

CST Tires - essendo strettamente legata al mondo delle gare e alle competizioni professionistiche - si dedica costantemente allo sviluppo di nuovi prodotti, alla tecnologia e all'innovazione degli pneumatici Off-Road realizzando coperture per ogni tipo di avventura, pneumatici progettati appositamente per una varietà di terreni estremi come quelli che si incontrano nella foresta pluviale, nelle paludi, nel deserto, nelle terre più selvagge, rocciose, con ghiaia, con spessi strati di neve, etc. La sponsorizzazione da parte di CST Tires di squadre 4x4 professionistiche impegnate in gare ed eventi in ogni parte del mondo ha aumentato l'esperienza e la notorietà del marchio elevandone il posizionamento a livello internazionale ed è naturalmente anche grazie a queste esperienze che è nato lo pneumatico **M-KING MT-CL98**

M-KING MT-CL98 by CST Tires è uno pneumatico POR **Mud-Terrain** (POR="Professional Off Road" esente dalla regolamentazione europea sulle etichette) specifico per il 4x4 più estremo capace di spingere il mezzo attraverso qualsiasi percorso e ostacolo. Lo pneumatico M-KING MT-CL98 presenta un design a blocchi 3D e un battistrada estremamente aggressivo per prestazioni eccezionali in fuoristrada, spalle larghe per proteggere il cerchio, scanalature e blocchi laterali per migliorare la trazione, resistere alle forature e garantire una trazione superiore sui terreni più difficili. Il disegno direzionale del battistrada facilita, inoltre, la dispersione del fango mentre la mescola è resistente per durata e al taglio, ideale per le competizioni Off-Road, ma non soltanto.

CARATTERISTICHE GENERALI in BREVE

- Il design a blocchi 3D e il battistrada aggressivo offrono prestazioni eccezionali in fuoristrada
- Le spalle molto larghe proteggono il cerchio
- La spalla corazzata e le ampie scanalature migliorano la trazione durante la transizione fra i diversi terreni
- I larghi blocchi laterali aumentano la resistenza e rendono estremamente difficili e rare le forature
- Le scanalature all'interno dei tasselli riducono il peso dello pneumatico per un migliore controllo
- Il disegno del battistrada direzionale così come il particolare disegno nella zona delle spalle ottimizzano la dispersione del fango
- I grandi blocchi presenti sulla spalla rendono ancora più forte l'appoggio e non cedono alla grande pressione alla quale questi pneumatici vengono normalmente sottoposti. Questi stessi blocchi permettono una grande trazione anche nelle situazioni più difficili offerte sia dal fango, sia dai terreni più duri e ricchi di pietre
- La mescola appositamente sviluppata offre una grande durata e una resistenza al

taglio eccezionale anche sui terreni più impegnativi

- Dedicato ai fuoristrada da competizione e a chi ama avventurarsi sui terreni più difficili

Ridotto rischio di foratura

Con il nuovo M-KING CL-98 sarà sempre possibile dare libero sfogo alla propria voglia di esplorare e sperimentare senza avere il timore di forare. Gli “estrattori” situati sul fondo dell’incavo del battistrada, infatti, impediscono alle pietre frastagliate e taglienti di rimanere impigliate e di penetrare nella struttura dello pneumatico così come anche i fianchi rinforzati si dimostrano capaci di reggere l’impatto contro le pietre conficcate nel terreno e gli urti di qualsiasi tipo.

MISURE M-KING MT-CL-98 (Catalogo 2024-25)

Rim	Size	Load/Speed Rating	Overall Diameter	Approved Rim Width (in)	Max Load (kg)	Max Pressure (PSI)
15	31X10.50-15 6PR	110K*	TBC	8.0-(8.5)-9.0	1060	45
	33X10.50-15 6PR	115K*	33.1	8.0-(8.5)-9.0	1215	45
	35X11.50-15 6PR	121K*	889	8.5-(9.0)-9.5	1450	45
16	32X10.50-16 6PR	114K*	32.0	7.0-(7.0)-9.0	1180	45
	33X11.50-16 6PR	117K*	850	9.0-(9.5)-9.5	1285	45
	35X11.50-16 6PR	120K*	35.9	9.0-(9.5)-9.5	1400	45
17	31X10.50-17 6PR	100K*	31.7	7.0-(7.0)-9.0	800	30

*POR = Professional off-road tire exempt from EU Labelling regulation



M-King MT-CL98 by CST Tires: il pneumatico MUD Terrain dedicato ai professionisti del fuoristrada | 4







© riproduzione riservata pubblicato il 7 / 05 / 2024