

L'Istituto lussemburghese di scienza e tecnologia (LIST) e The Goodyear Tire & Rubber Company hanno annunciato l'inizio della seconda fase della loro collaborazione strategica, che non solo sfrutterà i risultati precedenti, ma approfondirà anche nuove strade tecnologiche.

Dal 2017, LIST e Goodyear collaborano per ottenere risultati pionieristici nella ricerca sui materiali, nella comprensione delle relazioni struttura-proprietà e nella scienza dei dati. I loro sforzi congiunti hanno posizionato il Lussemburgo come un hub per l'innovazione dirompente nella mobilità, in particolare nei settori dei pneumatici e delle tecnologie ad essi correlate.

Al LIST Tech Day dello scorso anno, le due entità avevano siglato un accordo per una seconda fase della loro partnership sfruttando l'esperienza, l'infrastruttura e le competenze di Goodyear e LIST per guidare l'innovazione e la tecnologia verso un nuovo dominio applicativo.

### **Focus su sostenibilità e digitalizzazione**

Il nuovo contratto comprende programmi strategici che comprendono più di 30 progetti. Questo nuovo contratto, della durata di sei anni, pone un'enfasi significativa sul progresso degli sforzi focalizzati sulla sostenibilità e sulla digitalizzazione nel settore dei pneumatici. In termini di sostenibilità, l'attenzione sarà focalizzata sui prodotti di pneumatici sviluppati con materiali di origine biologica e riciclabili.

Per quanto riguarda la digitalizzazione, i riflettori saranno puntati sulla scienza dei dati e sulla sua applicazione per accelerare la tempistica e l'efficacia della prototipazione dei sensori. La partnership si concentrerà anche sullo sviluppo di sensori in grado di monitorare in tempo reale l'usura dei pneumatici, volti a migliorare la sicurezza e facilitare le procedure di manutenzione. Inoltre, gli sforzi saranno dedicati alla ricerca e allo sviluppo nella raccolta e nello stoccaggio di energia per sensori wireless, garantendone la durata e l'efficienza nel tempo.

Supportata dal Ministero dell'Economia e dall'iniziativa Industrial Partnership Block Grants (IPBG) del Fondo nazionale di ricerca lussemburghese (FNR), questa seconda fase del partenariato dovrebbe prendere il via entro la fine di aprile.

### **Programmi di ricerca strategica**

Data Science for Tyre Applications – In prima linea nella transizione digitale, questo

programma mira a rientrare nell'obiettivo di sviluppo "first time right" di Goodyear. Il programma Data aiuterà gli ingegneri Goodyear a sviluppare, testare e convalidare i modelli di pneumatici nelle prime fasi del ciclo di sviluppo, con l'obiettivo di identificare i pneumatici con le migliori prestazioni prima di costruire un primo prototipo.

- **Tire Sensor Technology:** Questo programma aiuterà a sviluppare una tecnologia di rilevamento basata sui materiali per aiutare Goodyear a incorporare sensori per il monitoraggio continuo dei pneumatici.
- **End-of-Life Tires:** questo programma mira all'esplorazione e al potenziale sviluppo di nuovi materiali e tecnologie di lavorazione per contribuire a migliorare il riutilizzo dei pneumatici fuori uso
- **Sustainable Materials:** i programmi di sviluppo dei materiali sono progettati per studiare nuove materie prime che potrebbero essere utilizzate in tutti i tipi di architetture di pneumatici
- **Structure-Process-Property Relationships:** questo programma fornirà nuovi strumenti per comprendere meglio le complesse correlazioni tra i risultati della caratterizzazione e le prestazioni dei materiali.

Inoltre, LIST e Goodyear hanno già identificato diversi potenziali campi di interesse per una futura collaborazione.

**Damien Lenoble**, Direttore del dipartimento materiali di LIST: *"La collaborazione strategica continua e rafforzata con un'azienda globale e multinazionale come Goodyear è una testimonianza dell'alta qualità della ricerca condotta qui a LIST. Siamo onorati e lieti che Goodyear abbia ampliato la nostra partnership di fiducia. Insieme, ci dedichiamo allo sviluppo di pneumatici che non solo siano più performanti e più intelligenti, ma anche più sostenibili sia per gli utenti che per il pianeta. Desidero congratularmi con tutti i team di Goodyear e LIST che hanno diligentemente coltivato e sviluppato questo programma di ricerca e innovazione nell'ultimo anno e oltre".*

**Romain Hansen**, Vice Presidente, Sviluppo Prodotto EMEA di Goodyear: *"Sono entusiasta di vedere prendere vita questa seconda fase della partnership. Lavorare con organizzazioni influenti come LIST è essenziale affinché Goodyear raggiunga il suo impegno per consentire la mobilità oggi e domani".*

[\*\*Leggi l'articolo di PneusNews sulla visita al nuovo centro di simulazione Goodyear in Lussemburgo\*\*](#)

L'Istituto lussemburghese di scienza e tecnologia e Goodyear  
lanciano la seconda fase di partnership strategica | 3