

Michelin ha lanciato in Europa la nuova gamma di pneumatici invernali per autocarri, chiamata X Multi Grip, che offre un miglioramento delle prestazioni rispetto ai pneumatici precedenti Michelin XFN2 e XDW IceGrip. Il produttore di pneumatici ha progettato X Multi Grip per “garantire la massima sicurezza e mobilità in condizioni invernali estreme” grazie all’eccezionale aderenza su strade bagnate, innevate e fangose.

Quattro prodotti sono disponibili dal 1° luglio 2021: il pneumatico per asse sterzante Michelin X Multi Grip Z nelle misure 385/65R22.5 e 385/55R22.5, nonché quello per asse motore X Multi Grip D nelle misure 315/80R22.5 e 315/70R22.5. Michelin introdurrà ulteriori dimensioni dal 1° luglio 2022: X Multi Grip Z nelle misure 315/80R22.5, 315/70R22.5 e 295/80R22.5 e X Multi Grip D nella misura 295/80R22.5.

Maggiore sicurezza per tutta la durata di vita

Secondo Michelin, gli innovativi modelli del battistrada con lamelle autorigeneranti basati sulla tecnologia **Regenion** di Michelin “forniscono un’aderenza eccellente anche quando le gomme sono usurate”. Citando studi comparativi interni effettuati presso il Michelin Test Center di Ivalo, in Finlandia, in cui ha confrontato i nuovi pneumatici con pneumatici 385/65 R 22.5 Michelin XFN2 AS e 315/80 R 22.5 XDW IceGrip, Michelin afferma che la trazione sulla neve è migliore del 50% con 5 mm di profondità del battistrada rimanente, mentre le prestazioni di frenata sulla neve sono migliorate del 20%. La stessa serie di test ha mostrato che l’aderenza laterale è migliorata del 20% quando i pneumatici hanno solo 2 mm di battistrada rimanenti.

“Sul ghiaccio o sulla neve - che sia appena caduta, compattata o sciolta - e su strade bagnate, i pneumatici Michelin X Multi Grip dimostrano una buona tenuta di strada per tutto l’inverno. I pneumatici continuano a fornire prestazioni di altissimo livello per il resto dell’anno, soprattutto su strade bagnate”, afferma Michelin.

Chilometraggio migliorato

Ulteriori test interni, questa volta confrontando l’asse sterzante X Multi Grip Z in 385/55 R 22.5 e 385/65 R 22.5 con la gamma XFN2 della generazione precedente, hanno suggerito un miglioramento di oltre il 10% del chilometraggio. I confronti tra il pneumatico trattivo X Multi Grip D nelle misure 315/70 R 22.5 e 315/80 R 22.5 e la precedente gamma XDW IceGrip hanno mostrato che il chilometraggio è superiore di oltre il 30%. Entrambi i pneumatici sono ricostruibili e riscolpibili.

Bassa resistenza al rotolamento

Il suddetto confronto dei pneumatici per asse motore ha rivelato che il pneumatico di nuova generazione ha una resistenza al rotolamento inferiore fino al 10%. Michelin calcola che un camion trattore-rimorchio equipaggiato con pneumatici 385/65R22.5 X Multi Grip Z e 315/80R22.5 X Multi Grip D può ridurre il consumo di carburante di 0,6 litri/100 km rispetto ai pneumatici della generazione precedente, riducendo la CO2 media annua emissioni di circa 1,5 tonnellate durante la prima vita dei pneumatici.

 <p>TREAD PATTERN</p>	 <p>CASING</p>	 <p>CASING</p>	 <p>CASING</p>
<p>REGENION</p> <p>Self-regenerating tread blocks, supported by our mold 3D metal printing techniques, providing solid grip throughout tyre's lifetime and conditions.</p>	<p>INFINICOIL</p> <p>A continuous steel wire – which can be as long as 400 meters – wrapped around the tyre to provide it with greater stability throughout its lifetime. On top of benchmark endurance, tyres designed with INFINICOIL get you more mileage.</p>	<p>POWERCOIL</p> <p>A new generation of more robust steel cables offers a better oxidation resistance and enhances the casing endurance.</p>	<p>DURACOIL</p> <p>A nylon fabric wrapped around the bead instead of rubber enhances the bead area stability and endurance. It allows to increase the load index of the tyre and improves the retreadability.</p>