

Poco dopo che AutoBild ha pubblicato il suo grande [test sui pneumatici estivi](#), in cui un totale di 55 prodotti hanno combattuto ad armi pari, il gruppo editoriale ha aggiunto immediatamente un nuovo confronto tra prodotti, questa volta dedicato ai SUV. Lo speciale Allrad, edizione 11/2024, parla di “asfalto e avventura”, ovvero pneumatici nella misura 235/55 R19 101/105 W/Y per veicoli fuoristrada e SUV, che a volte vengono guidati fuoristrada.

| Posizione | Marca e modello                        | Discipline * |         |          |        | Giudizio  |
|-----------|----------------------------------------|--------------|---------|----------|--------|-----------|
|           |                                        | Fuoristrada  | Bagnato | Asciutto | Totale |           |
| 1         | Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6         | 2            | 2+      | 2+       | 1,5    | Esemplare |
| 2         | Michelin Pilot Sport 4 SUV             | 2            | 2+      | 2        | 1,6    |           |
| 3         | Bridgestone Potenza Sport *            | 2+           | 2+      | 2        | 2,1    | Buono     |
| 4         | Kumho Ecsta PS71 SUV *                 | 2+           | 2+      | 2+       | 2,3    |           |
| 5         | Pirelli Scorpion                       | 2            | 2       | 2        | 2,4    |           |
| 6         | Hankook Ventus S1 Evo <sup>3</sup> SUV | 2            | 2       | 2+       | 2,5    |           |
| 7         | Toyo Proxes Sport 2                    | 2            | 2+      | 2        | 2,5    |           |
| 8         | GB Sport SUV                           | 2+           | 2+      | 2+       | 3,1    | Discreto  |
| 9         | Vredestein Ultrac Vorti+               | 2+           | 2+      | 2+       | 3,1    |           |
| 10        | Marek Vredestein Sport 5 SUV *         | 2            | 2+      | 2        | 3,2    |           |
| 11        | Carl Speed Drive SUV                   | 2            | 2       | 2+       | 3,5    |           |

A vincere il test è il **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6**, che guida il gruppo di undici concorrenti come vincitore del test all'AutoBild Allrad. Con *“eccellenti caratteristiche di guida su qualsiasi superficie”* e le sue ottime qualità di handling, descritte come sportive e dinamiche, con un comportamento preciso dello sterzo, brevi spazi di frenata su bagnato e asciutto e bassa resistenza al rotolamento, ha ottenuto la vittoria nel test e il punteggio Esemplare.

Come lui, anche il **Michelin Pilot Sport 4 SUV**, che si è classificato vicino a solo un decimo di punto dietro al vincitore della classifica generale, ha ottenuto il punteggio “esemplare”. Anche il secondo ha attirato l'attenzione positiva con *“un livello di prestazioni elevato ed equilibrato”*, in particolare con ottime riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, spazi di frenata brevi su bagnato e asciutto. L'unico punto debole identificato dai tester è la *“moderata trazione sulla sabbia.”*

Seguono 5 prodotti valutati buono: **Bridgestone Potenza Sport**, **Kumho Ecsta PS71 SUV**, **Pirelli Scorpion**, **Hankook Ventus S1 Evo<sup>3</sup> SUV** e **Toyo Proxes Sport 2**.

Il **Bridgestone Potenza Sport** è, secondo i tester, un profilo premium con buone qualità dinamiche di guida, proprietà fuoristrada convincenti, comportamento di sterzo preciso,

spazi di frenata brevi su bagnato e roccia. Ha, purtroppo per lui, una elevata resistenza al rotolamento come unico punto di debolezza. Seguer il **Kumho Ecsta PS71 SUV**, che presenta come punti di forza un comportamento di guida sicuro in tutte le condizioni, buone qualità fuoristrada, ottima trazione sulla sabbia, spazi di frenata brevi, prezzo moderato. I punti di debolezza segnalati sono il comfort moderato e il rumore di rotolamento leggermente elevato. Con questo risultato Kumho continua l'ottima serie di piazzamenti nei test estivi 2024. Il **Pirelli Scorpion** promette ottima trazione su erba e fango, spazi di frenata brevi su asciutto, comfort di rotolamento convincente, resistenza al rotolamento con risparmio di carburante. Per contro, pecca in maneggevolezza leggermente spugnosa su strade asciutte. Al sesto posto l'**Hankook Ventus S1 Evo<sup>3</sup> SUV**, con qualità di guida equilibrate e sicure in tutte le condizioni, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, buon rapporto qualità-prezzo. Trazione moderata sulla sabbia, e un comportamento leggermente sottosterzante sul bagnato sono gli unici punti di debolezza del pneumatico coreano. Infine, l'ultimo prodotto buono è il **Toyo Proxes Sport 2**, con buone qualità fuoristrada, spazi di frenata brevi e manovrabilità dinamica su strada asciutta, prezzo accessibile. Tuttavia, la gomma giapponese manca di aderenza sul bagnato, solo moderata, risposta dello sterzo ritardata e resistenza al rotolamento leggermente elevata.

Tutti gli altri pneumatici testati da AutoBild Allrad, ovvero il **Giti SportS<sup>2</sup> SUV**, il **Vredestein Ultrac Vorti+**, il **Maxxis Victra Sport 5 SUV** e il **Ceat Sport Drive SUV** si sono comportati "in modo discreto. Qui sotto trovate punti di forza e di debolezza di tutti.

### **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6**

**Punti di forza:** Vincitore del test con eccellenti caratteristiche di guida su qualsiasi superficie, qualità di manovrabilità dinamica e sportiva, comportamento di sterzo preciso, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, bassa resistenza al rotolamento

**Punti di debolezza:** -

**Giudizio:** Esemplare, vincitore del test

### **Michelin Pilot Sport 4 SUV**

**Punti di forza:** Pneumatico premium convincente con un livello di prestazioni elevato ed equilibrato, ottime riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, spazi di frenata brevi su bagnato e asciutto.

**Punti di debolezza:** Trazione su sabbia

**Giudizio:** Esempiare

### **Bridgestone Potenza Sport**

**Punti di forza:** Profilo premium con buone qualità dinamiche di guida, proprietà fuoristrada convincenti, comportamento di sterzata preciso, spazi di frenata brevi su bagnato e roccia,

**Punti di debolezza:** Elevata resistenza al rotolamento

**Giudizio:** Buono

### **Kumho Ecsta PS71 SUV**

**Punti di forza:** Comportamento di guida sicuro in tutte le condizioni, buone qualità fuoristrada, ottima trazione sulla sabbia, spazi di frenata brevi, prezzo moderato

**Punti di debolezza:** Comfort moderato, rumore di rotolamento leggermente elevato

**Giudizio:** Buono

### **Pirelli Scorpion**

**Punti di forza:** Ottima trazione su erba e fango, spazi di frenata brevi su asciutto, comfort di rotolamento convincente, resistenza al rotolamento con risparmio di carburante

**Punti di debolezza:** Maneggevolezza leggermente spugnosa su strade asciutte

**Giudizio:** Buono

### **Hankook Ventus S1 Evo<sup>3</sup> SUV**

**Punti di forza:** Qualità di guida equilibrate e sicure in tutte le condizioni, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, buon rapporto qualità-prezzo

**Punti di debolezza:** Trazione moderata sulla sabbia, leggermente sottosterzante sul bagnato

**Giudizio:** Buono

## **Toyo Proxes Sport 2**

**Punti di forza:** Buone qualità fuoristrada, spazi di frenata brevi e manovrabilità dinamica su strada asciutta, prezzo accessibile

**Punti di debolezza:** Aderenza sul bagnato moderata, risposta dello sterzo ritardata, resistenza al rotolamento leggermente elevata

**Giudizio:** Buono

## **Giti SportS<sup>2</sup> SUV**

**Punti di forza:** Buona trazione sulla sabbia, riserve di sicurezza stabili in caso di aquaplaning, spazi di frenata brevi sull'asciutto

**Punti di debolezza:** Sottosterzo su strade polverose e asciutte, risposta dello sterzo spugnosa, comfort moderato

**Giudizio:** Discreto

## **Vredestein Ultrac Vorti+**

**Punti di forza:** Buona trazione su terreni fangosi, proprietà sicure di aquaplaning, buon comfort

**Punti di debolezza:** Comportamento di guida sottosterzante, qualità in fuoristrada limitate, elevata resistenza al rotolamento

**Giudizio:** Discreto

## **Maxxis Victra Sport 5 SUV**

**Punti di forza:** Buona trazione su ghiaia e sabbia, bassa resistenza al rotolamento, livello di prezzo molto conveniente

**Punti di debolezza:** Trazione discreta sul fango, handling sottosterzante e spazi di frenata prolungati sul bagnato

**Giudizio:** Discreto

## **Ceat Sport Drive SUV**

**Punti di forza:** Buone qualità fuoristrada, bassa resistenza al rotolamento, prezzo accessibile

**Punti di debolezza:** Proprietà di aquaplaning solo discrete, aderenza moderata su strada bagnata, comportamento sottosterzante su strada bagnata e asciutta

**Giudizio:** Discreto

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 05 / 2024