

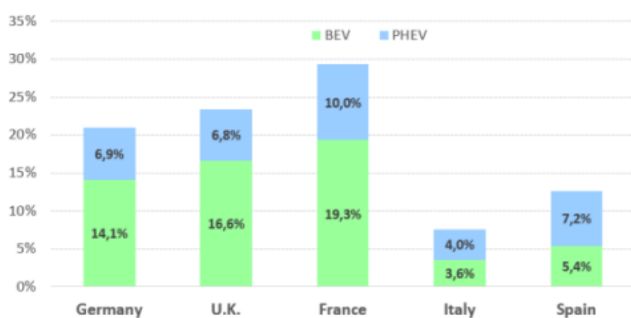
In Europa prosegue la tendenza positiva del mercato dell'auto. A settembre ci sono state 1.166.728 nuove immatricolazioni (+11,1% vs 1.050.312 di settembre 2022), archiviando la 14.ma crescita consecutiva, e nei primi nove mesi il numero sale a 9.684.894 (+17,0% vs 8.277.642 unità dei nove mesi 2022, ma rispetto al 2019 il bilancio è ancora di segno negativo a -11,9%).

L'Italia registra la crescita mensile più alta in termini percentuali (+22,7%) fra i 5 Major Markets, seguita da Regno Unito (+21%), Francia (+10,7%) e Spagna (+2,3), mentre la Germania è in leggerissima contrazione (-0,1%) a causa dell'esclusione delle persone giuridiche dagli incentivi per le auto BEV dal 1° settembre.

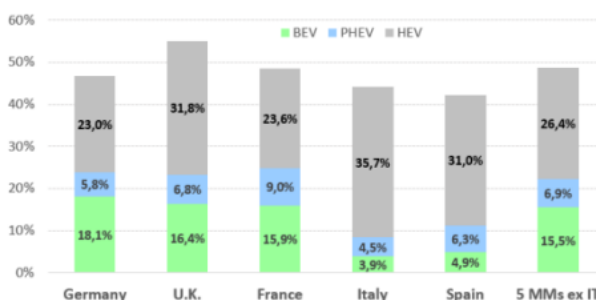
Anche nei primi nove mesi è l'Italia a segnare la più alta crescita (+20,5%), davanti a Regno Unito (+20,2%), Spagna (+18,5%), Francia (+15,9%) e Germania (+14,5%). In termini di volumi l'Italia occupa il quarto posto, sia a settembre che nei nove mesi.

L'Italia mantiene anche a settembre il record negativo nella diffusione di auto con la spina, con la quota di ECV di nuovo in calo, dopo il rialzo di agosto, scesa al 7,6% sommando il 3,6% delle BEV e il 4,0% delle PHEV. Il divario con gli altri quattro mercati resta ampio: la Germania ha le BEV al 14,1% (nonostante 5,6 punti in meno per il motivo già detto) e le PHEV al 6,9%; in Francia BEV 19,3% e PHEV 10,0%; Regno Unito BEV 16,6% e PHEV 6,8%; Spagna BEV 5,4% e PHEV 7,2%. A settembre nel totale del mercato europeo le BEV sono a quota 16,1% (+0,3 punti) e le PHEV al 7,9% (-0,3 punti).

5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (sett. 2023)



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (gen-sett. 2023)



Anche nei nove mesi l'Italia figura all'ultimo posto per le vetture elettriche, con le BEV a quota 3,9% e le PHEV al 4,5%, superata da Germania (BEV 18,1% e PHEV 5,8%), Francia (BEV 15,9% e PHEV 9,0%), Regno Unito (BEV 16,4% e PHEV 6,8%) e Spagna BEV 4,9% e PHEV 6,3%. Nei nove mesi le quote relative all'intero mercato europeo sono per le BEV il

15,2% (+3,1 punti) e per le PHEV il 7,4% (-0,9 punti).

Il prossimo 8 novembre il Parlamento Europeo dovrebbe votare la proposta di Regolamento Euro 7. L'ACEA considera l'orientamento espresso dal Consiglio e dalla Commissione ENVI, un miglioramento rispetto alla proposta della Commissione, sproporzionata nei costi per l'industria e per i clienti, limitata nei benefici per l'ambiente. L'ACEA apprezza il mantenimento degli attuali test Euro 6/VI, ma sottolinea che i nuovi standard comporteranno comunque investimenti aggiuntivi, proprio nel momento in cui il settore sta approfondendo tutte le sue risorse nello sforzo per la decarbonizzazione, quando la UE ha già un approccio fra i più restrittivi al mondo in termini di emissioni inquinanti, che oggi risultano a malapena misurabili.

*“Per noi in Italia resta assolutamente prioritaria la definizione di un Piano chiaro e puntuale del Governo - afferma il Direttore Generale dell'UNRAE **Andrea Cardinali** - per delineare il percorso che il Paese intende seguire nella transizione energetica della mobilità stradale. Il Piano dovrebbe innanzitutto rivedere l'attuale sistema di incentivi per renderli realmente fruibili e utili ad un accelerato rinnovo del parco, e quindi recuperare i residui del 2022 e del 2023 destinandoli nel 2024 ai medesimi scopi”.*

Nel Piano, ribadisce Cardinali, deve trovare posto un cronoprogramma per lo sviluppo delle infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica, soprattutto quelle ad alta potenza in ambito extraurbano, e di quelle per il rifornimento di idrogeno.

Quanto a quelle private, sia per le aziende che per gli edifici residenziali, Cardinali commenta: *“salutiamo con favore - dopo un'attesa superiore a un anno in un caso e a tre anni nell'altro - che siano state finalmente definite le modalità operative per la fruizione dei fondi”, ma aggiunge “non possiamo non constatare come provvedimenti così tardivi rispetto a fondi stanziati da precedenti governi risultino di fatto retroattivi, snaturando le finalità stesse dei sistemi incentivanti in una sorta di sanatoria”.*

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
 YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			
	Jan-Sep 2023	Jan-Sep 2022	% change 2023/2022	Jan-Sep 2023	Jan-Sep 2022	% change 2023/2022	Jan-Sep 2023	Jan-Sep 2022	% change 2023/2022	Jan-Sep 2023	Jan-Sep 2022	% change 2023/2022	Jan-Sep 2023	Jan-Sep 2022	% change 2023/2022	Jan-Sep 2023	Jan-Sep 2022	% change 2023/2022	
Austria	34.894	24.104	+44,8	13.085	9.439	+38,6	38.383	30.485	+25,9	20	66	-69,7	60.044	62.071	-3,3	36.460	37.044	-1,6	182.886
Belgium	68.696	25.836	+165,9	76.661	43.110	+77,8	27.786	21.367	+30,0	2.862	2.352	+21,7	163.788	140.286	+16,8	35.055	48.539	-27,8	374.848
Bulgaria	1.374	679	+102,4	220	101	+117,8	500	304	+64,5	1	0		21.391	17.618	+21,4	3.896	3.273	+19,0	27.382
Croatia	1.295	962	+34,6	729	580	+25,7	10.169	6.481	+56,8	1.314	1.504	-15,4	23.874	18.760	+27,3	9.720	7.257	+33,9	47.101
Cyprus	557	257	+116,7	447	170	+164,1	0	1	-100,0	0	1	-100,0	6.056	5.178	+17,0	369	441	-16,3	11.588
Czechia	4.652	2.904	+60,2	3.785	2.346	+61,3	29.402	20.995	+40,0	2.905	3.724	-22,0	88.108	80.193	+9,9	38.712	33.681	+14,9	167.564
Denmark	40.828	19.535	+109,0	12.872	18.946	-32,1	22.726	22.418	+1,4	1	6	-83,3	41.775	40.743	+2,5	5.822	7.449	-21,8	124.024
Estonia	1.028	529	+94,3	423	359	+17,8	6.760	5.328	+26,9	47	254	-81,5	7.071	7.133	-0,9	2.125	2.578	-17,6	17.454
Finland	22.816	9.865	+131,3	13.649	12.386	+10,2	17.971	20.229	-11,2	389	417	-6,7	10.534	15.750	-33,1	3.216	4.271	-24,7	68.575
France	204.616	140.850	+45,3	116.446	88.555	+31,5	303.617	237.964	+27,6	52.063	43.879	+18,2	482.010	418.512	+15,2	129.872	182.307	-28,8	1.288.624
Germany	387.289	272.473	+42,1	123.345	215.647	-42,8	490.855	344.702	+42,4	11.364	13.568	-16,2	750.386	659.581	+13,8	374.827	361.914	+3,6	2.138.066
Greece	4.943	1.963	+148,0	6.031	3.920	+53,9	31.249	22.789	+37,1	2.839	2.547	+11,5	45.105	38.196	+18,1	14.343	13.290	+7,9	104.510
Hungary	4.189	1.436	+194,2	4.261	3.971	+8,3	33.302	31.221	+6,7	464	707	-34,4	30.876	35.731	-14,2	10.108	11.100	-9,9	83.009
Ireland	21.704	14.510	+49,6	9.988	7.438	+34,3	24.444	20.884	+17,0	0	140	-100,0	35.967	31.265	+15,0	26.251	27.350	-4,0	118.354
Italy	45.758	35.869	+27,6	53.001	47.499	+11,6	419.841	331.499	+26,6	105.871	93.498	+13,2	335.592	273.792	+22,6	215.940	194.069	+11,3	1.176.003
Latvia	1.306	700	+86,6	273	219	+24,7	4.366	3.230	+35,2	266	250	+6,4	6.089	6.169	-1,3	2.293	2.068	+10,9	14.593
Lithuania	1.491	970	+53,7	-	-		8.945	7.767	+15,2	0	0		8.432	9.534	-11,6	2.626	2.303	+14,0	21.494
Luxembourg	8.123	4.591	+76,9	3.691	2.924	+26,2	7.274	5.944	+22,4	0	2	-100,0	12.950	11.339	+14,2	5.959	7.273	-18,1	37.997
Malta	927	741	+25,1	785	978	-19,7	1.269	916	+38,5	1	7	-85,7	2.310	2.169	+6,5	510	258	+97,7	5.802
Netherlands	85.486	46.307	+84,6	37.877	26.299	+44,0	68.898	56.822	+21,3	1.594	1.651	-3,5	91.924	89.784	+2,4	3.182	3.843	-17,2	288.961
Poland	12.160	7.912	+53,7	8.434	7.803	+20,9	132.257	104.509	+26,6	8.953	9.312	-3,9	152.874	152.945	-0,0	34.639	34.199	+1,3	350.317
Portugal	25.655	12.336	+108,0	19.360	11.342	+70,7	22.947	18.484	+24,1	7.875	3.298	+143,2	58.323	47.959	+21,6	19.196	20.865	-8,5	153.356
Romania	11.759	7.719	+52,3	-	-		32.597	25.681	+26,9	14.303	10.017	+42,8	39.460	39.713	-0,6	12.592	12.146	+3,7	110.711
Slovakia	1.645	991	+66,0	2.284	1.051	+117,3	18.042	12.592	+43,3	1.389	1.214	+14,4	32.787	32.727	+0,183	11.657	9.531	+22,3	67.804
Slovenia	3.175	1.851	+71,8	810	460	+76,1	3.739	5.065	-26,2	434	598	-27,4	23.128	21.977	+5,2	7.091	7.007	+1,2	38.377
Spain	34.606	21.103	+64,0	45.115	34.366	+31,3	220.535	171.731	+28,4	17.224	11.112	+55,0	301.718	256.831	+17,5	92.184	105.140	-12,3	711.380
Sweden	81.210	58.020	+40,0	42.904	47.346	-9,4	16.788	15.128	+12,2	4.842	3.371	+43,6	45.966	50.503	-9,9	18.129	26.272	-31,0	209.869
EUROPEAN UNION	1.112.192	716.843	+55,0	597.376	588.855	+1,8	1.988.921	1.651.659	+20,8	237.121	203.485	+16,5	2.878.368	2.666.459	+8,3	1.116.774	1.165.688	-4,2	7.940.749
Iceland	5.817	3.632	+60,2	1.508	3.168	-52,4	2.696	2.525	+6,8	3	0		1.704	1.748	-2,5	2.104	2.050	+2,6	13.832
Norway	79.672	79.906	-0,3	6.643	10.315	-35,6	5.684	5.680	+0,1	2	21	-90,5	6.164	3.280	+89,5	2.334	3.556	-34,4	95.499
Switzerland	39.235	28.514	+37,7	16.211	13.662	+18,7	49.791	39.960	+24,6	63	156	-59,6	63.167	62.453	+1,1	17.439	19.861	-12,2	182.906
EFTA	121.724	119.852	+1,6	24.362	27.143	-10,2	58.171	48.165	+20,8	68	177	-61,6	64.036	67.481	-4,1	21.877	25.467	-14,1	292.237
United Kingdom	238.541	175.614	+35,8	98.993	73.961	+33,8	461.739	365.971	+26,2	0	0		595.949	525.799	+13,3	56.686	67.023	-15,4	1.451.908
EU + EFTA + UK	1.472.457	1.002.509	+46,9	720.731	687.959	+4,8	2.518.831	1.966.695	+28,1	237.189	203.662	+16,5	3.540.349	3.199.739	+12,0	1.195.337	1.288.078	-6,0	9.684.894

¹ Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: Acea

Sempre in tema di infrastrutture elettriche, intese in senso più ampio, Cardinali sottolinea le recentissime richieste che l'ACEA ed altre sei Associazioni europee hanno rivolto alla Commissione UE, esprimendo la necessità di intervenire su più fronti con: maggiori fondi per lo sviluppo e la modernizzazione della rete, armonizzazione a livello UE delle regole di connessione e dei processi di certificazione della rete, snellimento degli aspetti burocratici e delle relative autorizzazioni per supportare e accelerare gli investimenti.

Cardinali, infine, invita a considerare che, con le auto con la spina a quota 1% del parco circolante, la decarbonizzazione dei trasporti stradali in Italia è ancora lontanissima, e afferma: *“Alla luce del protocollo d’intesa recentemente firmato dal Ministro Urso, che menziona esplicitamente «il supporto al mercato per la diffusione della mobilità elettrica e per il rinnovo del parco circolante», chiediamo che il Tavolo Automotive venga convocato con la massima urgenza, e che l’UNRAE ne faccia parte a pieno titolo per poter portare il proprio contributo di proposte a 360 gradi”*.

Francia - +10,7% le immatricolazioni registrate in settembre

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ²			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			
	September 2023	September 2022	% change 2023/2022	September 2023	September 2022	% change 2023/2022	September 2023	September 2022	% change 2023/2022	September 2023	September 2022	% change 2023/2022	September 2023	September 2022	% change 2023/2022	September 2023	September 2022	% change 2023/2022	
Austria	4.256	4.554	-6,5	1.531	1.214	+26,1	4.469	3.489	+28,1	5	0		5.976	6.898	-13,4	3.603	4.580	-21,3	19.840
Belgium	9.146	3.797	+140,9	8.652	5.048	+71,4	2.792	2.647	+5,5	154	248	-37,9	15.166	15.199	-0,2	2.996	4.086	-26,7	38.906
Bulgaria	118	77	+53,2	16	14	+14,3	49	32	+53,1	0	0		2.367	1.642	+44,2	426	357	+19,3	2.976
Croatia	98	219	-55,3	112	78	+43,6	936	634	+47,6	146	104	+40,4	1.764	1.634	+8,0	678	817	-17,0	3.734
Cyprus	99	39	+153,8	44	20	+120,0	642	412	+55,8	0	0		715	642	+11,4	25	73	-65,8	1.525
Czechia	582	307	+89,6	372	318	+17,0	3.322	2.062	+61,1	245	264	-7,2	9.100	8.389	+8,5	3.587	3.558	+0,8	17.208
Denmark	6.360	3.006	+111,6	1.284	2.201	-41,7	2.114	2.432	-13,1	0	2	-100,0	4.834	4.411	+5,1	493	967	-48,5	14.885
Estonia	141	54	+120,3	52	15	+246,7	742	555	+33,7	1	23	-95,7	652	828	-21,3	145	325	-55,4	1.733
Finland	3.002	1.463	+105,2	1.417	1.264	+12,1	1.739	2.116	-17,8	33	97	-66,0	985	1.429	-31,1	305	432	-29,4	7.481
France	30.173	22.481	+34,2	15.699	11.618	+35,1	38.461	29.531	+30,2	5.785	5.017	+15,3	52.915	52.176	+1,4	13.270	20.314	-34,7	156.303
Germany	31.714	44.389	-28,6	15.383	28.336	-45,7	57.795	40.097	+44,1	731	1.460	-49,9	78.979	72.375	+9,1	39.900	38.159	+4,6	224.502
Greece	755	282	+167,7	1.090	377	+189,1	3.318	2.622	+26,5	348	323	+7,7	4.585	3.077	+49,0	1.925	-32,2	11.401	
Hungary	448	408	+9,8	449	397	+13,1	4.185	3.363	+23,7	29	41	-29,3	3.020	3.888	-22,3	992	1.302	-23,8	9.123
Ireland	1.490	1.851	-19,5	691	465	+48,6	948	671	+41,3	0	1	-100,0	1.406	1.906	-26,2	1.121	1.424	-21,3	5.656
Italy	4.944	5.060	-2,3	5.474	3.993	+37,1	53.711	39.840	+34,8	11.006	10.326	+6,6	40.446	30.591	+32,2	20.656	21.189	-2,5	136.237
Latvia	163	99	+64,6	33	23	+43,5	441	459	-3,9	19	18	+5,6	567	682	-16,9	163	257	-28,8	1.406
Lithuania	176	122	+44,3	-	-		1.089	794	+34,6	0	0		784	1.073	-26,9	213	227	-6,2	2.242
Luxembourg	1.009	597	+69,0	404	359	+12,5	853	776	+9,9	0	0		1.157	1.134	+2,0	456	796	-35,4	3.879
Malta	98	48	+104,2	73	106	-31,1	110	87	+26,4	0	0		274	131	+109,2	67	34	+97,1	622
Netherlands	10.358	6.063	+70,8	3.862	3.198	+14,5	7.871	6.424	+22,5	217	156	+39,1	7.536	9.521	-20,8	211	248	-14,9	29.855
Poland	1.275	1.414	-9,8	917	974	-5,9	16.492	11.417	+44,5	810	920	-12,0	15.796	17.083	-7,9	3.848	4.011	-4,1	39.078
Portugal	2.816	2.150	+31,0	2.454	1.525	+60,9	1.869	2.259	-15,9	1.252	347	+360,8	3.925	3.896	+0,8	1.730	2.325	-25,6	14.077
Romania	1.147	1.282	-10,5	-	-		3.527	2.829	+24,7	1.188	1.026	+15,8	3.609	4.975	-27,5	1.074	1.815	-40,8	10.545
Slovakia	207	95	+117,9	410	118	+247,5	1.893	1.155	+63,9	108	74	+45,9	3.214	2.850	+12,8	1.027	945	+8,7	6.859
Slovenia	350	293	+19,5	95	69	+37,7	470	582	-19,2	42	49	-14,3	2.453	2.033	+20,7	641	750	-14,5	4.051
Spain	3.724	3.287	+13,3	4.927	4.174	+18,0	23.576	20.862	+13,0	1.709	1.261	+35,5	26.294	25.489	+3,2	6.573	12.167	-29,5	68.863
Sweden	12.500	7.777	+60,7	5.337	4.370	+22,1	1.924	2.158	-10,8	595	710	-16,2	6.824	4.651	+20,9	2.155	2.382	-9,5	28.135
EUROPEAN UNION	127.149	111.224	+14,3	70.274	70.274	+0,4	235.548	180.325	+30,5	24.423	22.467	+8,7	293.884	278.603	+5,5	109.680	125.365	-12,5	661.062
Iceland	753	636	+18,4	166	159	+4,4	113	116	-2,6	1	0		45	165	-72,7	58	116	-50,0	1.130
Norway	9.000	11.362	-20,9	617	1.670	-63,1	442	812	-45,6	0	2	-100,0	43	326	-71,5	190	454	-58,1	10.342
Switzerland	5.133	4.212	+21,9	2.086	1.603	+30,1	5.787	4.807	+18,2	1	8	-87,5	6.747	7.826	-13,8	1.624	2.401	-24,0	21.578
EFTA	14.886	16.230	-8,3	2.889	3.432	-16,4	6.342	5.825	+8,9	2	10	-80,0	6.885	8.317	-17,2	2.072	2.971	-30,3	33.056
United Kingdom	45.323	38.116	+18,9	18.535	12.281	+50,9	93.393	72.863	+28,2	0	0		105.463	91.679	+15,0	9.896	10.330	-4,2	272.610
EU + EFTA + UK	187.368	165.870	+13,2	91.982	85.987	+7,0	335.063	289.913	+29,4	24.425	22.477	+8,7	406.232	378.999	+7,3	121.648	138.666	-12,3	1.166.728

¹ Includes full and mild hybrids
² Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/Ethanol and other fuels

Source: Acea

Il mercato della auto in Francia archivia il periodo gennaio-settembre registrando una crescita del 15,9% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (1.288.624 unità). Nel solo mese di settembre sono state immatricolate 156.303 unità, con una crescita del 10,7% rispetto al nono mese del 2022. A settembre le emissioni medie di CO2 subiscono un calo a 91,3 g/Km. Per quanto riguarda le alimentazioni, sia nel mese che nel cumulato si registrano una serie di segni positivi: a settembre le BEV arrivano al 19,3% di share (+3,4 p.p.) e nel periodo gennaio-settembre conquistano il 15,9% di quota (+ 3,2 p.p.), mentre le PHEV si attestano al 10% (+1,8 p.p. e 9% nel cumulato, +1,1 p.p.). Le HEV nel nono mese dell'anno archiviano il 24,6% di share e conquistano 3,7 p.p. (23,6% di quota nei primi nove mesi dell'anno, acquisendo 2,2 p.p. nel confronto con lo stesso periodo dello scorso anno).

Germania - Scende la quota delle BEV a settembre per l'esclusione delle persone giuridiche dall'incentivo

Il mercato auto in Germania nel nono mese dell'anno subisce una marginale contrazione, a causa dell'esclusione delle persone giuridiche dagli incentivi per le auto BEV: a settembre si registrano infatti 224.502 nuovi veicoli immatricolati contro i 224.816 dello scorso anno (-0,1%). Al contrario nei nove mesi si registra un segno positivo (+14,5%) con 2.138.066 unità archiviate. Tra i canali di vendita, nel nono mese dell'anno le persone giuridiche si attestano al 66,9% di quota (68,1% nel cumulato), mentre i privati raggiungono il 33% di share (31,8% nel periodo gennaio-settembre). Sul fronte delle alimentazioni, a settembre le BEV e le PHEV si attestano rispettivamente al 14,1% e al 6,9% di share segnando una leggera contrazione (-5,6 e -5,7 p.p.). Nel cumulato, guadagnano leggermente quota le BEV al 18,1% (+3,5 p.p.) mentre le PHEV calano al 5,8%, perdendo 5,8 p.p. A settembre le HEV

conquistano il 25,7% di quota (+7,9 p.p.) e nei primi nove mesi dell'anno il 23% (+4,5 p.p.). Guardando alle emissioni medie di CO2, nel periodo che va da gennaio a settembre calano leggermente (-0,8%) e si arrestano a 116,7 g/Km.

Regno Unito - Il mercato inglese registra il suo miglior settembre dal 2020 (+21%)

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION

	SEPTEMBER						JANUARY-SEPTEMBER					
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change		
	2023	2022	2023	2022	23/22	2023	2022	2023	2022	23/22		
Volkswagen Group	25,0	24,9	214.914	196.155	+9,6	26,2	25,2	2.079.924	1.709.573	+21,7		
Volkswagen	10,5	10,8	90.179	85.007	+6,1	11,0	11,0	873.432	748.188	+16,7		
Skoda	5,4	5,7	46.820	45.312	+3,3	5,5	5,1	433.173	345.531	+25,4		
Audi	5,1	4,9	43.501	39.634	+12,6	5,4	5,0	429.508	341.460	+25,8		
Seat	1,7	1,2	14.352	9.783	+46,7	2,1	2,0	163.015	138.930	+17,3		
Cupra	1,7	1,6	14.787	12.317	+20,1	1,5	1,3	122.555	86.255	+42,1		
Porsche	0,6	0,6	4.912	4.738	+3,7	0,7	0,7	53.182	44.571	+19,3		
Others ²	0,0	0,0	362	364	-0,5	0,1	0,1	5.058	4.638	+9,1		
Stellantis	19,3	18,9	165.800	148.927	+11,3	18,4	20,4	1.462.152	1.385.962	+5,5		
Peugeot	5,5	5,9	47.436	46.722	+1,5	5,7	6,2	450.460	424.039	+6,2		
Opel/Vauxhall	3,6	3,3	31.083	26.390	+17,8	3,5	3,8	274.982	259.663	+5,9		
Fiat ³	3,6	3,8	31.413	29.986	+4,8	3,5	4,1	274.769	279.710	-1,8		
Citroen	3,8	3,8	32.847	29.675	+10,7	3,3	3,9	259.682	263.672	-1,5		
Jeep	1,3	0,6	11.073	4.943	+124,0	1,1	1,0	90.167	71.222	+26,6		
DS	0,4	0,5	3.799	3.728	+1,9	0,5	0,5	36.884	32.915	+12,1		
Alfa Romeo	0,4	0,4	3.673	3.040	+20,8	0,4	0,3	35.572	19.726	+80,3		
Lancia/Chrysler	0,4	0,5	3.793	3.714	+2,1	0,4	0,5	33.553	31.183	+7,6		
Others ⁴	0,1	0,1	683	729	-6,3	0,1	0,1	6.083	3.832	+58,7		
Renault Group	10,4	10,8	89.530	85.202	+5,1	10,8	10,5	859.508	711.805	+20,8		
Renault	5,9	6,1	50.512	48.019	+5,2	5,9	5,7	466.488	388.194	+20,2		
Dacia	4,5	4,7	38.799	37.004	+4,9	4,9	4,7	390.689	321.636	+21,5		
Alpine	0,0	0,0	219	179	+22,3	0,0	0,0	2.331	1.975	+18,0		
Hyundai Group	8,2	9,0	70.930	70.858	+0,1	8,5	9,6	672.214	651.262	+3,2		
Kia	4,5	4,7	39.132	37.107	+5,5	4,4	4,9	349.032	333.130	+4,8		
Hyundai	3,7	4,3	31.798	33.751	-5,8	4,1	4,7	323.182	318.132	+1,6		
Toyota Group	6,9	6,9	59.460	54.300	+9,5	6,9	7,2	544.278	488.782	+11,4		
Toyota	6,5	6,5	55.830	51.451	+8,5	6,5	6,9	513.463	469.944	+9,3		
Lexus	0,4	0,4	3.630	2.849	+27,4	0,4	0,3	30.815	18.838	+63,6		
BMW Group	6,6	6,1	56.890	48.431	+17,5	6,6	6,7	525.667	453.410	+15,9		
BMW	5,4	5,0	46.924	39.132	+19,9	5,4	5,4	427.366	367.001	+16,4		
Mini	1,2	1,2	9.966	9.299	+7,2	1,2	1,3	98.301	86.409	+13,8		
Mercedes-Benz	6,1	5,8	52.834	45.616	+15,8	5,5	5,8	436.949	392.357	+11,4		
Mercedes	5,9	5,7	51.187	44.741	+14,4	5,3	5,6	417.711	378.770	+10,3		
Smart	0,2	0,1	1.647	875	+88,2	0,2	0,2	19.238	13.587	+41,6		
Ford	3,4	4,2	29.124	33.435	-12,9	3,6	4,1	282.145	281.524	+0,2		
Tesla	2,8	3,4	23.834	26.436	-9,8	2,6	1,3	203.010	87.791	+131,2		
Volvo Cars	1,9	1,9	16.296	13.853	+17,6	2,0	1,9	155.852	128.976	+20,8		
Nissan	1,8	1,5	15.914	12.162	+30,9	1,8	1,7	145.331	116.454	+24,8		
Suzuki	1,8	1,4	15.406	10.769	+43,1	1,4	1,2	114.770	78.811	+45,6		
Mazda	1,6	1,6	13.827	12.647	+9,3	1,4	1,1	109.250	77.023	+41,8		
Jaguar Land Rover Group	0,7	0,7	6.377	5.775	+10,4	0,7	0,7	52.621	45.078	+16,7		
Land Rover	0,6	0,6	5.335	4.605	+15,9	0,6	0,5	44.581	35.540	+25,4		
Jaguar	0,1	0,1	1.042	1.170	-10,9	0,1	0,1	8.040	9.538	-15,7		
Mitsubishi	0,4	0,5	3.688	3.771	-2,2	0,4	0,6	28.478	39.212	-27,4		
Honda	0,4	0,4	3.249	2.960	+9,8	0,2	0,4	18.054	24.452	-26,2		

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati and RAM

Source: Acea

Con 272.610 immatricolazioni il mercato auto inglese chiude il 14° mese di fila con segno positivo e il miglior settembre dal 2020, registrando una crescita del 21% rispetto alle 225.269 unità del 2022. Nei nove mesi, il Regno Unito conta 1.451.908 registrazioni totali, contro le 1.208.368 dello scorso anno, chiudendo a +20,2%. La crescita è guidata dalle flotte, che segnano nel mese +40,8% (al 52,5% di quota) e nel cumulato +42,3%. Si arrestano a settembre le società del -12% al 2,4% di share, stabili anche nel periodo gennaio-settembre, mentre i privati nei nove mesi registrano una lieve crescita dell'1,8% (44,8% di quota) e nel solo mese di settembre guadagnano +6,5 p.p. Per quanto riguarda le alimentazioni, prosegue la corsa dell'elettrico, con le BEV che a settembre registrano il 41° mese consecutivo di crescita e si attestano al 16,6% di share (-0,3 p.p.) e nel cumulato al 16,4% di share (+1,9 p.p.). Bene anche le PHEV che sia nel mese che nel cumulato

guadagnano posizione al 6,8% di share (rispettivamente +1,3 p.p. e +0,7 p.p.). A settembre le HEV si attestano al 34,3% di quota (+2 p.p.) e guadagnano leggermente quota nel cumulato (+1,5 p.p., al 31,8% di share).

Spagna - Rallenta la crescita, settembre a +2,3%

Nonostante le vendite di autovetture abbiano totalizzato nel mese di settembre 68.803 unità (+2,3% rispetto a settembre 2022), in Spagna incertezza politica e alti tassi di inflazione influiscono su un tasso di crescita inferiore rispetto ai mesi precedenti. Nel cumulato si contano 711.380 immatricolazioni che, pur rappresentando una crescita del 18,5%, fanno registrare un calo del 15,8% rispetto alle vendite pre-pandemia. Con questi dati, l'ANFAC mantiene le previsioni di chiusura tra le 930.000 e le 940.000 unità immatricolate. A settembre le immatricolazioni del noleggio calano a -43,9% ma aumentano nel cumulato, +44,7%. Sempre nel mese guadagnano terreno sia le società che i privati, rispettivamente al 48,2% e 46,6% di quota (al 42,7% e al 41% nel periodo gennaio-settembre).

Guardando alle alimentazioni, si registrano una serie di segni positivi: nel nono mese dell'anno le BEV conquistano mezzo punto salendo al 5,4% di quota (4,9% nel cumulato, +1,4 p.p.), mentre le PHEV si attestano al 7,2% di share e guadagnano un punto (6,3% nel cumulato, +0,6 p.p.). A settembre le HEV acquistano il 34,3% di share (+3,3 p.p. e il 31% di quota nei nove mesi, +2,4 p.p.). Nel cumulato calano del 2,2% le emissioni medie di CO₂.

Trend quote ECVs nei 5 MMs

