

Morningstar Sustainalytics promuove Prometeon. L'agenzia di rating ESG (**Environmental, Social and Governance**) è stata chiamata a valutare la Corporate Social Responsibility di Prometeon Tyre Group, con l'obiettivo di aiutare il gruppo a comprendere e migliorare le sue azioni in merito ai principi di sostenibilità lungo tutta la catena del valore.

I risultati della valutazione sono positivi: **il punteggio in termini di ESG Risk Rating è di 14.9 su 100** (più la società è vicina allo zero, migliore è la prestazione). Questo dato pone PTG **nei primi posti al mondo** tanto nell'industria dei componenti auto quanto tra i produttori di pneumatici.

Nicolas Marchi, Chief Internal Audit & Sustainability Officer di Prometeon Tyre Group: *“Il rating ESG valuta come l'azienda fronteggia i temi ambientali, sociali e di governance, facendo riferimento al modo in cui gestisce e massimizza il proprio rischio non finanziario. Le aziende con valutazioni ESG stanno dimostrando che, in molti casi, sono meglio attrezzate per affrontare le sfide future. Inoltre, farlo ora, anticipando i tempi, significa guardare al futuro ottimizzando e focalizzando gli investimenti per attività ritenute come necessarie e concrete”.*

Morningstar Sustainalytics ha basato la sua valutazione sul Bilancio di Sostenibilità 2021 approvato dal Consiglio di Amministrazione la scorsa primavera e ha preso in esame i seguenti parametri: Governance, Social, Environmental ed Economic Dimension. Prometeon è stata valutata a un livello di rischio basso fra tre categorie (basso, medio, alto) e a un livello management forte fra tre categorie (debole, medio, forte).

I punti di forza di Prometeon si sono rivelati essere: le sue procedure e i relativi processi, il capitale umano classificato come il valore economico dell'esperienza e delle capacità di un lavoratore, i prodotti, la loro tecnologia e le certificazioni di Qualità, così come un'ottima conoscenza del mercato di riferimento.

SUSTAINABILITY LINKED LOAN

La valutazione di Sustainalytics è particolarmente significativa nell'ottica del Sustainability Linked Loan da **350 milioni euro** complessivi sottoscritto nel dicembre 2021.

Il finanziamento, composto da un Term Loan di 200 milioni di euro e una Multicurrency Revolving Credit Facility di 150 milioni di euro, ha una durata di tre anni con opzione di estensione di un anno, ed è stato destinato al rifinanziamento del debito esistente e a esigenze di business, inclusi nuovi investimenti.

Il pricing del finanziamento è legato alle politiche sostenibili adottate dal Gruppo, perciò PTG ha fissato obiettivi specifici da raggiungere entro la fine del 2025 in materia di: **formazione ai dipendenti correlate alle tematiche di sostenibilità, riduzione dei rifiuti (pneumatici) e controllo della catena di fornitura tramite audit di seconda parte**. I risultati saranno presentati nel Bilancio di Sostenibilità 2022, a seguito del quale avverrà una seconda valutazione da parte di Sustainalytics.

INVESTIMENTI WORLDWIDE

Cresce la potenzialità produttiva della **nuova generazione Serie 02 a brand PIRELLI**, campione di sostenibilità.

Nel corso del quarto trimestre 2021 è stato approvato l'incremento della capacità produttiva in Turchia, che porterà l'impianto a **un output di oltre 1.8 milioni di pezzi**, per una spesa complessiva di poco meno di **40 milioni di euro**. Durante il primo semestre 2022 è stato inoltre approvato l'investimento per l'upgrade tecnologico della fabbrica in Egitto, pari a circa **30 milioni di euro**, che permetterà di incrementare la produzione della Serie 02.

Parallelamente, un pacchetto di **25 milioni di euro** in parte già investiti sta sostenendo la ricerca e lo sviluppo nei centri R&D di Turchia, Italia ed Egitto.

Grazie alle nuove tecnologie Prometeon, focalizzate sulla sostenibilità dei pneumatici a cominciare dall'utilizzo delle materie prime e dal processo di produzione per arrivare al loro recupero, la Serie 02 con le sue cinque linee di prodotto rende **più efficace la gestione dei costi** operativi, garantendo alti chilometraggi, maggiore vita dello pneumatico e una minore resistenza al rotolamento, che si traduce in una diminuzione del consumo del pneumatico stesso come anche del carburante, con relativa riduzione delle emissioni di CO2.