Test indipendenti commissionati da Point S hanno dimostrato un divario significativo in termini di sicurezza e prestazioni tra pneumatici premium, di fascia media ed economici.

I test, condotti lo scorso ottobre dall'ente indipendente di certificazione e testing TÜV SÜD Product Service, hanno messo a confronto cinque marchi di pneumatici premium con tre marchi di fascia media e tre economici. Le prove hanno valutato una serie di aspetti chiave per la sicurezza e sono state svolte utilizzando una misura di pneumatici da 18 pollici molto richiesta, il 225/40R18 92Y1, montati su una vettura VW Golf VIII GTD .

I risultati mostrano prestazioni nettamente superiori dei pneumatici premium rispetto a quelli di fascia media ed economica, in particolare sul bagnato. Nel test di frenata sul bagnato, i pneumatici di fascia media hanno richiesto in media 2,33 m di spazio di frenata in più per arrestare completamente il veicolo di prova ad una velocità di 80 km/h. I pneumatici economici, invece, hanno richiesto uno spazio di frenata supplementare pari a 4,47 m – la lunghezza di un SUV – rispetto ai modelli premium.

I cinque pneumatici premium hanno ottenuto risultati migliori anche nei test di aderenza e maneggevolezza su strada condotti dal TÜV SÜD Product Service. I pneumatici di fascia media hanno infatti richiesto in media una riduzione della velocità di 3 km/h per eguagliare la maneggevolezza di quelli premium su strade bagnate, mentre i pneumatici economici hanno richiesto una riduzione di 5 km/h.

Point S, forte del proprio ruolo di più grande rete di rivenditori indipendenti di pneumatici al mondo, ha commissionato i test per fornire ai propri affiliati informazioni in merito alla sicurezza dei pneumatici, che siano il più possibile aggiornate e basate su dati concreti, consentendo loro di offrire ai clienti il pneumatico giusto, piuttosto che basare la scelta esclusivamente sul prezzo.

I risultati dei test arrivano al cuore di un ampio dibattito di settore sulla sostenibilità in termini di costo dei pneumatici premium. **Fabien Bouquet**, CEO di Point S International, ha dichiarato: *"Nel difficile contesto economico attuale, in cui l'inflazione provoca l'aumento dei prezzi, è naturale che gli automobilisti siano più attenti ai costi di manutenzione dei propri veicoli. I nostri clienti finali ci chiedono sempre più spesso di giustificare le differenze di prezzo tra le varie gamme di pneumatici, quindi abbiamo commissionato questi test al TÜV SÜD Product Service per ottenere un parere veramente indipendente e oggettivo in merito. I test hanno confermato che i pneumatici premium sono nettamente migliori in termini di sicurezza. La domanda che dovremmo porci come settore, quindi, è: si può davvero dare un prezzo alla sicurezza?".*

Point S ha reso pubblici i risultati dei test distribuendo alla propria rete e ai propri clienti materiale informativo disponibile in oltre 20 lingue.


BRIDGESTONE
Continental
GOODYEAR
MICHELIN
PIRELLI
4 GOOD REASONS TO BUY PREMIUM TYRES
POINT S HAS TESTED THEM FOR YOU!
Tested by the independent TÜV SÜD Product Service laboratory
1 Dry braking
from 100km/h
to a complete stop
Wet braking
from 80km/h
to a complete stop
PREMIUM
Mid-range +1,82m
1st prize +2,35m
PREMIUM
Mid-range +2,33m
1st prize +4,47m
THINK ABOUT THE SAFETY OF THOSE AROUND YOU!
1 With PREMIUM tyres, brake in time!
With other tyres, you will need up to 2.35 m more on dry roads to stop and 4.47 m on wet roads:
A DISTANCE THAT CAN MAKE A DIFFERENCE!
2 With PREMIUM tyres, stay calm!
You may not need your tyres full performance every day, but it's crucial for those unexpected moments.
THINK ABOUT YOUR SAFETY AND THAT OF YOUR LOVED ONES!
3 PREMIUM tyres deliver superior road grip and handling, helping maintain your intended course and prevent accidents.
4 PREMIUM tyres provide a smoother, more controlled driving experience. On wet roads, other tyres may require reducing speed by 3 to 5 km/h to match the handling offered by a PREMIUM tyre.
Test requested by Point S from TÜV SÜD Product Service (independent laboratory, recognized throughout Europe): 255/40 R18 99Y. Brands tested: 5 Premiums vs. 3 seconds line vs. 3 budgets. October 2023, VW Golf VIII GTD, report number 712211093-FR
Wet handling
Handling on dry ground
-3 km/h
-5 km/h
Mid-range
1st price
PREMIUM
Mid-range 91,5%
1st price 89%
POINT S RECOMMENDED TO YOU
Turanza 6 Enliten
BRIDGESTONE
SportContact 7
CONTINENTAL
EagleF1 Asymmetric 6
GOODYEAR
Pilot Sport 5
MICHELIN
point S
No stress with point S!

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 04 / 2024