

GripDetective ha pubblicato la [\*\*classifica dei 10 migliori pneumatici 4 stagioni del 2021/2022\*\*](#), basandosi sui 4 test realizzati in Europa nel corso del 2021.

A vincere la classifica è, anche quest'anno, il **Goodyear Vector 4Seasons Gen-3**. Tra il primo e il quarto classificato ci sono, però, solamente 0,21 punti di differenza, a testimonianza della grande qualità raggiunta dai pneumatici premium. A decidere la graduatoria 2021/2022 sono, infatti, i piazzamenti, perchè i primi 5 pneumatici in classifica vincono ciascuno un test (uno a pari merito). Ecco la classifica dei 10 migliori pneumatici all season del 2021/2022.

### **La classifica dei migliori 10 pneumatici 4 stagioni del 2021/2022!**


- 1. Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 4,37(4 test)**
- 2. Continental AllSeasonContact 4,3 (4 test)**
- 3. Michelin CrossClimate 2 4,25 (4 test)**
- 4. Hankook Kinergy 4S<sup>2</sup> 4,16 (3 test)**
- 5. Vredestein Quatrac / Quatrac Pro 4 (4 test)**
- 6. Pirelli Cinturato All Season SF2 3,83 (3 test)**
- 7. Bridgestone Weather Control A005 Evo 3,82 (4 test)**
- 8. Nokian Seasonproof 3,43 (3 test)**
- 9. Falken Euroall Season A210 3 (2 test)**
- 10. Maxxis Premitra All Season AP3 2,83 (3 test)**

Goodyear non può che essere soddisfatta di questo risultato, soprattutto perchè conferma le eccellenti prestazioni del suo pneumatico 4 stagioni. I giudizi sul Vector 4Seasons Gen-3 sono praticamente unanimi: prestazioni convincenti in tutte le condizioni, in particolare su bagnato e neve dove le distanze di frenata sono brevi. La resistenza all'aquaplaning è ottima e il comportamento di guida è dinamico. Un'altra cosa molto importante: l'elevato potenziale di chilometraggio, che rende questo prodotto molto buono dal punto di vista del rapporto qualità-prezzo. Se vogliamo trovargli un piccolo difetto, è il comportamento su asciutto, non

ancora al livello del miglior pneumatico all season in circolazione.

Al secondo posto troviamo un altro prodotto con ottime performance in tutte le condizioni: il **Continental AllSeasonContact**. Il 4 stagioni Continental brilla particolarmente sulla neve: tutti i test condotti su questo pneumatico sottolineano che, per chi vuole un pneumatico all season e vive in una zona particolarmente nevosa, questo è il prodotto perfetto. Altri punti di forza sono la risposta spontanea dello sterzo e le elevate riserve di sicurezza in caso di aquaplaning. Buoni anche il comfort e la resistenza al rotolamento: il portafoglio ringrazia! Difetti? Anche in questo caso, come per Goodyear, il comportamento su asciutto e, inoltre, il prezzo di acquisto un pò più elevato.

**Migliori 10 pneumatici 4 stagioni del 2021/2022**

		Media punteggi	Numero di test
	Vector 4Seasons Gen-3	4,37	4
	AllSeasonContact	4,3	4
	CrossClimate 2	4,25	4
	Kinergy 4S <sup>2</sup>	4,16	3
	Quatrac / Quatrac Pro	4	4
	Cinturato All Season SF2	3,83	3
	Weather Control A005 Evo	3,82	4
	Seasonproof	3,43	3
	Euroall Season A210	3	2
	Premitra All Season AP3	2,83	3



Al terzo posto troviamo la prima new entry del 2021, il **Michelin CrossClimate 2**. La nuova versione del famosissimo all season francese continua la tradizione dei suoi predecessori: è il leader indiscusso sull'asciutto, con un comportamento da pneumatico estivo, o quasi. Presenta un buon handling sul bagnato, una buona resistenza all'aquaplaning e nella frenata sul bagnato a temperature elevate è tra i primi della categoria. L'all season di Michelin è inoltre, molto buono nel comportamento su neve, che era uno dei talloni d'Achille delle versioni precedenti. E' poco rumoroso e ha una resistenza al rotolamento molto bassa, che lo porta a consumare poco carburante. I punti di debolezza? La frenata sul bagnato è nella media con le temperature fredde e si avverte un pò di sottosterzo sul bagnato. Inoltre, costa.

**Hankook** con il **Kinergy 4S<sup>2</sup>** ottiene il quarto posto assoluto in classifica. Cosa aspettarsi da questa gomma? Handling stabile e sicuro sul bagnato e sull'asciutto, brevi distanze di arresto nella frenata su bagnato e neve, sterzo preciso, sicurezza elevata in caso di aquaplaning, basso rumore di rotolamento e prezzo d'acquisto conveniente. Tra i punti di debolezza, il chilometraggio.

**Vredestein** è l'ultimo produttore ad aver vinto un test pneumatici all season quest'anno ed è l'unico produttore che presenta una coppia di pneumatici diversa a seconda dell'auto su cui le gomme andranno montate: il **Quatrac** è destinato alle berline di classe media, il **Quatrac Pro** alle auto più potenti e ai SUV.

Il Quatrac ha un ottimo comportamento sul bagnato e sull'asciutto, con elevate riserve di sicurezza su bagnato. E', inoltre, ottimo dal punto di vista qualità-prezzo. Come difetti, non ha lo stesso livello di prestazioni su neve. Anche il Quatrac Pro si comporta molto bene sul bagnato, ha una sterzata precisa e un buon comfort, ma il potenziale di chilometraggio è limitato e la resistenza al rotolamento un po' più alta della media.

Seguono in classifica **Pirelli Cinturato All Season SF2, Bridgestone Weather Control A005 Evo, Nokian Seasonproof, Falken Euroall Season A210 e Maxxis Premitra All Season AP3.**

## **Come è stata realizzata la classifica dei migliori 10 pneumatici 4 stagioni del 2021/2022**

La classifica dei migliori 10 pneumatici 4 stagioni del 2021/2022 è stata realizzata partendo dai 4 test realizzati nel corso del 2021, raggruppati per brand.

Le valutazioni sono state rese omogenee traducendo i giudizi in una scala da 1 a 5: il massimo, 5, va ai pneumatici che hanno ottenuto il rating esemplare, ottimo, eccellente e via dicendo. Molto consigliato vale 4,5, consigliato e buono 4. Discreto e sufficiente sono convertiti in 3,5 e 3, rispettivamente, mentre consigliato con riserva corrisponde a 2 e non consigliato a 1.

Dividendo la somma dei punteggi di ciascun brand per il numero di prove effettuate si ottiene il piazzamento complessivo del marchio. Per non falsare l'ordine, sono stati inseriti solo quei brand che sono stati testati in più di una prova.

Dove c'è un pari merito, il brand o pneumatico con più test è stato posizionato più in alto in classifica.

Le riviste e gli enti ad aver effettuato un test sulle gomme 4 stagioni nel 2021: Auto Zeitung, Auto Bild, Auto Bild Allrad, Tyre Reviews