGADE	2.324
20	TOYOTA	AYGO X	2.187
21	FIAT	500	2.104
22	OPEL	CORSA	2.050
23	FIAT	500X	1.993
24	NISSAN	JUKE	1.884
25	BMW	X1	1.760
26	FORD	FOCUS	1.685
27	MERCEDES	GLA	1.681
28	ALFA ROMEO	TONALE	1.632
29	VOLKSWAGEN	GOLF	1.611
30	JEEP	COMPASS	1.574
31	VOLKSWAGEN	TAIGO	1.571
32	VOLKSWAGEN	POLO	1.561
33	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.524
34	TOYOTA	C-HR	1.501
35	AUDI	Q3	1.354
36	HYUNDAI	TUCSON	1.289
37	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.254
38	AUDI	A3	1.210
39	FORD	KUGA	1.176
40	PEUGEOT	3008	1.170
41	HYUNDAI	I10	1.109
42	VOLVO	XC60	1.080
43	SKODA	KAMIQ	1.065
44	SUZUKI	VITARA	1.039
45	ALFA ROMEO	STELVIO	1.038
46	MG	HS	1.031
47	SKODA	FABIA	1.017
48	FIAT	TIPO	1.012
49	OPEL	MOKKA	986
50	CUPRA	FORMENTOR	973

n.	MARCA	MODELLO	gen./mar. 2024
1	FIAT	PANDA	34.325
2	DACIA	SANDERO	17.884
3	CITROEN	C3	13.716
4	LANCIA	YPSILON	12.923
5	TOYOTA	YARIS CROSS	10.615
6	JEEP	AVENGER	10.598
7	PEUGEOT	208	9.137
8	PEUGEOT	2008	8.471
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.408
10	DACIA	DUSTER	8.398
11	TOYOTA	YARIS	8.382
12	RENAULT	CAPTUR	8.332
13	FORD	PUMA	8.292
14	RENAULT	CLIO	8.191
15	MG	ZS	7.468
16	FIAT	500X	6.917
17	NISSAN	QASHQAI	6.907
18	FIAT	500	6.612
19	KIA	SPORTAGE	6.113
20	OPEL	CORSA	6.105
21	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.104
22	JEEP	RENEGADE	5.666
23	TOYOTA	AYGO X	5.628
24	BMW	X1	5.073
25	JEEP	COMPASS	4.900
26	ALFA ROMEO	TONALE	4.711
27	VOLKSWAGEN	POLO	4.501
28	NISSAN	JUKE	4.347
29	FORD	KUGA	4.224
30	HYUNDAI	I10	4.220
31	TOYOTA	C-HR	4.086
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	3.968
33	AUDI	A3	3.941
34	OPEL	MOKKA	3.921
35	AUDI	Q3	3.892
36	MERCEDES	GLA	3.698
37	FORD	FOCUS	3.674
38	VOLKSWAGEN	TAIGO	3.645
39	VOLKSWAGEN	GOLF	3.429
40	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.243
41	SUZUKI	VITARA	3.213
42	PEUGEOT	3008	3.164
43	SUZUKI	IGNIS	3.161
44	HYUNDAI	TUCSON	2.997
45	AUDI	Q2	2.931
46	HYUNDAI	I20	2.838
47	CUPRA	FORMENTOR	2.706
48	MINI	MINI	2.595
49	KIA	PICANTO	2.536
50	VOLVO	XC40	2.535

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2024
MOD_TMA REV.00 DEL 19.07.2023

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Marzo 2024

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	FIAT	PANDA	11.341	9.628	1	FIAT	PANDA	32.333	27.081
2	LANCIA	YPSILON	4.209	4.593	2	LANCIA	YPSILON	11.295	9.906
3	TOYOTA	YARIS CROSS	3.849	4.691	3	TOYOTA	YARIS CROSS	10.615	11.097
4	TOYOTA	YARIS	3.755	1.275	4	TOYOTA	YARIS	8.329	4.902
5	FORD	PUMA	2.989	2.640	5	FORD	PUMA	8.252	6.941
6	NISSAN	QASHQAI	2.751	3.073	6	NISSAN	QASHQAI	6.907	6.216
7	KIA	SPORTAGE	2.070	1.917	7	FIAT	500	5.995	8.546
8	FIAT	500	1.968	2.410	8	KIA	SPORTAGE	5.126	4.055
9	TOYOTA	C-HR	1.392	1.060	9	TOYOTA	C-HR	3.972	3.225
10	HYUNDAI	TUCSON	1.088	1.723	10	SUZUKI	VITARA	3.212	2.791
	altre		28.493	25.670		altre		79.041	69.967
	Totale Ibride elettriche (HEV)		**63.905**	**58.680**				**175.077**	**154.727**
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		***39,0***	***34,5***				***38,3***	***35,8***

BENZINA

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	CITROEN	C3	4.053	2.971	1	CITROEN	C3	12.130	6.573
2	JEEP	AVENGER	2.961	831	2	JEEP	AVENGER	9.767	836
3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.775	1.892	3	PEUGEOT	208	7.965	3.319
4	PEUGEOT	208	2.752	1.650	4	MG	ZS	7.460	1.974
5	MG	ZS	2.747	801	5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.104	6.320
6	PEUGEOT	2008	2.191	1.442	6	PEUGEOT	2008	5.784	3.129
7	TOYOTA	AYGO X	2.187	960	7	OPEL	CORSA	5.761	5.770
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.024	1.963	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.747	6.568
9	OPEL	CORSA	1.855	3.416	9	TOYOTA	AYGO X	5.627	3.321
10	VOLKSWAGEN	TAIGO	1.571	1.092	10	DACIA	SANDERO	4.296	3.826
	altre		26.325	31.345		altre		70.951	75.662
	Totale Benzina		**51.441**	**48.363**				**141.592**	**117.298**
	% Benzina su tot. mercato		***31,4***	***28,4***				***31,0***	***27,1***

DIESEL

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.379	699	1	FIAT	500X	3.949	4.128
2	MERCEDES	GLA	1.271	825	2	JEEP	COMPASS	3.213	3.570
3	JEEP	RENEGADE	1.230	1.861	3	MERCEDES	GLA	2.833	2.596
4	FIAT	500X	1.037	1.280	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.661	2.888
5	JEEP	COMPASS	1.037	1.765	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.654	3.874
6	ALFA ROMEO	STELVIO	984	727	6	PEUGEOT	2008	2.587	2.353
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	975	1.422	7	JEEP	RENEGADE	2.564	5.563
8	FORD	FOCUS	926	282	8	FORD	KUGA	2.515	1.060
9	FIAT	TIPO	887	600	9	ALFA ROMEO	TONALE	2.307	1.282
10	PEUGEOT	3008	786	2.959	10	DACIA	DUSTER	2.141	2.880
	altre		14.354	22.139		altre		42.221	54.522
	Totale Diesel		**24.866**	**34.559**				**69.645**	**84.716**
	% Diesel su tot. mercato		***15,2***	***20,3***				***15,2***	***19,6***

GPL

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	DACIA	SANDERO	4.071	2.503	1	DACIA	SANDERO	13.587	8.943
2	DACIA	DUSTER	2.039	2.011	2	DACIA	DUSTER	5.882	5.956
3	RENAULT	CAPTUR	1.689	1.117	3	RENAULT	CAPTUR	4.997	4.372
4	RENAULT	CLIO	1.104	807	4	RENAULT	CLIO	3.335	3.115
5	LANCIA	YPSILON	636	424	5	LANCIA	YPSILON	1.628	1.134
6	DACIA	JOGGER	449	383	6	DACIA	JOGGER	1.556	1.878
7	FIAT	PANDA	398	53	7	FIAT	PANDA	1.508	318
8	KIA	SPORTAGE	330	377	8	DR	DR 5.0	1.357	3.079
9	DR	DR 5.0	311	1.005	9	DR	DR 6.0	1.094	1.307
10	EVO	EVO 5	213	0	10	KIA	SPORTAGE	830	754
	altre		1.279	4.247		altre		6.516	8.769
	Totale Gpl		**12.519**	**12.927**				**42.290**	**39.625**
	% Gpl su tot. mercato		***7,6***	***7,6***				***9,2***	***9,2***

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Marzo 2024

ELETTRICHE (BEV)

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	TESLA	MODEL Y	787	1.695	1	TESLA	MODEL Y	2.345	2.958
2	TESLA	MODEL 3	609	1.125	2	TESLA	MODEL 3	1.279	1.347
3	VOLVO	EX30	367	0	3	JEEP	AVENGER	666	40
4	SMART	FORTWO	309	554	4	VOLKSWAGEN	ID.3	648	445
5	BMW	IX1	261	132	5	FIAT	500	614	1.530
6	AUDI	Q4	259	208	6	VOLVO	EX30	607	0
7	VOLKSWAGEN	ID.3	226	220	7	SMART	FORTWO	580	1.332
8	MERCEDES	EQA	204	138	8	BMW	IX1	547	273
9	JEEP	AVENGER	155	40	9	AUDI	Q4	437	541
10	FIAT	500	135	452	10	PEUGEOT	208	389	555
	altre		2.055	3.634		altre		5.294	7.437
	Totale Elettriche (BEV)		**5.367**	**8.198**				**13.406**	**16.458**
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		***3,3***	***4,8***				***2,9***	***3,8***

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	AUDI	Q3	438	88	1	AUDI	Q3	1.179	280
2	VOLVO	XC60	417	132	2	BMW	X1	941	279
3	BMW	X1	372	137	3	VOLVO	XC60	790	357
4	CUPRA	FORMENTOR	283	308	4	AUDI	A3	739	176
5	AUDI	A3	267	66	5	AUDI	Q5	716	242
6	PORSCHE	CAYENNE	263	104	6	CUPRA	FORMENTOR	700	468
7	AUDI	Q5	192	126	7	PORSCHE	CAYENNE	595	282
8	MERCEDES	GLC	184	62	8	JEEP	RENEGADE	582	1.454
9	JEEP	RENEGADE	184	483	9	JEEP	COMPASS	498	1.994
10	MERCEDES	GLC COUPE	172	59	10	MERCEDES	GLC	451	91
	altre		2.916	5.784		altre		7.309	13.487
	Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)		**5.688**	**7.349**				**14.500**	**19.110**
	% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato		***3,5***	***4,3***				***3,2***	***4,4***

METANO

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	VOLKSWAGEN	POLO	144	32	1	VOLKSWAGEN	POLO	472	109
2	SKODA	OCTAVIA	55	20	2	SKODA	OCTAVIA	121	55
3	VOLKSWAGEN	GOLF	24	20	3	SKODA	KAMIQ	111	33
4	AUDI	A3	18	8	4	AUDI	A3	72	26
5	SKODA	KAMIQ	14	7	5	VOLKSWAGEN	GOLF	50	78
6	AUDI	A4	0	1	6	SKODA	SCALA	4	2
7	SEAT	ARONA	0	6	7	AUDI	A4	1	4
8	SEAT	IBIZA	0	16	8	SEAT	ARONA	0	113
9	SEAT	LEON	0	8	9	SEAT	IBIZA	0	109
10	FIAT	PANDA	0	9	10	SEAT	LEON	0	91
	altre		0	60		altre		0	117
	Totale Metano		**255**	**187**				**831**	**737**
	% Metano su tot. mercato		***0,2***	***0,1***				***0,2***	***0,2***

Idrogeno (FCEV)

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	0	2
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	0				0	2
	% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato		**0**	**0**				**0**	**0**

totale mercato	**164.041**	**170.263**	**457.341**	**432.673**

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2024 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 3 mesi 2024

n.	marca	modello	segmento												totale	quote%
			A-BERLINE	A-SUV	B-BERLINE	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon	Sportive		
1	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	0	0	0	2.345	0	0	0	0	0	2.345	17,5
2	TESLA	MODEL 3	0	0	0	0	0	0	1.279	0	0	0	0	0	0	1.279	9,5
3	JEEP	AVENGER	0	0	0	666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	666	5,0
4	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	0	0	648	0	0	0	0	0	0	0	0	648	4,8
5	FIAT	500	614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	614	4,6
6	VOLVO	EX30	0	0	0	0	0	607	0	0	0	0	0	0	0	607	4,5
7	SMART	FORTWO	532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	580	4,3
8	BMW	IX1	0	0	0	0	0	547	0	0	0	0	0	0	0	547	4,1
9	AUDI	Q4	0	0	0	0	0	0	0	437	0	0	0	0	0	437	3,3
10	PEUGEOT	208	0	0	389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	389	2,9
11	MERCEDES	EQA	0	0	0	0	0	0	0	295	0	0	0	0	0	295	2,2
12	DACIA	SPRING	0	285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	2,1
13	RENAULT	TWINGO	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	2,1
14	MG	MG4	0	0	275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	2,1
15	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	0	0	0	0	256	0	0	0	0	0	256	1,9
16	FIAT	600	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1,6
17	SMART	#1	0	0	0	0	0	198	0	0	0	0	0	0	0	198	1,5
18	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	0	0	0	166	1,2
19	OPEL	CORSA	0	0	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1,2
20	CITROEN	C4	0	0	0	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1,2
21	SKODA	ENYAQ	0	0	0	0	0	145	0	0	0	0	0	0	0	145	1,1
22	CUPRA	BORN	0	0	0	0	142	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1,1
23	MERCEDES	EQB	0	0	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	128	1,0
24	BMW	I4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	124	0,9
25	BMW	IX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	0	0	0	121	0,9
26	BMW	IX2	0	0	0	0	0	114	0	0	0	0	0	0	0	114	0,9
27	SMART	#3	0	0	0	0	59	44	0	0	0	0	0	0	0	103	0,8
28	PEUGEOT	2008	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0,7
29	HYUNDAI	KONA	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0,7
30	NISSAN	LEAF	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0,7
31	RENAULT	MEGANE	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0,7
32	BYD	ATTO 3	0	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	80	0,6
33	VOLVO	C40	0	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	80	0,6
34	VOLVO	XC40	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	77	0,6
35	OPEL	MOKKA	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0,6
36	DR	EQ1	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0,5
37	KIA	EV6	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	61	0,5
38	LOTUS	ELETRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	0	59	0,4
39	NISSAN	ARIYA	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	56	0,4
40	BYD	DOLPHIN	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0,4
41	MERCEDES	EQE SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	54	0,4
42	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	54	0,4
43	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	53	0,4
44	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	49	0,4
45	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	44	0,3
46	RENAULT	ZOE	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0,3
47	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	43	0,3
48	BMW	I5	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	42	0,3
49	CITROEN	C4 X	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	40	0,3
50	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	39	0,3
51	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	38	0,3
52	PEUGEOT	308	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	3	0	38	0,3
53	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	37	0,3
54	HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	0,3
55	KIA	EV9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	35	0,3
56	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	0,3
57	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	34	0,3
58	BMW	IX3	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0,2
59	MINI	MINI	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0,2
60	BYD	SEAL	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	24	0,2
61	MINI	COUNTRYMAN	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0,2
62	ABARTH	500	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0,2
63	MELEX	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	0,2
64	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19	0,1
65	MERCEDES	EQS SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	0,1
66	TOYOTA	BZ4X	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0,1
67	KIA	NIRO	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0,1
68	MG	MARVEL R	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14	0,1
69	VOLKSWAGEN	ID.7	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	0,1
70	MELEX	N.CAR	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,1
71	RENAULT	SCENIC	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11	0,1
72	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0,1
73	CITROEN	SPACETOURER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0,1
	altre		0	0	9	8	8	14	0	10	8	15	56	2	11	141	1,1
	Totale		**1.521**	**285**	**963**	**1.175**	**1.240**	**2.037**	**1.354**	**3.696**	**175**	**523**	**158**	**5**	**274**	**13.406**	100,0
	quote%		*11,3*	*2,1*	*7,2*	*8,8*	*9,2*	*15,2*	*10,1*	*27,6*	*1,3*	*3,9*	*1,2*	*0,0*	*2,0*	*100,0*	

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2024 - Metodo UNRAE

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 3 mesi 2024

n.	marca	modello	segmento										totale	quote%
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon	Sportive		
1	AUDI	Q3	0	0	1.179	0	0	0	0	0	0	0	1.179	8,1
2	BMW	X1	0	0	941	0	0	0	0	0	0	0	941	6,5
3	VOLVO	XC60	0	0	0	0	790	0	0	0	0	0	790	5,4
4	AUDI	A3	0	739	0	0	0	0	0	0	0	0	739	5,1
5	AUDI	Q5	0	0	0	0	716	0	0	0	0	0	716	4,9
6	CUPRA	FORMENTOR	0	0	700	0	0	0	0	0	0	0	700	4,8
7	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	595	0	0	0	595	4,1
8	JEEP	RENEGADE	582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	582	4,0
9	JEEP	COMPASS	0	0	498	0	0	0	0	0	0	0	498	3,4
10	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	451	0	0	0	0	0	451	3,1
11	FORD	KUGA	0	0	430	0	0	0	0	0	0	0	430	3,0
12	BMW	X3	0	0	0	0	357	0	0	0	0	0	357	2,5
13	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	296	0	0	0	0	0	296	2,0
14	LYNK & CO	01	0	0	0	0	279	0	0	0	0	0	279	1,9
15	LEXUS	NX	0	0	0	0	247	0	0	0	0	0	247	1,7
16	CUPRA	LEON	0	132	0	0	0	0	0	0	105	0	237	1,6
17	MERCEDES	GLA	0	0	237	0	0	0	0	0	0	0	237	1,6
18	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	213	0	0	0	0	0	0	0	213	1,5
19	TOYOTA	RAV4	0	0	202	0	0	0	0	0	0	0	202	1,4
20	HYUNDAI	TUCSON	0	0	199	0	0	0	0	0	0	0	199	1,4
21	BMW	SERIE 3	0	0	0	36	0	0	0	0	152	0	188	1,3
22	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	187	1,3
23	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	163	0	0	0	163	1,1
24	PEUGEOT	308	0	38	0	0	0	0	0	0	120	0	158	1,1
25	KIA	SPORTAGE	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	157	1,1
26	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	153	1,1
27	PEUGEOT	408	0	0	0	153	0	0	0	0	0	0	153	1,1
28	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	35	0	0	0	0	108	0	143	1,0
29	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	141	0	0	0	141	1,0
30	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	125	0	0	125	0,9
31	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	121	0	0	0	0	0	0	0	121	0,8
32	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0	119	0,8
33	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	119	0,8
34	PEUGEOT	3008	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	116	0,8
35	TOYOTA	C-HR	0	0	114	0	0	0	0	0	0	0	114	0,8
36	MERCEDES	CLASSE A	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0,8
37	MG	EHS	0	0	109	0	0	0	0	0	0	0	109	0,8
38	MAZDA	MX-30	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	108	0,7
39	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	106	0	0	0	106	0,7
40	RENAULT	CAPTUR	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0,7
41	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	100	0,7
42	AUDI	A6	0	0	0	0	0	7	0	0	90	0	97	0,7
43	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	95	0	0	0	95	0,7
44	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	94	0,6
45	MINI	COUNTRYMAN	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0,6
46	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	77	0,5
47	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	0	0	25	0	0	43	0	68	0,5
48	PEUGEOT	508	0	0	0	17	0	0	0	0	46	0	63	0,4
49	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	62	0,4
50	SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	58	0,4
51	LEXUS	RX	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	51	0,4
52	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	50	0,3
	altre		0	118	172	50	187	56	151	42	142	102	1.020	7,0
	Totale		**767**	**1.139**	**5.683**	**391**	**3.715**	**88**	**1.565**	**244**	**806**	**102**	**14.500**	100,0
	quote %		*5,3*	*7,9*	*39,2*	*2,7*	*25,6*	*0,6*	*10,8*	*1,7*	*5,6*	*0,7*	*100,0*	

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2024 - Metodo UNRAE

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2024

SEGMENTO 'A - BERLINE'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	FIAT	PANDA	11.806	9.920	1	FIAT	PANDA	34.325	28.588
2	FIAT	500	2.104	3.061	2	FIAT	500	6.612	10.702
3	HYUNDAI	I10	1.109	1.131	3	HYUNDAI	I10	4.220	3.432
4	KIA	PICANTO	912	878	4	KIA	PICANTO	2.536	3.096
5	RENAULT	TWINGO	729	398	5	RENAULT	TWINGO	1.713	1.290
6	SMART	FORTWO	300	479	6	ABARTH	500	561	234
7	ABARTH	500	199	79	7	SMART	FORTWO	532	1.170
8	VOLKSWAGEN	UP!	62	430	8	VOLKSWAGEN	UP!	311	846
9	DR	EQ1	9	0	9	DR	EQ1	67	0
10	MELEX	N.CAR	4	2	10	MELEX	N.CAR	11	4
	altre		0	17		altre		3	28
	totale segmento 'A - Berline'		**17.234**	**16.395**		**totale segmento 'A - Berline'**		**50.891**	**49.390**
	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		***10,5***	***9,6***		***% segm. 'A - Berline' su tot. mercato***		***11,1***	***11,4***

SEGMENTO 'A - SUV'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	TOYOTA	AYGO X	2.187	960	1	TOYOTA	AYGO X	5.628	3.321
2	SUZUKI	IGNIS	938	802	2	SUZUKI	IGNIS	3.161	1.792
3	DACIA	SPRING	19	366	3	DACIA	SPRING	285	554
4	altre		0	0	4	altre		0	0
	totale segmento 'A - Suv'		**3.144**	**2.128**		**totale segmento 'A - Suv'**		**9.074**	**5.667**
	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		***1,9***	***1,2***		***% segm. 'A - Suv' su tot. mercato***		***2,0***	***1,3***

SEGMENTO 'B - BERLINE'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	DACIA	SANDERO	5.535	4.095	1	DACIA	SANDERO	17.884	12.769
2	LANCIA	YPSILON	4.845	5.059	2	CITROEN	C3	13.716	9.196
3	CITROEN	C3	4.490	3.888	3	LANCIA	YPSILON	12.923	11.098
4	TOYOTA	YARIS	3.760	1.607	4	PEUGEOT	208	9.137	5.070
5	PEUGEOT	208	3.211	2.529	5	TOYOTA	YARIS	8.382	6.502
6	RENAULT	CLIO	3.055	2.107	6	RENAULT	CLIO	8.191	6.670
7	OPEL	CORSA	2.050	4.281	7	OPEL	CORSA	6.105	8.123
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.561	1.757	8	VOLKSWAGEN	POLO	4.501	4.161
9	SKODA	FABIA	1.017	706	9	HYUNDAI	I20	2.838	1.698
10	HYUNDAI	I20	861	791	10	SKODA	FABIA	2.440	1.828
	altre		3.572	6.946		altre		11.042	15.949
	totale segmento 'B - Berline'		**33.957**	**33.766**		**totale segmento 'B - Berline'**		**97.159**	**83.064**
	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		***20,7***	***19,8***		***% segm. 'B - Berline' su tot. mercato***		***21,2***	***19,2***

SEGMENTO 'B - SUV'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	TOYOTA	YARIS CROSS	3.849	4.691	1	TOYOTA	YARIS CROSS	10.615	11.097
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.336	2.565	2	JEEP	AVENGER	10.598	876
3	JEEP	AVENGER	3.265	871	3	PEUGEOT	2008	8.471	5.674
4	FORD	PUMA	3.006	2.671	4	DACIA	DUSTER	8.398	9.650
5	RENAULT	CAPTUR	2.931	3.013	5	RENAULT	CAPTUR	8.332	8.548
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.775	1.892	6	FORD	PUMA	8.292	7.032
7	MG	ZS	2.751	820	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.264	9.274
8	PEUGEOT	2008	2.725	2.714	8	MG	ZS	7.468	2.010
9	DACIA	DUSTER	2.584	3.279	9	FIAT	500X	6.917	8.063
10	JEEP	RENEGADE	2.324	4.155	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.104	6.320
	altre		15.634	18.142		altre		44.386	50.453
	totale segmento 'B - Suv'		**45.180**	**44.813**		**totale segmento 'B - Suv'**		**127.845**	**118.997**
	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		***27,5***	***26,3***		***% segm. 'B - Suv' su tot. mercato***		***28,0***	***27,5***

SEGMENTO 'C - BERLINE'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.456	1.011	1	AUDI	A3	3.941	2.557
2	AUDI	A3	1.210	1.013	2	VOLKSWAGEN	GOLF	2.948	2.347
3	FORD	FOCUS	1.084	1.287	3	FORD	FOCUS	2.498	3.607
4	MERCEDES	CLASSE A	685	602	4	BMW	SERIE 1	2.357	2.776
5	BMW	SERIE 1	654	958	5	FIAT	TIPO	1.327	1.306
6	FIAT	TIPO	535	465	6	MERCEDES	CLASSE A	1.265	1.272
7	CUPRA	LEON	288	177	7	CITROEN	C4	963	832
8	CITROEN	C4	257	408	8	CUPRA	LEON	796	316
9	PEUGEOT	308	234	414	9	PEUGEOT	308	721	1.310
10	VOLKSWAGEN	ID.3	226	220	10	VOLKSWAGEN	ID.3	648	445
	altre		1.070	2.029		altre		2.800	4.946
	totale segmento 'C - Berline'		**7.699**	**8.584**		**totale segmento 'C - Berline'**		**20.264**	**21.714**
	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		***4,7***	***5,0***		***% segm. 'C - Berline' su tot. mercato***		***4,4***	***5,0***

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2024

SEGMENTO 'C - SUV'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	NISSAN	QASHQAI	2.751	3.073	1	NISSAN	QASHQAI	6.907	6.216
2	KIA	SPORTAGE	2.431	2.357	2	KIA	SPORTAGE	6.113	4.932
3	BMW	X1	1.760	1.388	3	BMW	X1	5.073	3.030
4	MERCEDES	GLA	1.681	1.130	4	JEEP	COMPASS	4.900	7.788
5	ALFA ROMEO	TONALE	1.632	2.128	5	ALFA ROMEO	TONALE	4.711	4.524
6	JEEP	COMPASS	1.574	3.143	6	FORD	KUGA	4.224	5.511
7	TOYOTA	C-HR	1.501	1.060	7	TOYOTA	C-HR	4.086	3.225
8	AUDI	Q3	1.354	1.878	8	AUDI	Q3	3.892	4.190
9	HYUNDAI	TUCSON	1.289	2.140	9	MERCEDES	GLA	3.698	3.466
10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.254	1.769	10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.243	5.158
	altre		13.485	19.240		altre		37.246	42.434
	totale segmento 'C - Suv'		**30.712**	**39.306**		**totale segmento 'C - Suv'**		**84.093**	**90.474**
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		***18,7***	***23,1***		***% segm. 'C - Suv' su tot. mercato***		***18,4***	***20,9***

SEGMENTO 'D - BERLINE'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	TESLA	MODEL 3	609	1.125	1	TESLA	MODEL 3	1.279	1.347
2	BMW	SERIE 4 GC	168	101	2	BMW	SERIE 4 GC	425	314
3	BMW	SERIE 3	148	60	3	PEUGEOT	408	389	515
4	MERCEDES	CLASSE C	138	8	4	MERCEDES	CLASSE C	295	58
5	ALFA ROMEO	GIULIA	132	138	5	BMW	SERIE 3	281	157
6	PEUGEOT	408	108	265	6	ALFA ROMEO	GIULIA	277	291
7	AUDI	A5	90	103	7	AUDI	A5	192	203
8	CITROEN	C5 X	38	66	8	TOYOTA	PRIUS	100	7
9	AUDI	A4	32	16	9	AUDI	A4	95	61
10	TOYOTA	PRIUS	30	2	10	SKODA	OCTAVIA	69	85
	altre		87	223		altre		218	592
	totale segmento 'D - Berline'		**1.580**	**2.107**		**totale segmento 'D - Berline'**		**3.620**	**3.630**
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		***1,0***	***1,2***		***% segm. 'D - Berline' su tot. mercato***		***0,8***	***0,8***

SEGMENTO 'D - SUV'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	VOLVO	XC60	1.080	464	1	VOLVO	XC60	2.509	1.333
2	ALFA ROMEO	STELVIO	1.038	789	2	TESLA	MODEL Y	2.345	2.958
3	TESLA	MODEL Y	787	1.695	3	BMW	X3	2.333	1.665
4	TOYOTA	COROLLA CROSS	676	224	4	AUDI	Q5	1.988	2.800
5	MERCEDES	GLC	639	814	5	ALFA ROMEO	STELVIO	1.751	1.824
6	BMW	X3	606	365	6	NISSAN	X-TRAIL	1.350	685
7	AUDI	Q5	427	957	7	TOYOTA	COROLLA CROSS	1.318	549
8	PORSCHE	MACAN	423	388	8	MERCEDES	GLC	1.288	2.497
9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	403	127	9	SKODA	KODIAQ	974	852
10	NISSAN	X-TRAIL	379	175	10	BMW	X4	938	1.024
	altre		3.999	4.855		altre		10.537	11.538
	totale segmento 'D - Suv'		**10.457**	**10.853**		**totale segmento 'D - Suv'**		**27.331**	**27.725**
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		***6,4***	***6,4***		***% segm. 'D - Suv' su tot. mercato***		***6,0***	***6,4***

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	BMW	SERIE 5	108	42	1	BMW	SERIE 5	224	120
2	MERCEDES	CLASSE E	102	13	2	MERCEDES	CLASSE E	187	33
3	TESLA	MODEL S	34	57	3	MERCEDES	CLASSE S	59	84
4	MERCEDES	EQE	27	27	4	BMW	SERIE 7	55	17
5	BMW	SERIE 7	27	10	5	AUDI	A6	49	77
6	MERCEDES	CLASSE S	24	35	6	AUDI	E-TRON GT	44	38
7	AUDI	A6	23	33	7	TESLA	MODEL S	43	159
8	BMW	I5	18	0	8	BMW	I5	42	0
9	AUDI	A8	13	9	9	MERCEDES	EQE	38	49
10	AUDI	E-TRON GT	13	8	10	AUDI	A8	34	38
	altre		39	47		altre		87	132
	totale segmento 'E/F - Berline'		**428**	**281**		**totale segmento 'E/F - Berline'**		**862**	**747**
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		***0,3***	***0,2***		***% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato***		***0,2***	***0,2***

UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2024

SEGMENTO 'E/F - SUV'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	PORSCHE	CAYENNE	377	156	1	BMW	X5	844	510
2	BMW	X5	339	232	2	PORSCHE	CAYENNE	843	414
3	MERCEDES	GLE COUPE	245	55	3	AUDI	Q8	713	645
4	AUDI	Q8	183	224	4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	668	545
5	BMW	X6	159	166	5	MERCEDES	GLE COUPE	587	168
6	VOLVO	XC90	146	72	6	BMW	X6	415	311
7	MERCEDES	GLE	140	297	7	VOLVO	XC90	376	216
8	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	140	210	8	MERCEDES	GLE	353	1.083
9	LAND ROVER	RANGE	61	53	9	LAND ROVER	RANGE	245	149
10	MERCEDES	CLASSE G	59	68	10	MERCEDES	CLASSE G	168	241
	altre		453	421		altre		1.251	1.113
	totale segmento 'E/F - Suv'		**2.302**	**1.954**		**totale segmento 'E/F - Suv'**		**6.463**	**5.395**
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		***1,4***	***1,1***		***% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato***		***1,4***	***1,2***

SEGMENTO 'STATION WAGON'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	AUDI	A4	868	455	1	AUDI	A4	2.226	1.257
2	BMW	SERIE 3	745	570	2	BMW	SERIE 3	2.061	1.193
3	PEUGEOT	308	686	433	3	SKODA	OCTAVIA	1.894	1.603
4	SKODA	OCTAVIA	656	577	4	PEUGEOT	308	1.633	1.326
5	FORD	FOCUS	601	631	5	TOYOTA	COROLLA	1.330	597
6	FIAT	TIPO	477	719	6	FORD	FOCUS	1.176	2.274
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	383	222	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	986	720
8	MERCEDES	CLASSE C	358	216	8	FIAT	TIPO	931	1.766
9	TOYOTA	COROLLA	312	235	9	CUPRA	LEON	668	71
10	MERCEDES	CLA	275	151	10	SEAT	LEON	639	86
	altre		1.512	1.339		altre		4.020	3.695
	totale segmento 'Station wagon'		**6.873**	**5.548**		**totale segmento 'Station wagon'**		**17.564**	**14.588**
	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		***4,2***	***3,3***		***% segm. 'Station wagon' su tot. mercato***		***3,8***	***3,4***

SEGMENTO 'MPV'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	FORD	TOURNEO COURIER	851	0	1	DACIA	JOGGER	2.017	2.171
2	DACIA	JOGGER	583	511	2	FORD	TOURNEO COURIER	1.477	1
3	VOLKSWAGEN	CADDY	251	200	3	BMW	SERIE 2	1.162	1.299
4	BMW	SERIE 2	245	551	4	VOLKSWAGEN	CADDY	693	578
5	NISSAN	TOWNSTAR	195	29	5	MERCEDES	CLASSE V	481	467
6	MERCEDES	CLASSE B	178	207	6	NISSAN	TOWNSTAR	387	101
7	MERCEDES	CLASSE V	160	185	7	MERCEDES	CLASSE B	373	393
8	RENAULT	KANGOO	132	136	8	FORD	TOURNEO CONNECT	350	662
9	FORD	TOURNEO CONNECT	129	485	9	RENAULT	KANGOO	338	314
10	TOYOTA	PROACE CITY	97	294	10	TOYOTA	PROACE CITY	262	499
	altre		408	699		altre		1.190	1.524
	totale segmento 'Mpv'		**3.229**	**3.297**		**totale segmento 'Mpv'**		**8.730**	**8.009**
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		***2,0***	***1,9***		***% segm. 'Mpv' su tot. mercato***		***1,9***	***1,9***

SEGMENTO 'SPORTIVE'

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2024	marzo 2023	n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo 2024	gennaio/marzo 2023
1	PORSCHE	911	199	183	1	PORSCHE	911	635	436
2	BMW	SERIE 4	157	103	2	MINI	MINI	358	301
3	MERCEDES	CLE	112	0	3	BMW	SERIE 4	325	340
4	MINI	MINI	111	96	4	MERCEDES	CLE	269	0
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	67	97	5	MAZDA	MX-5	185	96
6	BMW	SERIE 2	65	33	6	BMW	SERIE 2	164	96
7	BMW	I4	55	81	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	144	182
8	BMW	Z4	53	55	8	BMW	I4	124	173
9	MAZDA	MX-5	43	44	9	BMW	Z4	112	122
10	FERRARI	296	34	28	10	FERRARI	ROMA	80	35
	altre		350	511		altre		1.049	1.492
	totale segmento 'Sportive'		**1.246**	**1.231**		**totale segmento 'Sportive'**		**3.445**	**3.273**
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		***0,8***	***0,7***		***% segm. 'Sportive' su tot. mercato***		***0,8***	***0,8***

totale mercato	**164.041**	**170.263**	**457.341**	**432.673**

SUV: Fuoristrada+Crossover
MPV: Monovolume+Multispazio
SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2024 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023



© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 04 / 2024