

Anche in tempi di trasporti stradali globali, la scelta dei pneumatici varia ancora da Paese a Paese. Condizioni stradali diverse, così come legislazioni e veicoli differenti, rendono impossibile far sì che un pneumatico vada bene per tutto. Per riuscire a soddisfare le richieste del maggior numero possibile di autisti professionisti, Nokian Tyres ha ampliato la sua selezione di pneumatici per camion con tre nuove misure, ognuna delle quali risponde a un'esigenza specifica.

Mentre le ruote larghe del rimorchio Super Single sono popolari in molti Paesi, i rimorchi per camion più pesanti hanno bisogno di doppie ruote. Per esempio, nei Paesi nordici i rimorchi più pesanti consentiti per gli autocarri arrivano a 76 tonnellate. Per questi pesi massimi, Nokian Tyres ha ideato il nuovo pneumatico **Nokian Tyres Hakka Truck Trailer** nella misura 275/70R22.5.

*“Abbiamo introdotto la gamma Nokian Tyres Hakka Truck Trailer nell'estate del 2021”, dichiara **Teppo Siltanen**, Product Manager di Nokian Tyres. “L'accoglienza è stata molto positiva tra le persone che trasportano merci pericolose, liquidi o carichi voluminosi nelle condizioni stradali e meteorologiche più difficili.”*

La nuova misura del pneumatico è concepita per la doppia configurazione nei rimorchi dei camion più pesanti. La sua straordinaria durata, il rotolamento fluido e l'eccellente aderenza continuano la tradizione di garantire un chilometraggio sicuro, sostenibile ed economico quale quello offerto dalla gamma di pneumatici premium Nokian Tyres Hakka Truck.

*“Il nuovo pneumatico Nokian Tyres Hakka Truck Trailer sostituisce i precedenti pneumatici **Nokian Tyres Hakka 844+**”, aggiunge Teppo Siltanen.*

Nokian Tyres Hakkapeliitta E2

Un'altra nuova misura di pneumatici, 275/70R22.5, è destinata principalmente alle regioni nordiche e alpine - dovunque le condizioni della strada possano diventare improvvisamente estreme.

“Il nuovo Nokian Tyres Hakkapeliitta E2 è uno pneumatico per l'asse motore studiato per condizioni invernali estreme, come quelle della Norvegia e della regione alpina” afferma Teppo Siltanen. “Chiunque abbia guardato programmi televisivi incentrati su squadre di soccorso su strade ghiacciate sa cosa intendo - il carico deve arrivare a destinazione anche quando l'inverno è duro”.

Nokian Tyres Hakkapeliitta E2 è lo pneumatico invernale di punta di Nokian Tyres per l'asse

motore: riduce la necessità di catene in quanto offre aderenza, longevità, durata e bassa resistenza al rotolamento di ultima generazione.

Nokian Tyres E-Truck Trailer XL

La linea di prodotti Nokian Tyres E-Truck è stata progettata pensando ad un chilometraggio economico e con il massimo della sicurezza per le strade dell'Europa centrale - sebbene sia popolare anche in condizioni nordiche meno severe. Ora c'è un nuovo modello XL che offre un'eccellente capacità di carico per i rimorchi di camion Super Single.

"Il nuovo pneumatico Nokian Tyres E-Truck Trailer XL misura 385/65R22.5 e permette un carico sull'asse fino a 10 tonnellate", dichiara Teppo Siltanen. "Questo significa trasporti più efficienti con carichi maggiori"

Pronti per la ricostruzione

Una caratteristica notevole di molti pneumatici commerciali di Nokian Tyres è la disponibilità di una ricostruzione compatibile con Noktop. Grazie all'identico disegno del battistrada e al processo rigidamente controllato, gli pneumatici ricostruiti Noktop offrono proprietà molto simili allo pneumatico originale. Gli pneumatici ricostruiti Noktop sono disponibili per tutte le misure di pneumatici Nokian Tyres Hakkapeliitta E2 e Nokian Tyres Hakka Truck Trailer, così come per altre misure più comuni.