

Il pneumatico **GitiSportS2** di Giti Tire è ora proposto in altre 27 misure. Quando questo modello è stato lanciato, nel 2021, **Fabio Pecci-Boriani**, Senior Product Manager PCR, SUV, Light Truck di Giti Tire Europa, lo aveva descritto come *“il pneumatico UHP più tecnologicamente avanzato, più performante e, oserei dire, più entusiasmante di sempre, sviluppato dal team di ricerca e sviluppo europeo”*.

Progettato utilizzando **AdvanZtech**, il sistema R&D di Giti Tire integrato a livello globale, GitiSportS2 è dotato di una nuovissima mescola, che offre livelli di aderenza estremamente elevati e che hanno portato a una classificazione ‘A’ nell’etichetta europea per la frenata sul bagnato. La resistenza al rotolamento ottiene rating che vanno da B a E. Il disegno del battistrada presenta **quattro o cinque scanalature longitudinali**, a seconda delle dimensioni del pneumatico, per offrire un eccezionale drenaggio dell’acqua, **delle micro lamelle nell’area di contatto**, per un ulteriore effetto di aspirazione e grip, e **geometria e passo del blocco ottimizzati** per bassa rumorosità e comfort di guida.

Il pneumatico è destinato a vetture compatte e intermedie e SUV con orientamento sportivo, come Mercedes Classe C, Cupra Leon, Audi TT e Audi Q5.

Fabio Pecci-Boriani ha dichiarato: *“Il GitiSportS2 è ora disponibile in **41 misure** con cerchi da 16-21”, larghezze di sezione da 195-295, misure di serie da 35-55 e indici di velocità da V-Y. Ciò significa che il nostro pneumatico UHP più performante **copre oltre il 95% delle dimensioni delle autovetture e il 75% dei SUV nelle prime 80 dimensioni più richieste.**”*

Il design del modello di GitiSportS2 e le ultime tecnologie di mescola offrono un miglioramento del 5% in frenata e maneggevolezza su bagnato e asciutto, oltre a un aumento del 14% della resistenza all’aquaplaning, rispetto al modello precedente, il GitiSportS1. Il pneumatico offre anche circa il 10% in più di chilometraggio, a seconda delle caratteristiche di guida.

GitiSportS2 è stato progettato e progettato presso il Centro europeo di ricerca e sviluppo di Giti Tire ad Hannover, con test presso lo stabilimento MIRA dell’azienda nel Regno Unito e in altre località in Germania e Spagna.