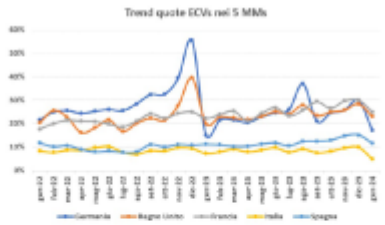
Dopo il calo isolato dello scorso mese di dicembre, il mercato dell'auto in Europa a gennaio è tornato in terreno positivo: +11,5% con 1.015.381 immatricolazioni verso le 911.036 di gennaio 2023.

Fra i maggiori mercati, nel mese la crescita più sostenuta è della Germania (+19,1%) favorita dal confronto con gennaio 2023 in flessione per la revisione del bonus ambientale per le auto BEV e PHEV a partire proprio da quel mese. L'Italia segna +10,6% e sale al secondo posto, la Francia +9,2%, il Regno Unito +8,2%, la Spagna +7,3%. L'Italia conserva l'ultimo posto per le auto "con la spina" (ECV) con una quota in calo al 4,9%, somma del 2,1% per le BEV e 2,8% per le PHEV, superata a distanza da Germania (BEV al 10,5%, PHEV 6,7%), Francia (BEV 16,4%, PHEV 8,6%), Regno Unito (BEV 14,7%, PHEV 8,4%), Spagna (BEV 4,9%, PHEV 6,7%). Nel totale del mercato europeo di gennaio le BEV sono a quota 11,9% (+1,6 punti percentuali) le PHEV a 7,9% (+0,8 p.p.).

"Siamo in trepida attesa della pubblicazione del DPCM con il nuovo schema degli incentivi 2024 e del relativo aggiornamento della Piattaforma Invitalia per rendere operativi gli incentivi stessi", afferma il Direttore Generale dell'UNRAE **Andrea Cardinali**. *"I tempi appaiono però ancora lunghi – aggiunge – e l'attesa sta generando una paralisi del mercato, confermata anche dai modesti dati sulle immatricolazioni di vetture BEV e PHEV nel mese, che ostacola il percorso di transizione energetica"."Il nuovo schema accoglie alcune richieste dell'UNRAE ma, come più volte sollecitato* – ribadisce Cardinali – *per lo sviluppo della mobilità a zero emissioni è fondamentale che il price cap per la fascia 0-20 g/Km venga eliminato, o quantomeno innalzato allineandolo a quello della fascia 21-60 g/Km. Ci auguriamo che tale modifica possa essere contenuta nel DPCM che verrà pubblicato. Per lo stesso motivo, auspichiamo vivamente che in corso d'anno i fondi residui degli incentivi 2023 vengano interamente allocati sulla prima fascia o sulle prime due".*



Secondo il Direttore Generale dell'UNRAE "Per evitare il ripetersi di uno stop & go e del suo effetto distorsivo sul mercato, è inoltre indispensabile conoscere già oggi quale sia il piano del Governo per il 2025: operatori e consumatori non possono permettersi di scoprire fra un anno se ci saranno o meno gli incentivi".

"Resta comunque urgente – conclude Cardinali – *e lo diventerebbe ancor più nella malaugurata ipotesi di interruzione degli incentivi, intervenire sul regime fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, che da decenni penalizza le imprese italiane di tutti i settori merceologici rispetto alle loro concorrenti europee. Auspichiamo che tale revisione venga realizzata attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, occasione irrinunciabile per rilanciare un settore che, con il veloce ricambio dei veicoli aziendali, è in grado di accelerare il rinnovo del parco circolante".*

Francia – inizio anno con segno più: a gennaio 122.284 immatricolazioni (+9,2%)

Partenza in discesa per il mercato auto francese che a inizio anno archivia 122.284 nuove autovetture (contro le 111.939 di gennaio 2023), segnando una crescita del 9,2%. Nel mese prosegue e si conferma il trend di crescita delle BEV, al 16,4% di quota, che guadagnano 3,3 punti percentuali. Al contrario, calano leggermente le PHEV, che si attestano all'8,6% del mercato (-0,6 p.p.). Nel complesso la quota di ECV nel primo mese dell'anno segna un aumento portandosi al 25% di market share nel confronto con lo stesso periodo dello scorso anno. A gennaio bene le HEV, che guadagnano 4,3 punti percentuali (al 27,6% di quota). Nel primo mese dell'anno le emissioni medie di CO2 calano a 93,9 g/Km rispetto ai 99,5 g/Km registrati nello stesso periodo dello scorso anno.

Germania – immatricolazioni in aumento nel 2024 (+19,1%) ma vs un gennaio 2023 debole

Segno positivo per il comparto auto tedesco in gennaio 2024 che archivia un aumento del 19,1% con 213.553 unità immatricolate. Il trend di crescita può essere spiegato principalmente attraverso il confronto con un inizio anno 2023 debole, quando le immatricolazioni di auto elettriche sono calate a causa della riduzione del bonus ambientale a partire dal 1° gennaio 2023. Focalizzandosi sui canali di vendita, nel primo mese dell'anno i privati si attestano al 29,2% del mercato con una crescita del 10,1%, mentre le persone giuridiche raggiungono il 70,7% di share (con un aumento del 23,3%). Per quanto riguarda le emissioni di CO2, a gennaio si arrestano a 125,6 g/Km, il 4,1% in meno verso gennaio 2023. Sul fronte delle alimentazioni, nel primo mese dell'anno le BEV raggiungono quota 10,5% (-0,4 p.p.), mentre le PHEV archiviano una crescita del 62,6% e guadagnano il 6,7% di share (+1,8 p.p.). Infine, a gennaio le HEV conquistano un punto percentuale al 24,4% del

mercato.

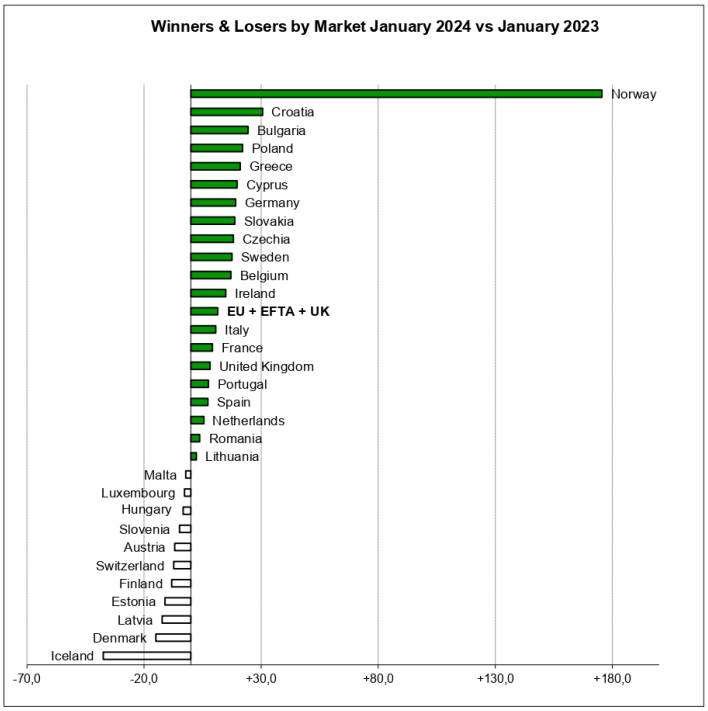
Regno Unito – 18° mese consecutivo di crescita (+8,2%), guidano le flotte

Inizio d'anno positivo per il mercato auto inglese che prosegue in crescita per il 18° mese consecutivo e a gennaio registra un aumento delle vendite dell'8,2% nel confronto con lo stesso periodo dello scorso anno (e 142.876 unità immatricolate). A guidare la corsa verso il segno positivo sono le flotte, che nel mese archiviano il 63,2% di market share (+29,9%). Al contrario, privati e società registrano perdite rispettivamente del 15,8% e del 17,7% (arrestandosi al 35,2% e all'1,6% di quota). Guardando alle alimentazioni a zero o bassissime emissioni, il mercato ad inizio anno ha raggiunto l'atteso traguardo di un milione di immatricolazioni di autovetture BEV dal 2002 (20.935 unità nel solo mese di gennaio e +21% di crescita, al 14,7% di quota, +1,6 p.p.), mentre le PHEV si attestano all'8,4% del mercato (+1,5 p.p.). A gennaio calano leggermente le HEV che si arrestano al 13,1% di market share (-1,3 p.p.). Le ultime previsioni per il 2024 stimano un volume complessivo di 1,974 milioni di unità (+4.000 autovetture rispetto alla stima di ottobre).

Spagna – partenza positiva per il mercato auto: gennaio +7,3%

Nel primo mese dell'anno il mercato auto spagnolo registra una lieve crescita del 7,3% con 68.685 autovetture immatricolate, confermando il trend positivo degli ultimi mesi, ma – 3 – mantenendosi ancora ben al di sotto dei livelli pre pandemia (-20,5% su gennaio 2020). Analizzando le vendite per canale, a gennaio il noleggio registra una crescita molto dinamica: 7.238 unità, attestandosi al 10,5% di share (+74,6%). Al contrario nel primo mese dell'anno cedono leggermente le società, al 39,9% di quota verso gennaio 2023 (-1,6%), mentre i privati raggiungono il 49,5% di market di share (e una crescita del 6,3%). A gennaio le emissioni medie di CO_2 sono pari a 116,2 g/Km, il 2% in meno nel confronto con lo stesso periodo dello scorso anno. Guardando alle alimentazioni, nel mese sia le autovetture BEV che le PHEV crescono leggermente (entrambe con +0,3, p.p.), rispettivamente al 4,9% e al 6,7% di quota. Corrono le HEV, a gennaio al 38,5% del mercato (+5,9 p.p.).

Countries	January 24/23 % Chg
Norway	+175,5
Croatia	+30,7
Bulgaria	+24,4
Poland	+22,1
Greece	+21,1
Cyprus	+19,8
Germany	+19,1
Slovakia	+18,8
Czechia	+18,2
Sweden	+17,6
Belgium	+17,1
Ireland	+14,9
EU + EFTA + UK	**+11,5**
Italy	+10,6
France	+9,2
United Kingdom	+8,2
Portugal	+7,5
Spain	+7,3
Netherlands	+5,5
Romania	+3,8
Lithuania	+2,4
Malta	-2,2
Luxembourg	-2,7
Hungary	-3,3
Slovenia	-4,8
Austria	-6,9
Switzerland	-7,3
Finland	-8,2
Estonia	-11,1
Latvia	-12,3
Denmark	-14,9
Iceland	-37,4



Fonte: ACEA
MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC[1]			OTHERS[2]			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	January 2024	January 2023	% change 24/23	January 2024	January 2023	% change 24/23	January 2024	January 2023	% change 24/23	January 2024	January 2023	% change 24/23	January 2024	January 2023	% change 24/23	January 2024	January 2023	% change 24/23	January 2024	January 2023	% change 24/23
Austria	2.823	2.745	+2,8	1.469	1.218	+20,6	4.069	3.743	+8,7	4	1	+300,0	5.681	7.220	-21,3	3.506	3.923	-10,6	17.552	18.850	-6,9
Belgium	9.995	5.696	+75,5	11.972	7.246	+65,2	4.170	3.266	+27,7	266	281	-5,3	17.461	18.256	-4,4	2.803	5.102	-45,1	46.667	39.847	+17,1
Bulgaria	135	159	-15,1	33	14	+135,7	64	51	+25,5	36	9	+300,0	2.435	1.918	+27,0	419	358	+17,0	3.122	2.509	+24,4
Croatia	82	192	-57,3	119	71	+67,6	1.216	627	+93,9	127	133	-4,5	2.045	1.732	+18,1	903	683	+32,2	4.492	3.438	+30,7
Cyprus	65	82	-20,7	68	29	+134,5	679	491	+38,3	0	0		630	620	+1,6	85	53	+60,4	1.527	1.275	+19,8
Czechia	575	431	+33,4	534	476	+12,2	3.468	2.793	+24,2	333	303	+9,9	10.431	9.182	+13,6	4.912	3.952	+24,3	20.253	17.137	+18,2
Denmark	3.126	2.201	+42,0	366	795	-54,0	1.746	2.422	-27,9	0	0		3.277	4.551	-28,0	333	433	-23,1	8.848	10.402	-14,9
Estonia	136	58	+134,5	55	32	+71,9	683	739	-7,6	9	6	+50,0	413	735	-43,8	281	203	+38,4	1.577	1.773	-11,1
Finland	1.587	1.862	-14,8	1.545	1.295	+19,3	2.283	2.470	-7,6	19	53	-64,2	801	1.183	-32,3	354	312	+13,5	6.589	7.175	-8,2
France	20.017	14.629	+36,8	10.549	10.301	+2,4	33.810	26.030	+29,9	6.561	5.087	+29,0	41.727	43.340	-3,7	9.620	12.552	-23,4	122.284	111.939	+9,2
Germany	22.474	18.136	+23,9	14.394	8.853	+62,6	52.102	41.919	+24,3	1.923	1.187	+62,0	81.724	69.922	+16,9	40.936	39.230	+4,3	213.553	179.247	+19,1
Greece	450	273	+64,8	798	447	+78,5	4.586	2.516	+82,3	138	240	-42,5	5.177	4.968	+4,2	1.603	2.088	-23,2	12.752	10.532	+21,1
Hungary	374	369	+1,4	447	365	+22,5	3.756	3.600	+4,3	16	99	-83,8	2.551	3.005	-15,1	896	875	+2,4	8.040	8.313	-3,3
Ireland	4.095	3.674	+11,5	2.551	1.960	+30,2	7.925	6.249	+26,8	0	0		10.013	9.206	+8,8	6.835	6.248	+9,4	31.419	27.337	+14,9
Italy	2.961	3.331	-11,1	4.084	6.102	-33,1	53.827	47.119	+14,2	15.764	13.513	+16,7	43.335	34.192	+26,7	21.914	24.002	-8,7	141.885	128.259	+10,6
Latvia	86	153	-43,8	32	13	+146,2	411	479	-14,2	33	40	-17,5	437	453	-3,5	203	232	-12,5	1.202	1.370	-12,3
Lithuania	126	167	-24,6	0	0		1.060	927	+14,3	0	0		757	743	+1,9	178	235	-24,3	2.121	2.072	+2,4
Luxembourg	779	674	+15,6	391	328	+19,2	845	684	+23,5	0	0		1.039	1.247	-16,7	571	793	-28,0	3.625	3.726	-2,7
Malta	74	80	-7,8	68	113	-39,5	110	70	+56,7	0	1	-100,0	144	154	-6,3	38	26	+47,2	434	444	-2,2
Netherlands	8.713	5.059	+72,2	4.986	4.082	+22,1	10.121	7.690	+31,6	219	162	+35,2	10.175	15.331	-33,6	263	342	-23,1	34.477	32.666	+5,5
Poland	1.120	1.077	+4,0	1.048	776	+35,1	19.943	13.788	+44,6	1.383	945	+46,3	16.168	15.364	+5,2	3.134	3.096	+1,2	42.796	35.046	+22,1
Portugal	2.494	2.258	+10,5	2.168	1.575	+37,7	2.565	2.437	+5,3	1.102	730	+51,0	5.851	5.220	+12,1	1.557	2.419	-35,6	15.737	14.639	+7,5
Romania	1.631	1.073	+52,0	0	0		4.215	3.354	+25,7	1.257	2.187	-42,5	3.929	4.361	-9,9	1.701	1.291	+31,8	12.733	12.266	+3,8
Slovakia	217	105	+106,7	242	142	+70,4	2.454	1.751	+40,1	216	138	+56,5	3.494	3.448	+1,3	1.312	1.096	+19,7	7.935	6.680	+18,8
Slovenia	295	316	-6,6	91	73	+24,7	690	723	-4,6	47	63	-25,0	2.309	2.587	-10,7	788	673	+17,1	4.221	4.435	-4,8
Spain	3.375	2.952	+14,3	4.578	4.108	+11,4	26.451	20.902	+26,5	2.762	1.798	+53,6	23.966	25.868	-7,4	7.553	8.410	-10,2	68.685	64.038	+7,3
Sweden	4.936	4.202	+17,5	4.072	3.424	+18,9	1.819	1.641	+10,8	677	255	+165,5	3.943	3.443	+14,5	1.717	1.636	+5,0	17.164	14.601	+17,6
EUROPEAN UNION	**92.741**	**71.954**	**+28,9**	**66.660**	**53.838**	**+23,8**	**245.068**	**198.481**	**+23,5**	**32.892**	**27.231**	**+20,8**	**299.914**	**288.249**	**+4,0**	**114.415**	**120.263**	**-4,9**	**851.690**	**760.016**	**+12,1**
Iceland	169	196	-13,8	90	112	-19,6	72	149	-51,7	1	1	+0,0	42	123	-65,9	83	149	-44,3	457	730	-37,4
Norway	4.717	1.237	+281,3	94	182	-48,4	164	263	-37,6	0	0		44	36	+22,2	103	141	-27,0	5.122	1.859	+175,5
Switzerland	2.364	2.840	-16,8	1.582	1.387	+14,1	4.620	4.667	-1,0	7	10	-30,0	4.965	5.905	-15,9	1.698	1.628	+4,3	15.236	16.437	-7,3
EFTA	**7.250**	**4.273**	**+69,7**	**1.766**	**1.681**	**+5,1**	**4.856**	**5.079**	**-4,4**	**8**	**11**	**-27,3**	**5.051**	**6.064**	**-16,7**	**1.884**	**1.918**	**-1,8**	**20.815**	**19.026**	**+9,4**
United Kingdom	20.935	17.297	+21,0	11.944	9.109	+31,1	47.435	41.338	+14,7	0	0		58.236	58.970	-1,2	4.326	5.280	-18,1	142.876	131.994	+8,2
EU + EFTA + UK	**120.926**	**93.524**	**+29,3**	**80.370**	**64.628**	**+24,4**	**297.359**	**244.898**	**+21,4**	**32.900**	**27.242**	**+20,8**	**363.201**	**353.283**	**+2,8**	**120.625**	**127.461**	**-5,4**	**1.015.381**	**911.036**	**+11,5**

[1] Includes full and mild hybrids
[2] Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION

	JANUARY					JANUARY-JANUARY				
	% share[1]		Units		% change	% share[1]		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	**25,9**	**26,1**	**221.011**	**198.233**	**+11,5**	**25,9**	**26,1**	**221.011**	**198.233**	**+11,5**
Volkswagen	9,7	11,3	82.312	85.947	-4,2	9,7	11,3	82.312	85.947	-4,2
Skoda	6,2	5,8	52.397	43.827	+19,6	6,2	5,8	52.397	43.827	+19,6
Audi	5,0	5,0	42.886	37.689	+13,8	5,0	5,0	42.886	37.689	+13,8
Seat	2,6	2,2	21.735	16.416	+32,4	2,6	2,2	21.735	16.416	+32,4
Cupra	1,6	0,9	13.748	7.095	+93,8	1,6	0,9	13.748	7.095	+93,8
Porsche	0,9	0,9	7.434	6.762	+9,9	0,9	0,9	7.434	6.762	+9,9
Others[2]	0,1	0,1	499	497	+0,4	0,1	0,1	499	497	+0,4
Stellantis	**19,1**	**18,6**	**162.525**	**141.302**	**+15,0**	**19,1**	**18,6**	**162.525**	**141.302**	**+15,0**
Peugeot	6,0	5,6	50.865	42.534	+19,6	6,0	5,6	50.865	42.534	+19,6
Opel/Vauxhall	3,6	3,1	30.459	23.529	+29,5	3,6	3,1	30.459	23.529	+29,5
Citroen	3,5	3,2	29.997	24.532	+22,3	3,5	3,2	29.997	24.532	+22,3
Fiat[3]	3,3	3,9	28.029	29.872	-6,2	3,3	3,9	28.029	29.872	-6,2
Jeep	1,3	1,2	11.436	9.495	+20,4	1,3	1,2	11.436	9.495	+20,4
Lancia/Chrysler	0,5	0,5	3.917	3.586	+9,2	0,5	0,5	3.917	3.586	+9,2
Alfa Romeo	0,4	0,4	3.799	3.317	+14,5	0,4	0,4	3.799	3.317	+14,5
DS	0,4	0,5	3.576	3.654	-2,1	0,4	0,5	3.576	3.654	-2,1
Others[4]	0,1	0,1	447	783	-42,9	0,1	0,1	447	783	-42,9
Renault Group	**10,1**	**11,7**	**86.071**	**88.647**	**-2,9**	**10,1**	**11,7**	**86.071**	**88.647**	**-2,9**
Dacia	5,8	6,0	49.078	45.476	+7,9	5,8	6,0	49.078	45.476	+7,9
Renault	4,3	5,7	36.828	43.025	-14,4	4,3	5,7	36.828	43.025	-14,4
Alpine	0,0	0,0	165	146	+13,0	0,0	0,0	165	146	+13,0
Toyota Group	**8,8**	**8,6**	**75.005**	**65.246**	**+15,0**	**8,8**	**8,6**	**75.005**	**65.246**	**+15,0**
Toyota	8,3	8,2	70.712	62.196	+13,7	8,3	8,2	70.712	62.196	+13,7
Lexus	0,5	0,4	4.293	3.050	+40,8	0,5	0,4	4.293	3.050	+40,8
Hyundai Group	**8,1**	**9,0**	**68.701**	**68.366**	**+0,5**	**8,1**	**9,0**	**68.701**	**68.366**	**+0,5**
Hyundai	4,1	4,3	34.783	32.405	+7,3	4,1	4,3	34.783	32.405	+7,3
Kia	4,0	4,7	33.918	35.961	-5,7	4,0	4,7	33.918	35.961	-5,7
BMW Group	**6,6**	**5,7**	**55.797**	**43.534**	**+28,2**	**6,6**	**5,7**	**55.797**	**43.534**	**+28,2**
BMW	5,7	4,8	48.247	36.178	+33,4	5,7	4,8	48.247	36.178	+33,4
Mini	0,9	1,0	7.550	7.356	+2,6	0,9	1,0	7.550	7.356	+2,6
Mercedes-Benz	**4,2**	**5,1**	**35.977**	**38.879**	**-7,5**	**4,2**	**5,1**	**35.977**	**38.879**	**-7,5**
Mercedes	4,1	4,9	34.632	37.169	-6,8	4,1	4,9	34.632	37.169	-6,8
Smart	0,2	0,2	1.345	1.710	-21,3	0,2	0,2	1.345	1.710	-21,3
Ford	**3,0**	**3,7**	**25.346**	**28.222**	**-10,2**	**3,0**	**3,7**	**25.346**	**28.222**	**-10,2**
Volvo Cars	**2,5**	**2,1**	**21.153**	**15.681**	**+34,9**	**2,5**	**2,1**	**21.153**	**15.681**	**+34,9**
Nissan	**2,1**	**1,8**	**17.928**	**13.621**	**+31,6**	**2,1**	**1,8**	**17.928**	**13.621**	**+31,6**
Tesla	**1,7**	**1,1**	**14.466**	**8.669**	**+66,9**	**1,7**	**1,1**	**14.466**	**8.669**	**+66,9**
Suzuki	**1,6**	**1,4**	**13.744**	**10.844**	**+26,7**	**1,6**	**1,4**	**13.744**	**10.844**	**+26,7**
Mazda	**1,2**	**1,6**	**10.288**	**11.965**	**-14,0**	**1,2**	**1,6**	**10.288**	**11.965**	**-14,0**
SAIC Motor	**1,1**	**0,8**	**9.746**	**5.751**	**+69,5**	**1,1**	**0,8**	**9.746**	**5.751**	**+69,5**
Jaguar Land Rover Group	**0,6**	**0,6**	**5.458**	**4.937**	**+10,6**	**0,6**	**0,6**	**5.458**	**4.937**	**+10,6**
Land Rover	0,6	0,6	4.945	4.291	+15,2	0,6	0,6	4.945	4.291	+15,2
Jaguar	0,1	0,1	513	646	-20,6	0,1	0,1	513	646	-20,6
Mitsubishi	**0,6**	**0,3**	**4.717**	**2.402**	**+96,4**	**0,6**	**0,3**	**4.717**	**2.402**	**+96,4**
Honda	**0,4**	**0,3**	**3.281**	**2.397**	**+36,9**	**0,4**	**0,3**	**3.281**	**2.397**	**+36,9**

[1] ACEA estimation based on total by market

[2] Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

[3] Includes Abarth

[4] Dodge, Maserati and RAM

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA + UK

	JANUARY					JANUARY-JANUARY				
	% share[1]		Units		% change	% share[1]		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	**25,4**	**26,2**	**258.402**	**239.005**	**+8,1**	**25,4**	**26,2**	**258.402**	**239.005**	**+8,1**
Volkswagen	9,4	11,1	95.498	100.770	-5,2	9,4	11,1	95.498	100.770	-5,2
Skoda	5,8	5,6	59.000	51.195	+15,2	5,8	5,6	59.000	51.195	+15,2
Audi	5,2	5,3	53.065	48.231	+10,0	5,2	5,3	53.065	48.231	+10,0
Seat	2,5	2,2	24.912	20.073	+24,1	2,5	2,2	24.912	20.073	+24,1
Cupra	1,6	1,0	16.154	9.002	+79,4	1,6	1,0	16.154	9.002	+79,4
Porsche	0,9	1,0	9.153	9.067	+0,9	0,9	1,0	9.153	9.067	+0,9
Others[2]	0,1	0,1	621	667	-7,0	0,1	0,1	621	667	-7,0
Stellantis	**18,0**	**17,2**	**183.120**	**156.702**	**+16,9**	**18,0**	**17,2**	**183.120**	**156.702**	**+16,9**
Peugeot	5,7	5,1	57.447	46.788	+22,8	5,7	5,1	57.447	46.788	+22,8
Opel/Vauxhall	3,9	3,2	39.305	29.043	+35,3	3,9	3,2	39.305	29.043	+35,3
Citroen	3,2	3,0	32.646	27.127	+20,3	3,2	3,0	32.646	27.127	+20,3
Fiat[3]	2,9	3,5	29.470	31.845	-7,5	2,9	3,5	29.470	31.845	-7,5
Jeep	1,2	1,1	12.141	9.953	+22,0	1,2	1,1	12.141	9.953	+22,0
Alfa Romeo	0,4	0,4	3.953	3.478	+13,7	0,4	0,4	3.953	3.478	+13,7
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.917	3.586	+9,2	0,4	0,4	3.917	3.586	+9,2
DS	0,4	0,4	3.715	3.951	-6,0	0,4	0,4	3.715	3.951	-6,0
Others[4]	0,1	0,1	526	931	-43,5	0,1	0,1	526	931	-43,5
Renault Group	**9,2**	**10,4**	**92.935**	**94.899**	**-2,1**	**9,2**	**10,4**	**92.935**	**94.899**	**-2,1**
Dacia	5,1	5,3	51.673	47.962	+7,7	5,1	5,3	51.673	47.962	+7,7
Renault	4,0	5,1	41.050	46.760	-12,2	4,0	5,1	41.050	46.760	-12,2
Alpine	0,0	0,0	212	177	+19,8	0,0	0,0	212	177	+19,8
Hyundai Group	**8,5**	**9,4**	**86.525**	**85.466**	**+1,2**	**8,5**	**9,4**	**86.525**	**85.466**	**+1,2**
Kia	4,4	5,1	44.737	46.094	-2,9	4,4	5,1	44.737	46.094	-2,9
Hyundai	4,1	4,3	41.788	39.372	+6,1	4,1	4,3	41.788	39.372	+6,1
Toyota Group	**8,2**	**8,4**	**83.420**	**76.367**	**+9,2**	**8,2**	**8,4**	**83.420**	**76.367**	**+9,2**
Toyota	7,7	8,0	78.314	72.500	+8,0	7,7	8,0	78.314	72.500	+8,0
Lexus	0,5	0,4	5.106	3.867	+32,0	0,5	0,4	5.106	3.867	+32,0
BMW Group	**7,1**	**6,1**	**72.259**	**55.696**	**+29,7**	**7,1**	**6,1**	**72.259**	**55.696**	**+29,7**
BMW	6,0	5,0	60.781	45.390	+33,9	6,0	5,0	60.781	45.390	+33,9
Mini	1,1	1,1	11.478	10.306	+11,4	1,1	1,1	11.478	10.306	+11,4
Mercedes-Benz	**4,2**	**5,2**	**42.258**	**47.286**	**-10,6**	**4,2**	**5,2**	**42.258**	**47.286**	**-10,6**
Mercedes	4,0	5,0	40.869	45.466	-10,1	4,0	5,0	40.869	45.466	-10,1
Smart	0,1	0,2	1.389	1.820	-23,7	0,1	0,2	1.389	1.820	-23,7
Ford	**3,5**	**4,2**	**35.603**	**37.914**	**-6,1**	**3,5**	**4,2**	**35.603**	**37.914**	**-6,1**
Nissan	**2,6**	**2,1**	**26.839**	**19.451**	**+38,0**	**2,6**	**2,1**	**26.839**	**19.451**	**+38,0**
Volvo Cars	**2,6**	**2,3**	**26.033**	**20.795**	**+25,2**	**2,6**	**2,3**	**26.033**	**20.795**	**+25,2**
Tesla	**1,7**	**1,0**	**17.493**	**9.390**	**+86,3**	**1,7**	**1,0**	**17.493**	**9.390**	**+86,3**
SAIC Motor	**1,7**	**1,5**	**16.776**	**13.224**	**+26,9**	**1,7**	**1,5**	**16.776**	**13.224**	**+26,9**
Suzuki	**1,6**	**1,4**	**15.795**	**12.596**	**+25,4**	**1,6**	**1,4**	**15.795**	**12.596**	**+25,4**
Mazda	**1,2**	**1,6**	**12.582**	**14.952**	**-15,9**	**1,2**	**1,6**	**12.582**	**14.952**	**-15,9**
Jaguar Land Rover Group	**1,2**	**1,1**	**12.206**	**9.743**	**+25,3**	**1,2**	**1,1**	**12.206**	**9.743**	**+25,3**
Land Rover	1,0	0,9	10.351	8.021	+29,0	1,0	0,9	10.351	8.021	+29,0
Jaguar	0,2	0,2	1.855	1.722	+7,7	0,2	0,2	1.855	1.722	+7,7
Honda	**0,6**	**0,5**	**5.966**	**4.690**	**+27,2**	**0,6**	**0,5**	**5.966**	**4.690**	**+27,2**
Mitsubishi	**0,5**	**0,3**	**4.911**	**2.496**	**+96,8**	**0,5**	**0,3**	**4.911**	**2.496**	**+96,8**

[1]ACEA estimation based on total by market

[2]Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

[3]Includes Abarth

[4]Dodge, Maserati and RAM