

La più recente rete di officine dell'ESA ha raggiunto una pietra miliare: Mario Sama e a Daniel Rudin del Gotthelf-Garage AG di Basilea sono i 100esimi partner Sympa-car.

Negli ultimi anni il contesto nel settore automobilistico è profondamente mutato e continuerà ad evolversi anche in futuro. Molte officine stanno quindi riconsiderando la propria filosofia commerciale e sono in cerca di un nuovo orientamento di mercato per un futuro di successo.

Con le sue reti, l'ESA offre l'opportunità di ampliare l'offerta e di affermare il garage come specialista multimarca. Mario Sama e Daniel Rudin del Gotthelf-Garage di Basilea volevano aderire già da tempo a una rete dell'ESA. L'obiettivo: oltre a rappresentare il marchio Renault, comunicare sempre più la propria competenza multimarca all'esterno, aprendo ulteriormente le porte a tutti i marchi.

Tuttavia, a causa dei lavori di ristrutturazione e ampliamento in corso, Mario Sama e Daniel Rudin hanno deciso di aspettare che la nuova insegna come partner potesse essere posizionata in modo adeguato di fronte al loro garage, nel quartiere Gotthelf di Basilea.

Nel frattempo all'ESA sono cambiate molte cose. Alle collaudate reti le GARAGE, CHECKBOX e Bosch Car Service, nel 2020 si è aggiunto il concetto Sympacar. Il nuovo concetto coniuga libertà imprenditoriale con un marchio innovativo.

“Questa rete è perfetta per noi e per il nostro garage appena ristrutturato”, si sono detti **Mario Sama e Daniel Rudin**. Gli imprenditori gestiscono nella città di Basilea una concessionaria Renault, che si occupa tra l'altro dei veicoli Renault del car sharing Mobility e dei furgoni Renault della Posta della regione di Basilea. Altre argomentazioni a favore di Sympacar sono state il possibile scambio tra partner di concetto, le condizioni vantaggiose per l'acquisto di merci e l'ampia offerta di servizi. E così hanno optato per Sympacar.

“Recentemente abbiamo scoperto di essere il 100° partner Sympacar”, ha raccontato **Mario Sama**. *“Per noi, naturalmente, è un grande onore.”*

Già prima della partnership di concetto, l'ESA ha potuto rifornire il garage e ha avuto luogo uno scambio regolare molto apprezzato. Martedì 18 luglio 2023, Markus Bigler, responsabile vendite dei concetti di garage, e Jean-Pierre Chiappa, responsabile regionale beni di consumo, sono passati dall'ESA per portare i loro auguri con un cesto pieno di specialità dell'Emmental, dove si trova la sede principale dell'ESA a Burgdorf.

L'ESA è fiera del suo 100° partner Sympacar. Il precursore del Gotthelf-Garage è stato

originariamente il Garage Madörin nel quartiere Paolus di Basilea. Nel 1975 è stato uno dei primi rappresentanti Renault della città di Basilea ed è appartenuto a Rolf Madörin, che aveva gareggiato anche nel Nürburgring.

Con il trasferimento di sede negli anni Novanta e il cambio ufficiale del nome in Gotthelf Garage - come il garage veniva chiamato fin dall'inizio nel quartiere - sono accadute molte cose. Ciò che invece è rimasto è un garage a conduzione familiare con sei collaboratori che danno grande importanza al contatto personale con i clienti.