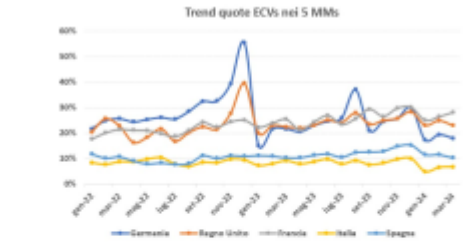
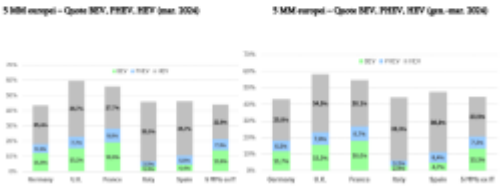
Mercato dell'auto col segno meno a marzo in Europa. Come già in Italia, anche nel resto dell'Europa due giornate lavorative in meno hanno determinato una battuta d'arresto nelle immatricolazioni, pari nel mese a 1.383.410 (-2,8% rispetto a 1.423.222 di marzo 2023). Il primo trimestre mantiene il segno positivo con 3.395.049 unità e un saldo di 158.500 auto in più (+4,9%) rispetto alle 3.236.499 di gennaio-marzo 2023. Fra i cinque Major Markets, il Regno Unito è l'unico a crescere (+10,4%), la Francia flette dell'1,5%, l'Italia del 3,7%, la Spagna del 4,7% e la Germania cala del 6,2%. Le immatricolazioni del primo trimestre nel Regno Unito segnano +10,4%, +5,7% in Italia e in Francia, +4,2% in Germania e +3,1% in Spagna.

L'Italia a marzo scende al quarto posto fra i cinque per volume di immatricolazioni, e nel trimestre occupa la terza posizione. L'Italia continua invece ad occupare l'ultimo posto nel segmento delle auto "con la spina" (ECV): con una quota ferma al 6,8% (3,3% per le BEV e 3,5% per le PHEV) il divario con gli altri cinque mercati resta notevole: in Francia, infatti, le ECV sono a quota 28,0% (BEV 19,0% e PHEV 9,0%); nel Regno Unito sono al 22,9% (BEV 15,2% e PHEV 7,7%); in Germania al 18,0% (BEV 11,9%, PHEV 6,1%); in Spagna al 10,3% (BEV 4,4% e PHEV 5,9%).

Nel totale del mercato europeo la quota media delle ECV è del 21,4%, con le BEV al 14,2% (-1,3 p.p.) e le PHEV al 7,2% (+0,2 p.p.). Anche nel computo del primo trimestre 2024 l'Italia figura ultima tra i cinque come quota di vetture ECV, con le BEV al 2,9% e le PHEV al 3,2%, contro la Francia con ECV al 26,7% (BEV 18,0% e PHEV 8,7%), il Regno Unito con ECV al 23,3% (BEV 15,5% e PHEV 7,8%), la Germania con ECV al 18,2% (BEV 11,7% e PHEV 6,5%) e la Spagna con ECV a 11,1% (BEV 4,7% e PHEV 6,4%). Nel totale del mercato europeo del primo trimestre le ECV coprono il 20,6% di share, con le BEV al 13,2% (-0,2 p.p.) e le PHEV al 7,4% (+0,3 p.p.).





"Considerata la paralisi che si è generata sul mercato delle auto BEV e PHEV, L'UNRAE ribadisce l'urgenza della pubblicazione del DPCM in Gazzetta Ufficiale, che a causa di ulteriori passaggi "burocratici" potrebbe slittare a maggio", ribadisce il Direttore Generale dell'UNRAE **Andrea Cardinal**i. Il quale aggiunge: *"In tema di incentivi riteniamo indispensabile per lo sviluppo della mobilità a zero emissioni che il tetto di prezzo per le auto 0-20 g/Km venga eliminato o quantomeno equiparato a quello della fascia 21-60 g/Km. Attualmente, infatti, sono esclusi gran parte dei modelli disponibili sul mercato, tra i quali la maggioranza di quelli che possono usufruire di ricarica super-veloce, e sono penalizzate le aziende, che tendono ad acquistare vetture di segmento superiore".*

"Inoltre – prosegue Cardinali – *per favorire la transizione, ribadiamo la necessità di intervenire sul regime fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, che penalizza tutte le imprese Italiane nel confronto con gli altri Major Markets europei. Auspichiamo che tale revisione venga realizzata attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, al fine di rilanciare la competitività delle nostre imprese e valorizzare il contributo che le stesse, con il veloce ricambio dei veicoli aziendali, possono fornire per accelerare il rinnovo del parco circolante".*

In ambito europeo, lo scorso 12 aprile il Consiglio Europeo ha adottato il Regolamento Euro 7 che stabilisce limiti per le emissioni dei veicoli stradali: *"L'UNRAE – commenta Cardinali – prendendo atto dell'adozione di tali norme, concorda con la decisione di prolungare i tempi di introduzione dei nuovi limiti, una scelta pragmatica che rende la norma più compatibile anche*
con gli investimenti e le tempistiche di introduzione del Fit for 55".

Infine, il 13 aprile è entrato in vigore il Regolamento sulla realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi (AFIR) che stabilisce, in un cronoprogramma dal 2025 al 2035, gli obiettivi di capillarità e potenza per le infrastrutture di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno per i veicoli leggeri e pesanti lungo le reti autostradali e le altre strade di interesse nazionale dell'Unione Europea.

Francia – Primo arresto dell'anno: marzo a -1,5%.
Le immatricolazioni di auto a marzo in Francia registrano 180.023 unità contro le 182.712 dello stesso mese dello scorso anno, perdendo quindi l'1,5%, mentre si mantengono in positivo
i risultati del trimestre con un +5,7% grazie ai 444.902 veicoli contro i 420.887 del primo trimestre 2023. Per quanto concerne le alimentazioni, a marzo le BEV aumentano del 10,9%,
in crescita al 19,0% di quota, le PHEV (+3,6%) raggiungono il 9,0% con le ECV che nel

complesso crescono del 8,5% e raggiungono il 28,0% di share; le HEV (+29,6%) passano dal 21,1% al 27,7% di rappresentatività in un anno. Nei primi tre mesi del 2024, invece, le BEV crescono del 23,1% (al 18,0% di quota), le PHEV del 5,6%, ora all'8,7% di share (ECV al 26,7%)
e le HEV in crescita del 33,4% salgono al 28,1% di quota. Continuano a calare le emissioni di CO2 che a marzo 2024 scendono a 91,3 g/Km contro i 97,5g/Km di un anno fa.

Germania – Vendite in difficoltà: marzo perde il 6,2% delle immatricolazioni di auto nuove

Le vendite di marzo in Germania sono pari a 263.844 veicoli, in calo del 6,2% rispetto alle 281.361 unità di un anno fa. Il cumulato, quindi, arriva a 694.785 unità (+4,2%). Per quel che
riguarda i canali, le persone fisiche rappresentano il 31,8% del mercato (-9,4% rispetto a marzo 2023) mentre le persone giuridiche sono il 68,1% con 179.727 unità. Simili i risultati nel
cumulato gennaio-marzo con le persone fisiche al 31,2% di share e le persone giuridiche al 68,7%. Segno negativo, a marzo, per BEV (-28,9%) che scendono all'11,9% di quota, PHEV (-4,5%) in linea con lo scorso anno al 6,1%, ECV quindi al 18,0% (-3,6 p.p.). In crescita la quota delle HEV, ora al 25,4%. Nel trimestre, invece, le BEV perdono il 14,1% dei volumi e si
attestano all'11,7% di share, le PHEV sfiorano un aumento del 20% (+19,8%) e una quota del 6,5%. Le ECV, quindi, nel complesso rappresentano il 18,2%. In recupero le HEV (+11,3% dei
volumi) e archiviano 1/4 delle vendite. A marzo le emissioni medie di CO2 sono pari a 124,4 g/Km (+3,1%), simili a gennaio-marzo con 124,3 g/Km.

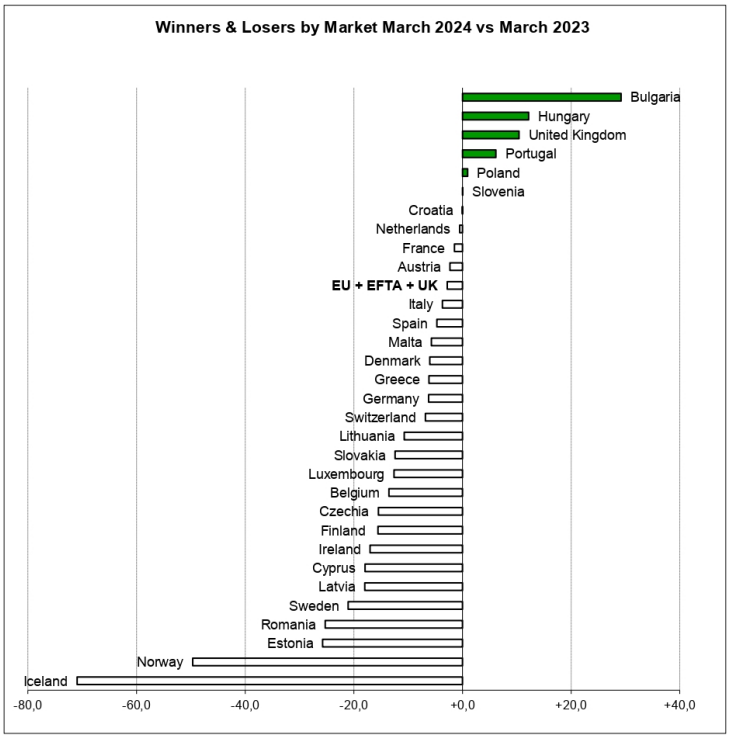
Regno Unito – Il miglior marzo dal 2019 e 20° mese consecutivo col segno più

Il mercato delle auto del Regno Unito a marzo, il mese più ricco grazie al cambio targa, archivia 317.786 immatricolazioni, la miglior performance dal 2019, e aumenta del 10,4% i volumi (287.825 unità a marzo 2023), raggiungendo il 20° mese consecutivo di crescita. Il cumulato conta 545.548 veicoli, il 10,4% in più dei 494.260 del primo trimestre 2023. Ancora
una volta la spinta maggiore arriva dalle flotte che crescono del 29,6% al 57,1% di quota (+8,5 p.p.) a marzo e in aumento del 28,9% nel trimestre (+8,6 p.p. e una quota del 59,8%), a fronte
di cali sia dei privati (-7,7% nel mese e -9,2% nel trimestre, con una quota del 40,4% a marzo e del 38,0% a gennaio-marzo) che delle società (-8,0% a marzo e -7,7% nel cumulato

con una
quota rispettivamente del 2,5% e 2,2%). Sul fronte delle alimentazioni, da rilevare a marzo il segno positivo per BEV (+3,8%) in calo di 1 p.p. al 15,2% di share, PHEV (+36,7%) al 7,7% di
rappresentatività (+1,5 p.p.), le ECV nel complesso guadagnano il 12,9% e una quota del 22,9% (+0,5 p.p.). Le HEV, infine, crescono del 25,5%, al 36,7% di share (+4,4 p.p.). Nel trimestre
segno più per BEV (+10,6%) al 15,5% di share, PHEV (+34,0%) al 7,8% di quota, ECV al 23,3% e HEV in crescita del 21,9% con una rappresentatività del 34,9%.

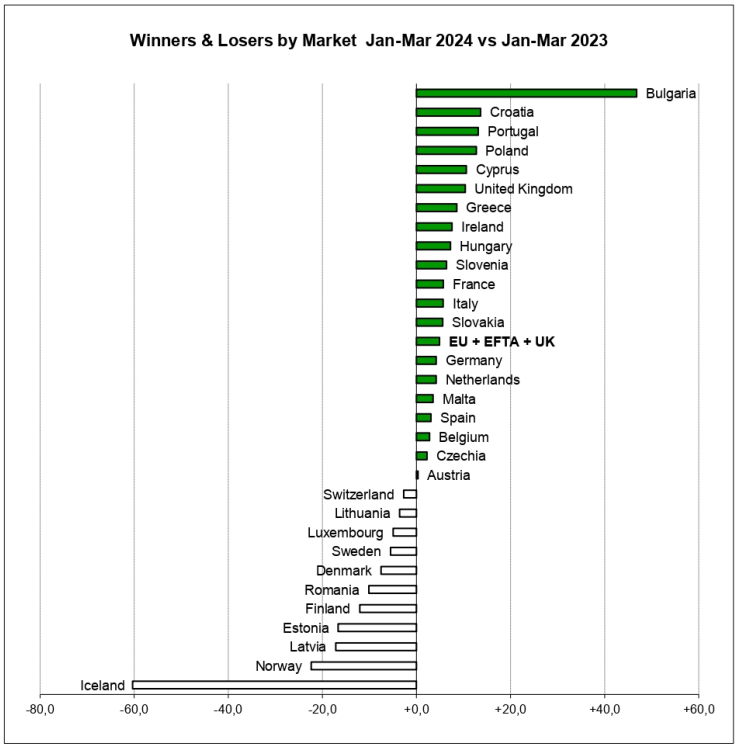
Spagna – Primo calo delle vendite di auto da dicembre 2022: marzo a -4,7%
Le vendite di autovetture nuove in Spagna registrano il primo segno meno da dicembre 2022: 94.840 immatricolazioni, – 4,7% rispetto alle 99.526 di marzo 2023. Nonostante questo risultato,
il trimestre mantiene una tendenza positiva e con 244.879 immatricolazioni segna una crescita del 3,1% rispetto alle 237.565 unità di un anno fa. Nel dettaglio dei canali, si rileva una forte
crescita per il noleggio (+29,7% nel mese, al 33,6% e +49,5% nel trimestre), a fronte di un calo significativo per le Società (-27,3% a marzo, al 29,8% e -14,7% nel trimestre) e più lieve per i
privati (-3,9% a marzo, al 36,6%) che però archiviano un leggero recupero nel trimestre (+2,9%). Calo del 5,0% a marzo per le ECV che rimangono comunque stabili in quota al 10,3%,
in linea sia le BEV (-2,8%) al 4,4% di share (+0,1 p.p.), che le PHEV (-6,6%) al 5,9% di quota (- 0,1 p.p.). In territorio positivo, invece, le HEV (+17,9%) che guadagnano 6,8 p.p. e archiviano il 35,7% di quota. Nel cumulato, infine, le BEV segnano una crescita del 7,7% e una quota del 4,7%, le PHEV del 5,5% al 6,4% di share (ECV all’11,1%) e le HEV in aumento del 23,1% su
gennaio-marzo 2023 con il 36,3% di share. Le emissioni di CO2 a marzo sono 117,7 g/Km (-1,7%) mentre nel cumulato si registra una media di 116,9 g/Km (-1,9%).

Countries	March 24/23 % Chg
Bulgaria	+29,2
Hungary	+12,2
United Kingdom	+10,4
Portugal	+6,2
Poland	+0,9
Slovenia	+0,0
Croatia	-0,0
Netherlands	-0,5
France	-1,5
Austria	-2,3
EU + EFTA + UK	**-2,8**
Italy	-3,7
Spain	-4,7
Malta	-5,7
Denmark	-6,0
Greece	-6,2
Germany	-6,2
Switzerland	-6,8
Lithuania	-10,7
Slovakia	-12,4
Luxembourg	-12,6
Belgium	-13,5
Czechia	-15,5
Finland	-15,6
Ireland	-17,0
Cyprus	-17,9
Latvia	-18,0
Sweden	-21,0
Romania	-25,3
Estonia	-25,7
Norway	-49,7
Iceland	-70,9



Countries	Jan-Mar 24/23 % Chg
Bulgaria	+46,8
Croatia	+13,6
Portugal	+13,1
Poland	+12,7
Cyprus	+10,6
United Kingdom	+10,4
Greece	+8,6
Ireland	+7,6
Hungary	+7,2
Slovenia	+6,4
France	+5,7
Italy	+5,7
Slovakia	+5,6
EU + EFTA + UK	**+4,9**
Germany	+4,2
Netherlands	+4,2
Malta	+3,5
Spain	+3,1
Belgium	+2,8
Czechia	+2,2
Austria	+0,3
Switzerland	-2,7
Lithuania	-3,6
Luxembourg	-5,0
Sweden	-5,5
Denmark	-7,5
Romania	-10,1
Finland	-12,0
Estonia	-16,6
Latvia	-17,1
Norway	-22,4
Iceland	-60,3

Fonte: ACEA
MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020



NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC[1]			OTHERS[2]			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	March 2024	March 2023	% change 24/23	March 2024	March 2023	% change 24/23	March 2024	March 2023	% change 24/23	March 2024	March 2023	% change 24/23	March 2024	March 2023	% change 24/23	March 2024	March 2023	% change 24/23	March 2024	March 2023	% change 24/23
Austria	4.657	5.075	-8,2	1.477	1.898	-22,2	6.199	5.260	+17,9	6	1	+500,0	8.312	8.812	-5,7	5.050	5.261	-4,0	25.701	26.307	-2,3
Belgium	11.711	9.459	+23,8	7.160	8.450	-15,3	4.321	3.331	+29,7	434	403	+7,7	18.858	24.776	-23,9	2.267	5.335	-57,5	44.751	51.754	-13,5
Bulgaria	141	136	+3,7	53	22	+140,9	90	47	+91,5	140	109	+28,4	2.876	2.172	+32,4	644	567	+13,6	3.944	3.053	+29,2
Croatia	62	219	-71,7	148	91	+62,6	1.690	1.385	+22,0	223	136	+64,0	2.976	3.329	-10,6	1.311	1.252	+4,7	6.410	6.412	-0,03
Cyprus	146	64	+128,1	76	51	+49,0	678	563	+20,4	0	0		509	1.010	-49,6	28	63	-55,6	1.437	1.751	-17,9
Czechia	386	590	-34,6	475	399	+19,0	4.029	3.851	+4,6	494	344	+43,6	9.581	12.064	-20,6	3.951	5.130	-23,0	18.916	22.378	-15,5
Denmark	7.101	6.549	+8,4	852	1.926	-55,8	4.021	3.140	+28,1	0	0		4.420	5.599	-21,1	480	740	-35,1	16.874	17.954	-6,0
Estonia	92	110	-16,4	68	74	-8,1	648	798	-18,8	17	5	+240,0	571	1.025	-44,3	303	276	+9,8	1.699	2.288	-25,7
Finland	1.850	2.872	-35,6	1.406	1.384	+1,6	2.047	1.921	+6,6	18	25	-28,0	887	1.208	-26,6	275	267	+3,0	6.483	7.677	-15,6
France	33.981	30.635	+10,9	16.294	15.722	+3,6	49.908	38.515	+29,6	7.482	6.473	+15,6	58.861	71.501	-17,7	13.497	19.866	-32,1	180.023	182.712	-1,5
Germany	31.384	44.125	-28,9	16.016	16.776	-4,5	67.033	67.253	-0,3	1.293	1.339	-3,4	99.753	103.271	-3,4	48.365	48.597	-0,5	263.844	281.361	-6,2
Greece	549	724	-24,2	689	822	-16,2	4.662	3.829	+21,8	361	392	-7,9	5.195	5.891	-11,8	1.009	1.626	-37,9	12.465	13.284	-6,2
Hungary	1.174	650	+80,6	492	488	+0,8	6.606	4.616	+43,1	10	60	-83,3	3.353	4.451	-24,7	1.260	1.231	+2,4	12.895	11.496	+12,2
Ireland	1.998	3.412	-41,4	1.291	1.477	-12,6	3.335	3.748	-11,0	0	0		4.966	5.207	-4,6	3.087	3.841	-19,6	14.677	17.685	-17,0
Italy	5.357	8.161	-34,4	5.668	7.278	-22,1	62.798	57.962	+8,3	12.990	13.026	-0,3	50.765	48.044	+5,7	24.401	33.710	-27,6	161.979	168.181	-3,7
Latvia	99	150	-34,0	56	34	+64,7	496	537	-7,6	43	23	+87,0	581	792	-26,6	212	277	-23,5	1.487	1.813	-18,0
Lithuania	120	147	-18,4	110	74	+48,6	1.000	856	+16,8	46	61	-24,6	686	1.051	-34,7	329	377	-12,7	2.291	2.566	-10,7
Luxembourg	1.245	1.044	+19,3	343	514	-33,3	915	1.043	-12,3	0	0		1.478	1.801	-17,9	604	844	-28,4	4.585	5.246	-12,6
Malta	106	104	+1,9	65	86	-24,4	133	192	-30,7	1	0		274	262	+4,6	80	55	+45,5	659	699	-5,7
Netherlands	13.051	13.200	-1,1	4.969	5.247	-5,3	10.437	7.754	+34,6	256	149	+71,8	7.991	10.505	-23,9	415	454	-8,6	37.119	37.309	-0,5
Poland	1.705	1.913	-10,9	1.377	1.328	+3,7	22.803	18.200	+25,3	1.766	1.252	+41,1	17.658	21.947	-19,5	4.618	4.820	-4,2	49.927	49.460	+0,9
Portugal	3.739	3.549	+5,4	2.550	2.165	+17,8	3.732	3.419	+9,2	2.100	790	+165,8	8.884	8.661	+2,6	1.791	2.888	-38,0	22.796	21.472	+6,2
Romania	660	1.027	-35,7	0	0		3.294	3.240	+1,7	589	1.812	-67,5	2.806	4.824	-41,8	1.807	1.348	+34,1	9.156	12.251	-25,3
Slovakia	192	213	-9,9	185	211	-12,3	2.244	2.267	-1,0	160	191	-16,2	3.720	4.503	-17,4	1.253	1.467	-14,6	7.754	8.852	-12,4
Slovenia	349	565	-38,2	99	119	-16,8	571	763	-25,2	46	46	+0,0	3.308	2.866	+15,4	899	912	-1,4	5.272	5.271	+0,02
Spain	4.203	4.324	-2,8	5.559	5.955	-6,6	33.903	28.760	+17,9	2.177	1.671	+30,3	40.412	44.976	-10,1	8.586	13.840	-38,0	94.840	99.526	-4,7
Sweden	8.339	12.577	-33,7	5.551	5.540	+0,2	1.833	2.654	-30,9	768	754	+1,9	5.695	6.423	-11,3	1.705	2.311	-26,2	23.891	30.259	-21,0
EUROPEAN UNION	**134.397**	**151.594**	**-11,3**	**73.029**	**78.131**	**-6,5**	**299.426**	**265.904**	**+12,6**	**31.420**	**29.062**	**+8,1**	**365.376**	**406.971**	**-10,2**	**128.227**	**157.355**	**-18,5**	**1.031.875**	**1.089.017**	**-5,2**
Iceland	152	935	-83,7	117	169	-30,8	69	317	-78,2	0	0		53	208	-74,5	141	201	-29,9	532	1.830	-70,9
Norway	8.709	16.811	-48,2	210	837	-74,9	557	1.191	-53,2	0	0		76	196	-61,2	198	331	-40,2	9.750	19.366	-49,7
Switzerland	4.765	4.812	-1,0	1.994	2.131	-6,4	7.277	6.920	+5,2	1	23	-95,7	7.382	8.955	-17,6	2.048	2.343	-12,6	23.467	25.184	-6,8
EFTA	**13.626**	**22.558**	**-39,6**	**2.321**	**3.137**	**-26,0**	**7.903**	**8.428**	**-6,2**	**1**	**23**	**-95,7**	**7.511**	**9.359**	**-19,7**	**2.387**	**2.875**	**-17,0**	**33.749**	**46.380**	**-27,2**
United Kingdom	48.388	46.626	+3,8	24.517	17.933	+36,7	116.664	92.964	+25,5	0	0		119.005	119.278	-0,2	9.212	11.024	-16,4	317.786	287.825	+10,4
EU + EFTA + UK	**196.411**	**220.778**	**-11,0**	**99.867**	**99.201**	**+0,7**	**423.993**	**367.296**	**+15,4**	**31.421**	**29.085**	**+8,0**	**491.892**	**535.608**	**-8,2**	**139.826**	**171.254**	**-18,4**	**1.383.410**	**1.423.222**	**-2,8**

[1] Includes full and mild hybrids
[2] Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC[1]			OTHERS[2]			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Mar 2024	Jan-Mar 2023	% change 24/23	Jan-Mar 2024	Jan-Mar 2023	% change 24/23	Jan-Mar 2024	Jan-Mar 2023	% change 24/23	Jan-Mar 2024	Jan-Mar 2023	% change 24/23	Jan-Mar 2024	Jan-Mar 2023	% change 24/23	Jan-Mar 2024	Jan-Mar 2023	% change 24/23	Jan-Mar 2024	Jan-Mar 2023	% change 24/23
Austria	10.802	11.235	-3,9	4.281	4.392	-2,5	14.959	12.682	+18,0	10	2	+400,0	20.520	21.961	-6,6	12.691	12.780	-0,7	63.263	63.052	+0,3
Belgium	31.091	20.779	+49,6	27.517	22.581	+21,9	12.773	9.937	+28,5	1.115	1.028	+8,5	55.237	62.369	-11,4	7.407	14.790	-49,9	135.140	131.484	+2,8
Bulgaria	411	474	-13,3	133	49	+171,4	224	141	+58,9	279	214	+30,4	8.533	5.633	+51,5	1.948	1.342	+45,2	11.528	7.853	+46,8
Croatia	194	566	-65,7	361	233	+54,9	4.361	2.745	+58,9	460	401	+14,7	6.919	6.890	+0,4	3.137	2.746	+14,2	15.432	13.581	+13,6
Cyprus	316	178	+77,5	192	110	+74,5	1.966	1.390	+41,4	0	0		1.851	2.213	-16,4	140	146	-4,1	4.465	4.037	+10,6
Czechia	1.307	1.323	-1,2	1.260	1.241	+1,5	11.602	9.613	+20,7	1.325	991	+33,7	30.252	30.555	-1,0	11.859	12.618	-6,0	57.605	56.341	+2,2
Denmark	15.201	11.894	+27,8	1.743	3.903	-55,3	7.708	7.871	-2,1	0	0		11.112	14.632	-24,1	1.176	1.646	-28,6	36.940	39.946	-7,5
Estonia	317	245	+29,4	182	131	+38,9	1.940	2.265	-14,3	35	17	+105,9	1.414	2.301	-38,5	828	699	+18,5	4.716	5.658	-16,6
Finland	4.767	6.587	-27,6	4.187	3.840	+9,0	6.065	6.056	+0,1	76	106	-28,3	2.423	3.494	-30,7	926	886	+4,5	18.444	20.969	-12,0
France	79.823	64.859	+23,1	38.575	36.516	+5,6	124.945	93.687	+33,4	19.538	16.731	+16,8	148.683	161.962	-8,2	33.338	47.132	-29,3	444.902	420.887	+5,7
Germany	81.337	94.736	-14,1	44.985	37.545	+19,8	173.927	156.236	+11,3	4.499	3.491	+28,9	258.583	248.550	+4,0	131.454	126.260	+4,1	694.785	666.818	+4,2
Greece	1.580	1.392	+13,5	2.012	1.766	+13,9	13.693	9.177	+49,2	647	889	-27,2	14.844	14.925	-0,5	3.892	5.623	-30,8	36.668	33.772	+8,6
Hungary	2.289	1.651	+38,6	1.484	1.401	+5,9	15.421	12.016	+28,3	33	226	-85,4	9.179	11.102	-17,3	3.267	3.141	+4,0	31.673	29.537	+7,2
Ireland	7.956	9.297	-14,4	5.089	4.626	+10,0	14.277	12.684	+12,6	0	0		20.749	18.257	+13,6	14.472	13.287	+8,9	62.543	58.151	+7,6
Italy	13.325	16.349	-18,5	14.415	18.968	-24,0	172.090	152.820	+12,6	43.340	39.943	+8,5	140.025	116.655	+20,0	67.781	82.032	-17,4	450.976	426.767	+5,7
Latvia	263	424	-38,0	114	77	+48,1	1.360	1.498	-9,2	112	83	+34,9	1.425	1.830	-22,1	644	817	-21,2	3.918	4.729	-17,1
Lithuania	356	421	-15,4	363	181	+100,6	2.872	2.406	+19,4	149	117	+27,4	1.989	2.752	-27,7	708	799	-11,4	6.437	6.676	-3,6
Luxembourg	2.966	2.513	+18,0	1.119	1.213	-7,7	2.762	2.517	+9,7	0	0		3.895	4.488	-13,2	1.756	2.418	-27,4	12.498	13.149	-5,0
Malta	274	257	+6,6	179	303	-40,9	347	326	+6,4	3	1	+200,0	624	565	+10,4	216	135	+60,0	1.643	1.587	+3,5
Netherlands	30.055	25.114	+19,7	14.255	13.598	+4,8	29.615	21.957	+34,9	722	463	+55,9	26.421	35.644	-25,9	942	1.129	-16,6	102.010	97.905	+4,2
Poland	4.191	4.095	+2,3	3.769	3.135	+20,2	64.846	46.931	+38,2	4.424	3.235	+36,8	50.442	54.351	-7,2	11.024	11.284	-2,3	138.696	123.031	+12,7
Portugal	9.424	8.399	+12,2	7.112	5.483	+29,7	9.118	8.684	+5,0	4.744	2.070	+129,2	23.775	19.725	+20,5	4.871	7.830	-37,8	59.044	52.191	+13,1
Romania	3.400	3.140	+8,3	0	0		11.245	9.842	+14,3	2.799	5.803	-51,8	10.464	14.142	-26,0	5.320	4.039	+31,7	33.228	36.966	-10,1
Slovakia	599	397	+50,9	594	495	+20,0	7.011	5.895	+18,9	515	500	+3,0	10.906	11.263	-3,170	3.766	3.605	+4,5	23.391	22.155	+5,6
Slovenia	904	1.146	-21,1	231	294	-21,4	1.629	1.685	-3,3	101	174	-42,0	8.742	7.613	+14,8	2.386	2.241	+6,5	13.993	13.153	+6,4
Spain	11.386	10.573	+7,7	15.700	14.876	+5,5	88.983	72.282	+23,1	7.356	5.209	+41,2	97.057	102.346	-5,2	24.397	32.279	-24,4	244.879	237.565	+3,1
Sweden	18.465	22.904	-19,4	14.149	12.811	+10,4	5.576	6.066	-8,1	2.213	1.575	+40,5	14.413	13.996	+3,0	5.006	5.951	-15,9	59.822	63.303	-5,5
EUROPEAN UNION	**332.999**	**320.948**	**+3,8**	**204.001**	**189.768**	**+7,5**	**801.315**	**669.409**	**+19,7**	**94.495**	**83.269**	**+13,5**	**980.477**	**990.214**	**-1,0**	**355.352**	**397.655**	**-10,6**	**2.768.639**	**2.651.263**	**+4,4**
Iceland	418	1.600	-73,9	303	463	-34,6	236	580	-59,3	0	2	-100,0	121	401	-69,8	308	448	-31,3	1.386	3.494	-60,3
Norway	20.073	24.231	-17,2	451	1.539	-70,7	1.033	1.860	-44,5	0	0		196	340	-42,4	499	693	-28,0	22.252	28.663	-22,4
Switzerland	10.424	10.250	+1,7	5.329	5.205	+2,4	17.677	16.243	+8,8	11	38	-71,1	18.306	21.502	-14,9	5.477	5.581	-1,9	57.224	58.819	-2,7
EFTA	**30.915**	**36.081**	**-14,3**	**6.083**	**7.207**	**-15,6**	**18.946**	**18.683**	**+1,4**	**11**	**40**	**-72,5**	**18.623**	**22.243**	**-16,3**	**6.284**	**6.722**	**-6,5**	**80.862**	**90.976**	**-11,1**
United Kingdom	84.314	76.233	+10,6	42.559	31.765	+34,0	190.239	156.051	+21,9	0	0		211.820	210.559	+0,6	16.616	19.652	-15,4	545.548	494.260	+10,4
EU + EFTA + UK	**448.228**	**433.262**	**+3,5**	**252.643**	**228.740**	**+10,4**	**1.010.500**	**844.143**	**+19,7**	**94.506**	**83.309**	**+13,4**	**1.210.920**	**1.223.016**	**-1,0**	**378.252**	**424.029**	**-10,8**	**3.395.049**	**3.236.499**	**+4,9**

[1] Includes full and mild hybrids
[2] Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION

	MARCH					JANUARY-MARCH				
	% share[1]		Units		% change	% share[1]		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	**24,3**	**25,3**	**251.007**	**275.749**	**-9,0**	**24,9**	**25,7**	**690.423**	**682.643**	**+1,1**
Volkswagen	10,0	10,3	103.239	111.771	-7,6	9,9	10,8	273.460	285.158	-4,1
Skoda	5,4	5,2	55.352	56.488	-2,0	5,9	5,5	163.896	145.126	+12,9
Audi	4,3	5,5	44.750	60.152	-25,6	4,6	5,3	127.326	140.790	-9,6
Seat	2,1	2,1	21.888	23.079	-5,2	2,1	2,2	58.203	57.603	+1,0
Cupra	1,6	1,5	16.433	16.213	+1,4	1,5	1,2	41.538	32.610	+27,4
Porsche	0,8	0,7	8.735	7.246	+20,5	0,9	0,7	24.470	19.559	+25,1
Others[2]	0,1	0,1	609	800	-23,8	0,1	0,1	1.529	1.797	-14,9
Stellantis	**18,3**	**19,9**	**189.081**	**216.383**	**-12,6**	**18,9**	**19,3**	**524.272**	**511.243**	**+2,5**
Peugeot	5,5	6,3	56.395	68.839	-18,1	5,8	6,1	161.372	161.306	+0,04
Citroen	3,9	3,8	40.374	41.067	-1,7	3,8	3,5	104.642	92.514	+13,1
Fiat[3]	3,3	3,4	33.740	37.186	-9,3	3,4	3,6	94.603	96.673	-2,1
Opel/Vauxhall	3,2	3,8	32.529	41.105	-20,9	3,3	3,5	92.241	92.359	-0,1
Jeep	1,1	1,1	11.719	11.767	-0,4	1,2	1,2	33.892	30.492	+11,2
Lancia/Chrysler	0,5	0,5	4.889	5.081	-3,8	0,5	0,4	12.987	11.135	+16,6
Alfa Romeo	0,5	0,5	4.772	5.247	-9,1	0,4	0,4	12.014	11.854	+1,3
DS	0,4	0,5	4.072	5.231	-22,2	0,4	0,5	11.083	12.719	-12,9
Others[4]	0,1	0,1	591	860	-31,3	0,1	0,1	1.438	2.191	-34,4
Renault Group	**10,5**	**10,1**	**108.201**	**110.527**	**-2,1**	**10,3**	**10,8**	**285.958**	**285.899**	**+0,02**
Renault	5,9	5,6	60.629	61.391	-1,2	5,2	5,6	144.163	148.675	-3,0
Dacia	4,6	4,5	47.219	48.991	-3,6	5,1	5,2	140.998	136.839	+3,0
Alpine	0,0	0,0	353	145	+143,4	0,0	0,0	797	385	+107,0
Toyota Group	**7,7**	**6,2**	**79.768**	**67.384**	**+18,4**	**8,1**	**7,2**	**224.976**	**191.526**	**+17,5**
Toyota	7,3	5,9	75.717	64.453	+17,5	7,7	6,9	212.307	183.010	+16,0
Lexus	0,4	0,3	4.051	2.931	+38,2	0,5	0,3	12.669	8.516	+48,8
Hyundai Group	**7,6**	**7,7**	**78.375**	**83.331**	**-5,9**	**7,8**	**8,3**	**216.475**	**219.440**	**-1,4**
Kia	3,9	3,9	40.030	42.128	-5,0	3,9	4,3	108.030	113.008	-4,4
Hyundai	3,7	3,8	38.345	41.203	-6,9	3,9	4,0	108.445	106.432	+1,9
BMW Group	**6,6**	**6,7**	**67.713**	**72.601**	**-6,7**	**6,4**	**6,2**	**178.407**	**165.153**	**+8,0**
BMW	5,6	5,3	57.898	57.362	+0,9	5,5	5,0	152.968	133.181	+14,9
Mini	1,0	1,4	9.814	15.239	-35,6	0,9	1,2	25.439	31.972	-20,4
Mercedes-Benz	**5,8**	**5,6**	**59.545**	**60.570**	**-1,7**	**5,0**	**5,5**	**139.781**	**145.571**	**-4,0**
Mercedes	5,6	5,3	57.365	58.056	-1,2	4,8	5,3	134.089	139.915	-4,2
Smart	0,2	0,2	2.180	2.514	-13,3	0,2	0,2	5.692	5.656	+0,6
Ford	**3,0**	**3,6**	**30.451**	**39.730**	**-23,4**	**3,0**	**3,8**	**82.094**	**99.480**	**-17,5**
Volvo Cars	**2,9**	**2,0**	**29.678**	**21.383**	**+38,8**	**2,7**	**2,0**	**74.982**	**53.797**	**+39,4**
Nissan	**2,9**	**2,3**	**30.236**	**25.477**	**+18,7**	**2,4**	**2,1**	**67.478**	**54.939**	**+22,8**
Tesla	**2,8**	**3,8**	**28.895**	**41.512**	**-30,4**	**2,4**	**2,6**	**66.203**	**69.464**	**-4,7**
Suzuki	**1,8**	**1,4**	**18.444**	**15.219**	**+21,2**	**1,8**	**1,4**	**49.561**	**36.739**	**+34,9**
Mazda	**1,5**	**1,6**	**15.047**	**17.908**	**-16,0**	**1,3**	**1,5**	**36.383**	**40.849**	**-10,9**
SAIC Motor	**1,2**	**1,1**	**12.591**	**11.472**	**+9,8**	**1,2**	**0,9**	**34.321**	**23.682**	**+44,9**
Mitsubishi	**1,1**	**0,3**	**11.217**	**3.550**	**+216,0**	**0,8**	**0,3**	**21.486**	**8.255**	**+160,3**
Jaguar Land Rover Group	**0,6**	**0,7**	**6.011**	**7.136**	**-15,8**	**0,6**	**0,6**	**16.671**	**17.021**	**-2,1**
Land Rover	0,5	0,5	5.230	5.858	-10,7	0,5	0,5	14.831	14.347	+3,4
Jaguar	0,1	0,1	781	1.278	-38,9	0,1	0,1	1.840	2.674	-31,2
Honda	**0,4**	**0,3**	**4.223**	**2.806**	**+50,5**	**0,4**	**0,3**	**10.818**	**7.490**	**+44,4**

[1]ACEA estimation based on total by market

[2]Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

[3]Includes Abarth

[4]Dodge, Maserati and RAM

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA + UK

	MARCH					JANUARY-MARCH				
	% share[1]		Units		% change	% share[1]		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	**23,4**	**24,4**	**323.773**	**346.806**	**-6,6**	**24,4**	**25,4**	**827.568**	**821.614**	**+0,7**
Volkswagen	9,3	9,7	128.716	138.086	-6,8	9,5	10,4	322.076	336.526	-4,3
Skoda	4,9	4,7	67.460	66.228	+1,9	5,5	5,2	187.933	168.107	+11,8
Audi	4,7	5,7	64.952	81.509	-20,3	4,8	5,5	164.195	179.154	-8,3
Seat	2,0	2,0	28.346	28.395	-0,2	2,1	2,1	70.794	68.723	+3,0
Cupra	1,5	1,4	20.951	19.920	+5,2	1,5	1,2	49.548	39.541	+25,3
Porsche	0,9	0,8	12.503	11.449	+9,2	0,9	0,8	31.004	27.054	+14,6
Others[2]	0,1	0,1	844	1.219	-30,8	0,1	0,1	2.017	2.509	-19,6
Stellantis	**16,5**	**17,6**	**228.740**	**250.673**	**-8,7**	**17,6**	**17,7**	**598.167**	**574.251**	**+4,2**
Peugeot	5,0	5,5	68.786	78.804	-12,7	5,4	5,5	184.276	178.871	+3,0
Opel/Vauxhall	3,5	3,8	48.445	53.820	-10,0	3,6	3,6	122.049	116.453	+4,8
Citroen	3,3	3,3	45.515	46.935	-3,0	3,4	3,2	114.829	103.057	+11,4
Fiat[3]	2,7	2,9	37.657	41.076	-8,3	3,0	3,2	101.383	103.633	-2,2
Jeep	1,0	0,9	13.426	12.530	+7,2	1,1	1,0	36.849	32.208	+14,4
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	4.889	5.082	-3,8	0,4	0,3	12.987	11.137	+16,6
Alfa Romeo	0,4	0,4	5.019	5.640	-11,0	0,4	0,4	12.574	12.524	+0,4
DS	0,3	0,4	4.281	5.673	-24,5	0,3	0,4	11.536	13.710	-15,9
Others[4]	0,1	0,1	722	1.113	-35,1	0,0	0,1	1.684	2.658	-36,6
Renault Group	**8,9**	**8,5**	**123.603**	**120.352**	**+2,7**	**9,2**	**9,5**	**313.194**	**306.549**	**+2,2**
Renault	5,1	4,6	70.144	65.991	+6,3	4,7	4,9	160.718	159.197	+1,0
Dacia	3,8	3,8	52.993	54.165	-2,2	4,5	4,5	151.497	146.869	+3,2
Alpine	0,0	0,0	466	196	+137,8	0,0	0,0	979	483	+102,7
Hyundai Group	**8,1**	**8,4**	**112.692**	**119.349**	**-5,6**	**8,2**	**8,7**	**278.432**	**282.169**	**-1,3**
Kia	4,3	4,4	59.335	63.053	-5,9	4,2	4,6	143.151	148.571	-3,6
Hyundai	3,9	4,0	53.357	56.296	-5,2	4,0	4,1	135.281	133.598	+1,3
Toyota Group	**7,4**	**6,5**	**102.400**	**92.301**	**+10,9**	**7,7**	**7,2**	**261.707**	**234.103**	**+11,8**
Toyota	6,9	6,2	95.358	87.778	+8,6	7,2	6,9	244.632	222.662	+9,9
Lexus	0,5	0,3	7.042	4.523	+55,7	0,5	0,4	17.075	11.441	+49,2
BMW Group	**7,0**	**6,9**	**96.961**	**97.846**	**-0,9**	**6,9**	**6,5**	**234.622**	**209.802**	**+11,8**
BMW	5,8	5,2	80.371	74.631	+7,7	5,8	5,1	195.807	164.836	+18,8
Mini	1,2	1,6	16.589	23.215	-28,5	1,1	1,4	38.815	44.966	-13,7
Mercedes-Benz	**5,9**	**5,6**	**81.717**	**79.520**	**+2,8**	**5,1**	**5,5**	**172.957**	**176.823**	**-2,2**
Mercedes	5,7	5,4	79.422	76.955	+3,2	4,9	5,3	166.991	170.986	-2,3
Smart	0,2	0,2	2.295	2.565	-10,5	0,2	0,2	5.966	5.837	+2,2
Ford	**3,5**	**4,3**	**48.161**	**61.540**	**-21,7**	**3,4**	**4,3**	**116.538**	**138.653**	**-15,9**
Nissan	**3,8**	**3,1**	**51.988**	**43.594**	**+19,3**	**3,0**	**2,5**	**103.259**	**82.466**	**+25,2**
Volvo Cars	**2,8**	**2,0**	**38.582**	**29.112**	**+32,5**	**2,7**	**2,2**	**92.142**	**69.965**	**+31,7**
Tesla	**2,9**	**4,3**	**40.109**	**61.613**	**-34,9**	**2,5**	**2,9**	**86.443**	**94.487**	**-8,5**
SAIC Motor	**1,9**	**1,7**	**25.992**	**23.952**	**+8,5**	**1,7**	**1,4**	**58.621**	**44.851**	**+30,7**
Suzuki	**1,7**	**1,4**	**24.109**	**20.106**	**+19,9**	**1,7**	**1,4**	**58.445**	**44.692**	**+30,8**
Mazda	**1,5**	**1,7**	**20.227**	**23.661**	**-14,5**	**1,3**	**1,6**	**45.141**	**51.102**	**-11,7**
Jaguar Land Rover Group	**1,8**	**1,5**	**24.649**	**21.691**	**+13,6**	**1,3**	**1,2**	**44.828**	**38.440**	**+16,6**
Land Rover	1,4	1,3	19.154	18.411	+4,0	1,1	1,0	36.170	32.325	+11,9
Jaguar	0,4	0,2	5.495	3.280	+67,5	0,3	0,2	8.658	6.115	+41,6
Honda	**0,9**	**0,5**	**12.754**	**7.775**	**+64,0**	**0,7**	**0,5**	**24.131**	**16.146**	**+49,5**
Mitsubishi	**0,8**	**0,3**	**11.586**	**3.779**	**+206,6**	**0,7**	**0,3**	**22.334**	**8.672**	**+157,5**

[1]ACEA estimation based on total by market

[2]Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

[3]Includes Abarth

[4]Dodge, Maserati and RAM

Source ACEA

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 04 / 2024