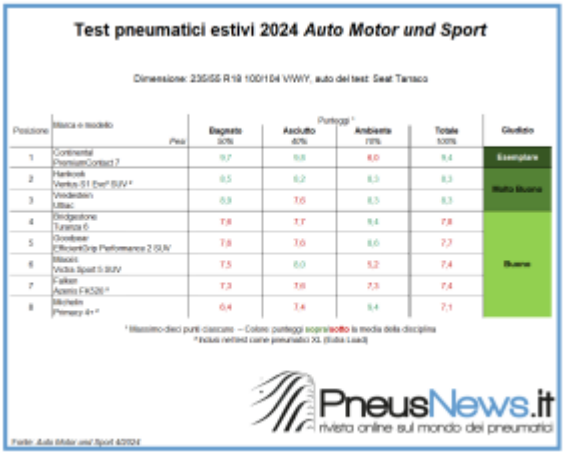
Quest'anno, Auto Motor und Sport (AMS) ha esaminato i prodotti degli "8 marchi di pneumatici più popolari" nel suo mercato locale, la Germania: per il test sui pneumatici estivi 2024, la pubblicazione automobilistica tedesca ha preso in considerazione **Bridgestone Turanza 6**, **Continental PremiumContact 7**, **Falken Azenis FK 520**, **Goodyear EfficientGrip Performance 2 SUV**, **Hankook Ventus S1 Evo³ SUV**, **Maxxis Victra Sport 5 SUV**, **Michelin Primacy 4+** e **Vredestein Ultrac**.

AMS ha scelto di testare la misura 235/55 R18 100/104 V/W, una misura adatta ai SUV compatti come la VW Tiguan e la Opel Grandland, nonché alle berline come l'Audi A6. Molti dei pneumatici testati riportano la sigla "SUV" sul fianco. Altri no, ma tutti i pneumatici del test AMS sono adatti ai SUV poiché la loro capacità di carico può sopportare il peso maggiore del veicolo, grazie alla versione XL.



Test pneumatici estivi 2024 *Auto Motor und Sport*

Dimensione: 235/55 R18 100/104 V/W/Y, auto del test: Seat Tarraco

Posizione	Marca e modello / Prezzo	Punteggi [1] Bagnato 30%	Asciutto 40%	Ambiente 15%	Totale 100%	Giudizio
1	Continental PremiumContact 7	9,7	9,8	8,0	9,4	Eccellente
2	Hankook Ventus S1 Evo³ SUV [2]	9,5	9,2	8,3	8,3	Molto Buono
3	Vredestein Ultrac	9,9	7,6	8,5	8,3	
4	Bridgestone Turanza 6	7,9	7,7	9,4	7,9	Buono
5	Goodyear EfficientGrip Performance 2 SUV	7,9	7,6	8,0	7,7	
6	Maxxis Victra Sport 5 SUV	7,5	8,0	5,2	7,4	
7	Falken Azenis FK520 [2]	7,3	7,6	7,3	7,4	
8	Michelin Primacy 4+ [2]	6,4	7,4	9,4	7,1	

[1] Massimo dieci punti ciascuno – Colore: punteggi sopra/sotto la media della disciplina
[2] Indice nettind carne pneumatico XL (Extra Load)

Fonte: Auto Motor und Sport 4/2024

PneusNews.it rivista online sul mondo dei pneumatici

Tre metri fanno la differenza

Il programma di test AMS si è concentrato principalmente sulla capacità di un pneumatico di fermare il veicolo nella distanza più breve possibile, soprattutto su asfalto bagnato. Il team ha sottoposto ciascun pneumatico a molteplici arresti di emergenza, a diverse temperature. Sebbene il test team di AMS abbia assegnato a tutti i pneumatici almeno la valutazione "buona", i livelli di performance variano. Uno sguardo attento alla tabella dei risultati rivela notevoli differenze tra i valori nella frenata sul bagnato, con più di 3 metri che separano le distanze di arresto migliori e peggiori, parnendo da 80 km/h. In altre parole, l'auto equipaggiata con i pneumatici con le prestazioni peggiori starebbe viaggiando ancora a 26 km/h nel punto in cui si è già fermato l'auto con i pneumatici con le prestazioni migliori. Una differenza considerevole.

Rotondi, ma non sempre tuttofare

Negli ultimi dieci anni i produttori di pneumatici si sono concentrati sulla riduzione al minimo di resistenza al rotolamento e rumore, più recentemente ampliando la loro attenzione ambientale per coprire l'abrasione e la sostenibilità, utilizzando proporzioni maggiori di materie prime riciclate o rinnovabili nella produzione di nuovi pneumatici.

Come osserva AMS, questi sono requisiti che i produttori non possono sempre implementare senza incidere sulle prestazioni, e mentre "ogni buon produttore di pneumatici" può sviluppare prodotti che offrono brevi spazi di frenata, un lungo chilometraggio o una resistenza al rotolamento ridotta, il trucco sta nel fornire tutti e tre questi requisiti insieme – con particolare attenzione alla sicurezza – senza che l'una o l'altra caratteristica passi in secondo piano o venga ridotta dall'attenzione verso un'altra. Per quanto riguarda il test attuale, AMS osserva che non tutti i produttori di pneumatici hanno messo insieme carcassa, mescola e battistrada con lo stesso successo.

Un pneumatico eccezionale e 2 molto buoni

AMS ha incoronato il **Continental PremiumContact 7** vincitore del test, lodando l'eccezionale aderenza del pneumatico sul bagnato, inclusa la sicurezza contro l'aquaplaning, nonché "*il grande grip, la precisione e l'affidabilità*" in curva sull'asciutto. AMS elogia anche il comfort di marcia del pneumatico Continental, con l'unica critica minore riguardante il rumore esterno leggermente elevato e la resistenza al rotolamento. Valuta il PremiumContact 7 come "*eccezionale/esemplare*".

Il pneumatico Continental ha condiviso il podio con l'**Hankook Ventus S1 Evo³ SUV,** secondo, e con il **Vredestein Ultrac**, che ha concluso il test al terzo posto. AMS ha valutato entrambi i pneumatici "molto buoni", ma commenta che l'Hankook ha perso la possibilità di vincere il test a causa delle "debolezze nell'aquaplaning in curva e nella stabilità di guida nei cambi di corsia veloce", mentre l'Ultrac è sensibile ai cambiamenti di carico e offre un comfort di guida limitato.

Continental PremiumContact 7

Punti di forza: Aderenza eccezionale sul bagnato, sicuro in caso di aquaplaning. Ottimo grip, preciso e affidabile anche nelle curve su asciutto. Buon comfort di marcia

Punti di debolezza: Rumore di rotolamento esterno leggermente elevato, maggiore resistenza al rotolamento/ridotta efficienza nei consumi del carburante

Giudizio: Vincitore del test – eccezionale

Hankook Ventus S1 evo3 SUV

Punti di forza: Ottimo comportamento dinamico sul bagnato con elevato livello di aderenza e facile controllabilità. Risposta diretta dello sterzo, molto dinamico su strada asciutta, buone caratteristiche di comfort

Punti di debolezza: Debolezza nella prevenzione dell'aquaplaning in curva e stabilità di guida quando si cambia corsia ad alta velocità

Giudizio: Molto Buono

Vredestein Ultrac

Punti di forza: Ottimo grip e facilità di controllo sul bagnato, sicuro in fase di aquaplaning. Buone caratteristiche di manovrabilità su asfalto asciutto

Punti di debolezza: Sensibile ai cambiamenti di carico con conseguente leggera instabilità del posteriore quando si cambia corsia rapidamente. Comfort di marcia limitato a causa di leggere irregolarità

Giudizio: Molto Buono

Bridgestone Turanza 6

Punti di forza: Buona prevenzione dell'aquaplaning e discrete proprietà di frenata sul bagnato. Pneumatico sportivo e dinamico su strada asciutta, ma facile da controllare

Punti di debolezza: Trazione e aderenza in curva limitate sul bagnato. Irregolare sulle giunzioni trasversali

Giudizio: Buono

Goodyear EfficientGrip Performance 2 SUV

Punti di forza: Elevata resistenza all'aquaplaning in curva. Buona stabilità nei cambi di corsia in condizioni asciutte, manovrabilità precisa e facilità di controllo, rumore di rotolamento molto basso, buon comfort

Punti di debolezza: Frenata debole, aderenza in curva moderata e sottosterzo pronunciato sul bagnato. Risposta dello sterzo un po' lenta

Giudizio: Buono

Maxxis Victra Sport 5 SUV

Punti di forza: Nonostante gli spazi di frenata relativamente lunghi offre prestazioni buone ed equilibrate sul bagnato con un comportamento sicuro contro l'aquaplaning. Sterzo reattivo, sterzata sicura, manovrabilità affidabile

Punti di debolezza: Lunghi spazi di frenata sia su strada bagnata che asciutta, massima resistenza al rotolamento nel test

Giudizio: Buono

Falken Azenis FK520

Punti di forza: Ottima prevenzione dell'aquaplaning, facilità di controllo nonostante la manovrabilità meno dinamica su strade asciutte

Punti di debolezza: Frenata e trazione limitate su strade bagnate. Dinamica di guida poco equilibrata: presente sia sovrasterzo che sottosterzo

Giudizio: Buono

Michelin Primacy 4+

Punti di forza: Spazi di frenata brevi e comportamento di sterzata spontaneo su asfalto asciutto

Punti di debolezza: Spazi di frenata più lunghi, scarsa aderenza in curva e scarsa trazione sul bagnato. Deficit nella protezione dall'aquaplaning. Aumento del rischio di sovrasterzo su asfalto asciutto quando si cambia corsia rapidamente e in situazioni di cambio di carico

Giudizio: Buono

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 04 / 2024