

Il primo test dei pneumatici airless di Michelin è stato [realizzato da DHL Express a Singapore](#), ma oggi le gomme senz'aria del produttore francese conquistano il servizio postale francese.

Nei prossimi giorni i primi tre di quaranta furgoni delle Poste francesi monteranno i pneumatici Michelin Uptis per effettuare le consegne di pacchi nella regione Hauts-de-France, nel Nord del Paese. Entro la fine dell'anno tutti i van saranno equipaggiati e operativi.



Le gomme **Uptis** (Unique Puncture-proof Tire System), [presentate da Michelin nel 2019](#), hanno una struttura lamellare in resina termoplastica e gomma, che assicura sostegno e ammortizzazione. Le gomme, che vengono montate su ruote ad hoc realizzate da Maxion Wheels, non sono soggette a forature e quindi riducono i tempi di fermo macchina e i costi di manutenzione.

La tecnologia è coperta da una cinquantina di brevetti e fino ad oggi le gomme hanno

percorso, in condizioni di utilizzo reali, quasi tre milioni di chilometri.





