

Il brand inglese di pneumatici Davanti Tyres ha lanciato il suo primo pneumatico semislick, il Protoura Race, disponibile per dimensioni da 13 a 18 pollici.

Il disegno del battistrada semi-slick offre una combinazione di eccellente aderenza sull'asciutto e controllo sul bagnato senza compromettere la velocità. Alcune delle caratteristiche principali secondo l'azienda:

- Disegno direzionale del battistrada per fornire un controllo superiore in condizioni di bagnato
- Maggiore robustezza della carcassa per fornire feedback e controllo al pilota sotto le elevate forze in curva sperimentate sui circuiti
- Nuova mescola, che garantisce grande grip per una maggiore potenza in frenata e accelerazione
- Il design semi-slick del battistrada consente al pneumatico di passare dalla pista alla strada
- Anche se progettato prevalentemente per la pista, il Protoura Race è legale sui strada, rendendo facile il viaggio da e verso la pista

Secondo Davanti, il Protoura Race è stato sviluppato in alcune delle piste più impegnative, per garantire che il pneumatico sia in grado di fornire il ritmo e l'agilità necessari durante i track day. Uno di queste piste è quella dell'ente indipendente di testing Applus+Idiada. Ma non solo, la gomma ha girato anche a Calafat e a Silverstone.

Utilizzando diverse auto sportive stradali, tra cui la Golf GTI, e da pista, come la derivata versione TCR, il pneumatico è stato sottoposto a una serie di test di manovrabilità e frenata sul bagnato, poi prove di durata, sessioni in cui il pneumatico è stato riscaldato e raffreddato ripetutamente nel corso di più sessioni per valutarne la consistenza, l'idoneità alle corse e la capacità di transizione dalla pista alla strada.

Il Protoura Race ha ottenuto il rating "A" per le capacità di frenata e l'eccellente aderenza sul bagnato e sull'asciutto, dimostrando il suo controllo.

Ray Collier, amministratore delegato e ingegnere capo di TREAD, una delle organizzazioni di test indipendenti che ha provato il Protoura Race, ha dichiarato: *"Il risultato di questi severi test è un pneumatico che è il migliore della categoria per consistenza, affidabilità e velocità. È stato messo a punto per una manovrabilità progressiva per offrire ai conducenti il massimo controllo e la capacità di resistere ai cambiamenti di temperatura, pur garantendo prestazioni costanti senza un'usura sostanziale, consentendo al pneumatico di essere guidato ripetutamente dalla pista alla strada."*

Il direttore generale di Davanti Tyres, **Peter Cross**, commenta: *“È un momento emozionante per Davanti Tyres poiché lanciamo il nostro primo pneumatico da pista, Protoura Race. Ora che disponiamo di un pneumatico semi-slick, la nostra gamma Performance offre più opzioni per i nostri rivenditori specializzati e per gli automobilisti. I test che abbiamo intrapreso con il Protoura Race non possono essere sottovalutati ed è qualcosa di cui siamo incredibilmente orgogliosi. Dalle strutture IDIADA in Spagna ai circuiti iconici delle corse come Silverstone e il circuito spagnolo di Calafat, il Protoura Race ha dimostrato le sue capacità in condizioni difficili. È grazie al nostro rigoroso processo di sviluppo che possiamo offrire un pneumatico veramente progettato per vincere.”*