Poco dopo che AutoBild ha pubblicato il suo grande ***test sui pneumatici estivi***, in cui un totale di 55 prodotti hanno combattuto ad armi pari, il gruppo editoriale ha aggiunto immediatamente un nuovo confronto tra prodotti, questa volta dedicato ai SUV. Lo speciale Allrad, edizione 11/2024, parla di "asfalto e avventura", ovvero pneumatici nella misura 235/55 R19 101/105 W/Y per veicoli fuoristrada e SUV, che a volte vengono guidati fuoristrada.

Test pneumatici estivi 2024 AutoBild Allrad

Dimensione: 235/55 R19 101/105 W/Y ; Auto del test: Audi Q5, Pick-up nel test fuoristrada

Posizione	Marca e modello	Discipline *				Giudizio
		Fuoristrada	Bagnato	Asciutto	Totale	
1	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	2	2+	2+	1,5	Esemplare
2	Michelin Pilot Sport 4 SUV	2	2+	2	1,6	
3	Bridgestone Potenza Sport *	2+	2+	2	2,1	Buono
4	Kumho Ecsta PS71 SUV *	2+	2+	2-	2,3	
5	Pirelli Scorpion	2	2	2	2,4	
6	Hankook Ventus S1 Evo³ SUV	2	2	2-	2,5	
	Toyo Proxes Sport 2	2	2-	2		
8	GiS SportSP SUV	2-	2-	2-	3,1	Discreto
	Viedestein Ultrac Vorti+	2-	2-	2-		
10	Maxxis Victra Sport 5 SUV *	2	3+	2	3,3	
11	Ceat Sport Drive SUV	2	3	2-	3,5	

* Secondo il principio della valutazione scolastica tedesca da 1 = molto buono a 6 = insoddisfacente
Colore: punti sopra/sotto la media della disciplina
* Inadeguatezza dovuta all'eccessiva tendenza al rotolamento (Bridgestone) e alla scarsa qualità del capitolo su asciutto (Kumho) e bagnato (Maxxis)

PneusNews.it rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: AutoBild Allrad 6/2024

A vincere il test è il **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6**, che guida il gruppo di undici concorrenti come vincitore del test all'AutoBild Allrad . Con *"eccellenti caratteristiche di guida su qualsiasi superficie"* e le sue ottime qualità di handling, descritte come sportive e dinamiche, con un comportamento preciso dello sterzo, brevi spazi di frenata su bagnato e asciutto e bassa resistenza al rotolamento, ha ottenuto la vittoria nel test e il punteggio Esemplare.

Come lui, anche il **Michelin Pilot Sport 4 SUV**, che si è classificato vicino a solo un decimo di punto dietro al vincitore della classifica generale, ha ottenuto il punteggio "esemplare". Anche il secondo ha attirato l'attenzione positiva con "*un livello di prestazioni elevato ed equilibrato*", in particolare con ottime riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, spazi di frenata brevi su bagnato e asciutto. L'unico punto debole identificato dai tester è la "moderata trazione sulla sabbia."

Seguono 5 prodotti valutati buono: **Bridgestone Potenza Sport**, **Kumho Ecsta PS71 SUV**, **Pirelli Scorpion**, **Hankook Ventus S1 Evo³ SUV** e **Toyo Proxes Sport 2.**

Il **Bridgestone Potenza Sport** è, secondo i tester, un profilo premium con buone qualità dinamiche di guida, proprietà fuoristrada convincenti, comportamento di sterzo preciso,

spazi di frenata brevi su bagnato e roccia. Ha, purtroppo per lui, una elevata resistenza al rotolamento come unico punto di debolezza. Seguer il **Kumho Ecsta PS71 SUV**, che presenta come punti di forza un comportamento di guida sicuro in tutte le condizioni, buone qualità fuoristrada, ottima trazione sulla sabbia, spazi di frenata brevi, prezzo moderato. I punti di devbolezza segnalati sono il cmfort moderato e il rumore di rotolamento leggermente elevato. Con questo risultato Kumho continua l'ottima serie di piazzamenti nei test estivi 2024. Il **Pirelli Scorpion** promette ottima trazione su erba e fango, spazi di frenata brevi su asciutto, comfort di rotolamento convincente, resistenza al rotolamento con risparmio di carburante. Per contro, pecca in maneggevolezza leggermente spugnosa su strade asciutte. Al sesto posto l'**Hankook Ventus S1 Evo³ SUV**, con qualità di guida equilibrate e sicure in tutte le condizioni, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, buon rapporto qualità-prezzo. Trazione moderata sulla sabbia, e un comportamento leggermente sottosterzante sul bagnato sono gli unici punti di debolezza del pneumatico coreano. Infine, l'ultimo prodotto buono è il**Toyo Proxes Sport 2**, con buone qualità fuoristrada, spazi di frenata brevi e manovrabilità dinamica su strada asciutta, prezzo accessibile. Tuttavia, la gomma giapponese manca di aderenza sul bagnato, solo moderata, risposta dello sterzo ritardata e resistenza al rotolamento leggermente elevata.

Tutti gli altri pneumatici testati da AutoBild Allrad, ovvero il **Giti SportS² SUV**, **il Vredestein Ultrac Vorti+**, **il Maxxis Victra Sport 5 SUV** e il **Ceat Sport Drive SUV** si sono comportati "in modo discreto. Qui sotto trovate punti di forza e di debolezza di tutti.

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6

Punti di forza: Vincitore del test con eccellenti caratteristiche di guida su qualsiasi superficie, qualità di manovrabilità dinamica e sportiva, comportamento di sterzo preciso, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: –

Giudizio: Esemplare, vincitore del test

Michelin Pilot Sport 4 SUV

Punti di forza: Pneumatico premium convincente con un livello di prestazioni elevato ed equilibrato, ottime riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, spazi di frenata brevi su bagnato e asciutto.

Punti di debolezza: Trazione su sabbia

Giudizio: Esemplare

Bridgestone Potenza Sport

Punti di forza: Profilo premium con buone qualità dinamiche di guida, proprietà fuoristrada convincenti, comportamento di sterzata preciso, spazi di frenata brevi su bagnato e roccia,

Punti di debolezza: Elevata resistenza al rotolamento

Giudizio: Buono

Kumho Ecsta PS71 SUV

Punti di forza: Comportamento di guida sicuro in tutte le condizioni, buone qualità fuoristrada, ottima trazione sulla sabbia, spazi di frenata brevi, prezzo moderato

Punti di debolezza: Comfort moderato, rumore di rotolamento leggermente elevato

Giudizio: Buono

Pirelli Scorpion

Punti di forza: Ottima trazione su erba e fango, spazi di frenata brevi su asciutto, comfort di rotolamento convincente, resistenza al rotolamento con risparmio di carburante

Punti di debolezza: Maneggevolezza leggermente spugnosa su strade asciutte

Giudizio: Buono

Hankook Ventus S1 Evo³ SUV

Punti di forza: Qualità di guida equilibrate e sicure in tutte le condizioni, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, buon rapporto qualità-prezzo

Punti di debolezza: Trazione moderata sulla sabbia, leggermente sottosterzante sul bagnato

Giudizio: Buono

Toyo Proxes Sport 2

Punti di forza: Buone qualità fuoristrada, spazi di frenata brevi e manovrabilità dinamica su strada asciutta, prezzo accessibile

Punti di debolezza: Aderenza sul bagnato moderata, risposta dello sterzo ritardata, resistenza al rotolamento leggermente elevata

Giudizio: Buono

Giti SportS² SUV

Punti di forza: Buona trazione sulla sabbia, riserve di sicurezza stabili in caso di aquaplaning, spazi di frenata brevi sull'asciutto

Punti di debolezza: Sottosterzo su strade polverose e asciutte, risposta dello sterzo spugnosa, comfort moderato

Giudizio: Discreto

Vredestein Ultrac Vorti+

Punti di forza: Buona trazione su terreni fangosi, proprietà sicure di aquaplaning, buon comfort

Punti di debolezza: Comportamento di guida sottosterzante, qualità in fuoristrada limitate, elevata resistenza al rotolamento

Giudizio: Discreto

Maxxis Victra Sport 5 SUV

Punti di forza: Buona trazione su ghiaia e sabbia, bassa resistenza al rotolamento, livello di prezzo molto conveniente

Punti di debolezza: Trazione discreta sul fango, handling sottosterzante e spazi di frenata prolungati sul bagnato

Giudizio: Discreto

Ceat Sport Drive SUV

Punti di forza: Buone qualità fuoristrada, bassa resistenza al rotolamento, prezzo accessibile

Punti di debolezza: Proprietà di aquaplaning solo discrete, aderenza moderata su strada bagnata, comportamento sottosterzante su strada bagnata e asciutta

Giudizio: Discreto