

Nell'ambito di una cooperazione ampliata, il produttore di apparecchiature per il riciclo di pneumatici fuori uso Eldan Recycling A/S e lo sviluppatore di tecnologia di pirolisi Pyrum Innovations AG includeranno i reciproci prodotti nelle loro soluzioni di riciclaggio complete. Le due aziende affermano che distribuiranno queste soluzioni "attivamente".

"Utilizziamo i design più recenti nella produzione di granulato di gomma di alta qualità, privo di acciaio e tessuto, di dimensioni uniformi", commenta Bjørn Laursen, product manager di Eldan per il riciclo dei pneumatici. "Questo granulato di gomma di qualità garantirà prestazioni ottimali degli impianti di pirolisi dei pneumatici Pyrum, con particolare attenzione al basso consumo energetico e all'automazione."

Inoltre, Pyrum ha ordinato un nuovo trituratore più potente da Eldan Recycling. Questo sarà probabilmente consegnato al suo stabilimento di Dillingen, in Germania, entro la fine del 2022.

I PFU devono essere triturati prima che Pyrum li ricicli, utilizzando la sua tecnologia brevettata di pirolisi dei pneumatici. I loro componenti in gomma vengono frantumati durante il processo di triturazione, mentre i cavi di acciaio e le fibre tessili vengono separati. Con l'aiuto del nuovo trituratore Eldan, Pyrum può triplicare la sua capacità di lavorazione dei PFU fino a 7.000 pezzi al giorno. Allo stesso tempo, la macchina consente una qualità notevolmente migliore e quindi prezzi di vendita più elevati per l'acciaio separato.

Esempio di piante future

"Siamo molto lieti dell'accordo con Eldan", afferma Pascal Klein, amministratore delegato di Pyrum Innovations. "Oltre al significativo aumento delle nostre capacità di triturazione, che è anche un prerequisito per la messa in servizio dei nostri due nuovi reattori di pirolisi per pneumatici, in futuro saremo in grado di fornire una qualità di acciaio significativamente migliore, con una purezza molto più elevata. Ciò significa che il nostro filo d'acciaio conterà anche come materia prima in futuro e potrà quindi essere trasformato direttamente in acciaio nuovo. Inoltre, la cooperazione commerciale dimostra che Eldan è convinta della nostra tecnologia di pirolisi dei pneumatici e la valuta come un vantaggio di vendita, un'ulteriore conferma del nostro processo."

Bjørn Laursen aggiunge: *"Eldan è davvero entusiasta della partnership con Pyrum. Il nostro impianto di riciclo dei pneumatici completamente automatizzato produrrà l'input ottimale per l'impianto di pirolisi dei pneumatici Pyrum. Questo sarà un sistema "allo stato dell'arte" che unirà il meglio di due mondi. Crediamo che lo stabilimento di Dillingen sarà uno*

spettacolo e un esempio per altri stabilimenti in arrivo.”