

Nel 2023 erano operativi in Italia 9.272 centri autorizzati ad effettuare le revisioni periodiche degli autoveicoli. Rispetto al 2003, quando ne risultavano attivi 5.197, sono aumentati di oltre 4 mila unità (pari a una crescita del 78,4%). Il rilevante sviluppo del settore, registrato negli ultimi vent'anni, ne sottolinea la portata strategica e l'importante ruolo per garantire la sicurezza e diminuire l'impatto ambientale dei mezzi che circolano nel nostro Paese. I dati citati emergono da un'elaborazione dell'Osservatorio Autopromotec su informazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Analizzando il dettaglio regionale emerge che tra il 2003 e il 2023 il numero di centri autorizzati a effettuare revisioni auto è cresciuto soprattutto in Sardegna (+141,7%), e poi in Puglia (+122,7%), Molise (+103%), Campania (+90,9%) e Calabria (+89,6%). Più contenuta la crescita nelle Marche (+48,6%), in Trentino-Alto Adige (+43,9%) e in Valle d'Aosta (+40%). Come nel 2003, anche nel 2023 la regione con il maggior numero di centri di revisione auto è stata la Lombardia (1.543), seguita dal Veneto (900) e dal Lazio (804).

**Consistenza della rete dei centri di revisione auto in Italia  
Confronto 2023-2003**

| REGIONE        | Centri di<br>revisione<br>2023 | Centri di<br>revisione<br>2003 | Var. %        |
|----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|
| SARDEGNA       | 307                            | 127                            | +141,7%       |
| PUGLIA         | 657                            | 295                            | +122,7%       |
| MOLISE         | 67                             | 33                             | +103,0%       |
| CAMPANIA       | 691                            | 362                            | +90,9%        |
| CALABRIA       | 383                            | 202                            | +89,6%        |
| VENETO         | 900                            | 477                            | +88,7%        |
| BASILICATA     | 133                            | 71                             | +87,3%        |
| LIGURIA        | 173                            | 94                             | +84,0%        |
| LAZIO          | 804                            | 443                            | +81,5%        |
| PIEMONTE       | 545                            | 307                            | +77,5%        |
| SICILIA        | 759                            | 428                            | +77,3%        |
| ABRUZZO        | 263                            | 149                            | +76,5%        |
| TOSCANA        | 535                            | 315                            | +69,8%        |
| EMILIA-ROMAGNA | 664                            | 395                            | +68,1%        |
| LOMBARDIA      | 1.543                          | 938                            | +64,5%        |
| UMBRIA         | 151                            | 92                             | +64,1%        |
| FRIULI-V.G.    | 224                            | 146                            | +53,4%        |
| MARCHE         | 275                            | 185                            | +48,6%        |
| TRENTINO-A.A.  | 177                            | 123                            | +43,9%        |
| VALLE D'AOSTA  | 21                             | 15                             | +40,0%        |
| <b>ITALIA</b>  | <b>9.272</b>                   | <b>5.197</b>                   | <b>+78,4%</b> |

Fonte: elaborazione Osservatorio Autopromotec su dati del  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

© riproduzione riservata pubblicato il 16 / 04 / 2024