

EconomiaCircolare.com ha pubblicato un interessante articolo, scritto da Antonio Pergolizzi, sui limiti del sistema di responsabilità estesa del produttore (EPR) che dovrebbe gestire la raccolta e il riciclo dei pneumatici fuori uso. Ne vengono individuati 6: **il mercato nero, l'assenza della tracciabilità del singolo pneumatico, il target di raccolta basati sul venduto, la scarsa tracciabilità delle forme individuali, le "unità di misura" discordanti** e, infine, la **"disinvoltura" di certi operatori**.

[L'articolo completo è disponibile qui](#)