

Sarà già disponibile a dicembre il nuovissimo Vredestein Quatrac Pro EV, che Apollo Vredestein definisce *“il primo pneumatico all season in Europa dedicato ai veicoli elettrici (EV)”*. Questo modello quattro stagioni, sviluppato per auto elettriche e ibride dotate di batteria, debutterà con un range, che presenta materiali e design innovativi, in grado di offrire *“livelli superiori di grip e trazione in tutte le condizioni, inclusi ghiaccio e neve”*.

Il nuovo pneumatico per veicoli elettrici è stato confrontato con l'attuale gamma di pluripremiati pneumatici per tutte le stagioni Vredestein. Le simulazioni al computer realizzate da Apollo Tyres e il programma di test su strade reali confermano che il nuovo pneumatico per veicoli elettrici offre livelli di aderenza superiori, facilita l'aumento dell'autonomia di guida, grazie alla minore resistenza al rotolamento e alla costruzione più leggera, ha un minore impatto ambientale, produce meno rumore, offre una maggiore silenziosità e una guida più confortevole e riduce gli spazi di frenata.

Inoltre, il Vredestein Quatrac Pro EV è stato progettato in modo da generare meno CO2 durante la produzione, contribuendo a ridurre l'impatto di carbonio nell'intera vita.

Il nuovo pneumatico sarà prodotto nei due stabilimenti di produzione europei di Apollo Tyres, a Enschede nei Paesi Bassi e Gyöngyöshalász in Ungheria.

Le prestazioni per tutte le stagioni del nuovo pneumatico EV sono state certificate, secondo i più alti standard del settore per un pneumatico per tutte le stagioni, consentendogli di portare il simbolo di riferimento *“Three Peak Mountain Snowflake”* sul fianco, che conferma la sua competenza in condizioni invernali.

Tra le caratteristiche del Quatrac Pro EV c'è una miscela ottimizzata di polimeri di quarta generazione e silice *“intelligente”*, che massimizza l'aderenza sul bagnato e, allo stesso tempo, offre bassi livelli di resistenza al rotolamento. Per ridurre il consumo di energia durante l'uso, la costruzione del pneumatico è notevolmente più leggera, grazie ai fianchi più sottili, all'apice più basso e al materiale della cintura più leggero.

Il nuovo pneumatico per veicoli elettrici presenterà una serie di nuove caratteristiche di design specifiche per i veicoli elettrici: scanalature longitudinali con fianchi molto più perpendicolari per sostenere carichi in curva più elevati e una spalla esterna più ampia dell'interna per resistere alla deformazione e migliorare la maneggevolezza sull'asciutto e sul bagnato.

Il marchio Vredestein vanta la prima paternità nei primi anni '90 dei pneumatici per tutte le stagioni e il nuovo Quatrac Pro EV attinge e sfrutta queste conoscenze e competenze per

portare nuovi livelli di innovazione nel segmento dei pneumatici per veicoli elettrici.