

La tecnologia di saldatura laser brevettata da Alcar - migliore rispetto alla saldatura convenzionale a CO2 - e la tecnologia di produzione high-tech hanno permesso di sviluppare una ruota molto più leggera e quindi più efficiente dal punto di vista dei consumi. In un confronto diretto con ruote in alluminio dal design simile, la nuova ruota Alcar Hybridrad 2.0 è, in termini di peso, addirittura migliore: le ruote risultano più leggere rispetto a ruote in alluminio comparabili.

Il fattore economico è certo importante ma non è tutto, la nuova ruota Hybridrad 2.0 è senza dubbio meritevole anche sotto il profilo estetico, un vero eye-catcher nel segmento delle ruote in acciaio.

Le nuove tecnologie di produzione Alcar consentono un minore impatto ambientale.

Sul tetto dello stabilimento di produzione Alcar situato in Svizzera sono stati installati 3.500 moduli solari con una potenza totale di 1.200 kWp, che corrispondono a circa 1.350 MWh all'anno, ovvero a un terzo del consumo totale di elettricità. Questo uso costante di energia verde contribuisce a rendere ancora più ecologica la nostra ruota ibrida.



ALCAR HYBRIDRAD 09 grey

Il nuovo design a cinque razze con l'innovativo cap centrale è disponibile da 16 e 17 pollici. Omologato ECE per i veicoli Fiat 500X, Jeep Compass, Jeep Renegade, per i veicoli MG, nonché per i veicoli del Gruppo VW, Renault, Nissan e Mitsubishi.

Dati & Caratteristiche: ALCAR HYBRIDRAD 09 grey

Dimensioni: 6,5 x 16, 7 x 17 pollici

Costruzione: attacco 5 fori - saldatura laser brevettata ALCAR

- Finitura:** antracite
Carico: fino a 645 kg
ECE: Fiat 500X, Jeep Compass, Jeep Renegade, MG 4, MG 5, MG ZS, Mitsubishi ASX, Nissan Juke, Renault Captur, Renault Arkana, Renault Austral e Koleos
Garanzia: 3 anni







© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 04 / 2024