

Giti Tire ha aggiunto nove nuove misure al GT Radial SportActive 2, inclusa la prima dimensione da 22" per SUV potenti premium e tre pneumatici dedicati ai veicoli elettrici (EV).

La dimensione 275/40R22 è destinata ai grandi veicoli del segmento premium come Audi RSQ8, BMW X7 e Range Rover Sport mentre 275/45R21, 255/50R20, 235/50R19, alcune delle più grandi misure vendute in Europa, e anche la 255/60R18 sviluppano la copertura 4x4, CUV e SUV del modello.

Il GT Radial SportActive 2 EV con classificazione AAA lanciato di recente è ora disponibile nelle misure 255/45R20 e 235/55R19 per coprire i modelli di veicoli elettrici più venduti di Hyundai, Jaguar, Kia, VW e Volvo, per citarne alcuni, mentre la 235/45R18 è rivolta principalmente alla Tesla Model 3.



Progettato presso il Centro europeo di ricerca e sviluppo di Giti Tire ad Hannover, in Germania, il pneumatico è dotato di una nuovissima mescola ULRR che offre una resistenza al rotolamento fino al 15% inferiore rispetto al prodotto UHP standard.

Un design rivisto della costruzione del pneumatico ha portato ad una riduzione del peso del 4%, pur offrendo sempre un controllo preciso, un'eccellente aderenza sul bagnato e sull'asciutto, un chilometraggio di lunga durata e un'esperienza di guida sicura e divertente.

4 nuove varianti

A completare la gamma GT Radial SportActive, le misure 235/45R18, 215/45R17 e 205/45R17 hanno visto il loro codice di velocità aggiornato a Y, mentre la 245/35R18 è una prima offerta rivolta ad auto come l'Audi TT, BMW Serie 2, Hyundai iX20, diverse Mercedes di medie dimensioni e l'Audi RS2 degli anni '90.

Il pneumatico è ora disponibile in 58 misure per autovetture e SUV in totale, garantendo una copertura del 90% nel mercato UHP, afferma Giti. I cerchi vanno da 16 a 22 pollici, larghezze di sezione da 195 a 295, misure di serie da 35 a 60 e indici di velocità da V a Y.

In tutte le misure il pneumatico ha mantenuto l'etichetta A per l'aderenza sul bagnato e B-D per la resistenza al rotolamento. Anche il livello di rumore rimane a 69 dB.

Fabio Pecci-Boriani, senior product manager PCR, SUV, Light Truck per Giti Tire (Europa), ha affermato: *“L'aggiunta della nostra primissima misura estiva GT Radial da 22”, combinata con pneumatici specifici per veicoli elettrici e misure più specialistiche, fa tutto parte della nostra strategia a lungo termine per diventare “il” marchio preferito nel segmento di mercato medio. E non abbiamo finito, ci aspettiamo più dimensioni per veicoli elettrici e speciali il prossimo anno.”*