

Gli automobilisti indiani beneficeranno presto di requisiti di prestazione dei pneumatici molto simili a quelli che riguardano i prodotti venduti in Europa. Il 28 giugno 2022 il Ministero dei trasporti stradali e delle autostrade (MoRTH) del Paese ha [annunciato l'imminente modifica normativa](#).

L'emendamento alle norme centrali sui veicoli a motore dell'India riguarda la resistenza al rotolamento, l'aderenza sul bagnato e le emissioni sonore di rotolamento per i pneumatici C1 (veicoli passeggeri), C2 (veicoli commerciali leggeri) e C3 (autocarri e autobus). Il MoRTH afferma che le modifiche imporranno che i pneumatici soddisfino i requisiti di aderenza sul bagnato e stabiliscano due limiti di resistenza al rotolamento ed emissioni sonore specificati nello standard indiano dell'industria automobilistica 142:2019, allineando così le normative al regolamento UNECE 117.

I pneumatici di primo equipaggiamento C1, C2 e C3 di nuova concezione dovranno aderire alle nuove regole dal 1° ottobre 2022. I modelli di pneumatici di primo equipaggiamento esistenti dovranno soddisfare i requisiti di resistenza al rotolamento e aderenza sul bagnato dal 1° aprile 2023 e i requisiti per il rumore di rotolamento dal 1 giugno 2023.

Apollo accoglie con favore decisioni di acquisto informate

Apollo Tyres accoglie "con tutto il cuore" la notifica del MoRTH. In una dichiarazione, **Satish Sharma**, presidente della regione Asia Pacifico, Medio Oriente e Africa (APMEA) dell'azienda, ha elogiato i vantaggi che ciò porterà: *"I clienti saranno in grado di prendere decisioni di acquisto informate rispetto ai parametri chiave delle prestazioni durante l'acquisto di pneumatici nuovi una volta entrati in vigore gli standard del settore automobilistico (AIS 142:2019)."*

Secondo Sharma, questi standard *"andranno verso una direzione di prodotti più sostenibili e più sicuri"*. Prevede che i clienti acquisiscano una maggiore comprensione dell'*"equazione prezzo-valore dei prodotti che stanno acquistando"* grazie agli standard.

Inoltre, Apollo prevede un miglioramento qualitativo nel settore dei pneumatici indiano. Sharma osserva che per implementare questi standard è necessaria un'infrastruttura di test completa. *"Le normative del governo stanno spingendo l'intera industria automobilistica ad essere alla pari con i mercati sviluppati, migliorando così l'attrattiva delle esportazioni e il potenziale dei prodotti indiani"*.

Sharma conclude osservando che Apollo Tyres gode di un vantaggio particolare quando si tratta di implementare il nuovo regolamento: *"L'esperienza di Apollo Tyres in Europa nel"*

fornire pneumatici con valori di etichetta superiori, ci assicura di essere meglio preparati a incorporare questi standard in India e di offrire prodotti ad alte prestazioni e tecnologia leader per i clienti indiani”.