

Con l'aumento dell'interesse da parte del pubblico e dal cambiamento della legislazione sulle emissioni, i produttori automobilistici hanno risposto a questa richiesta ridimensionando i motori per ridurre il consumo di carburante e sviluppando dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico come i filtri antiparticolato per benzina (GPF) e i filtri antiparticolato a diesel (DPF) per minimizzare le emissioni. A loro volta, queste tendenze hanno determinato un aumento del calore e della pressione del motore, con il conseguente aumento del fenomeno della pre-accensione a bassa velocità (LSPI) e l'esigenza di proteggere adeguatamente i dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico.

In risposta, Wolf Lubricants ha lanciato un nuovissimo olio motore, OFFICIALTECH 5W30 C3 LL III. Si tratta di un aggiornamento dell'attuale OFFICIALTECH 5W30 LL III e ciò che rende innovativo il nuovo olio motore è la sua speciale combinazione di specifiche, tra cui la **nuova approvazione API SP e MB 229.52**, in aggiunta all'**ACEA C3, VW 504.00/507.00** (approvazione ufficiale) e **BMW LONGLIFE-04** (approvazione ufficiale).



OFFICIALTECH 5W30 C3 LL III si basa sulla specifica ACEA C3 mid SAPs (medio tenore di

ceneri solfatate, fosforo, zolfo) richiesta dai produttori tedeschi ed è specificamente progettato per il requisito "LongLife III" del gruppo VAG.

La bassa viscosità è in grado di rendere i motori **più efficienti** in termini di consumo di carburante, e un pacchetto avanzato di additivi di lunga durata **estende gli intervalli di cambio dell'olio**. Con una formulazione mid SAPs (medio tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo), **protegge i dispositivi di post-trattamento** rispettando **gli standard sulle emissioni Euro 5 e 6**.

I tempi tra i cambi dell'olio sono stati ulteriormente estesi, migliorando la stabilità ossidativa del lubrificante, **prevenendo così l'ossidazione e la degradazione**. Per la protezione totale dei componenti interni del motore, sono stati inclusi **additivi anti-corrosione** insieme a una maggiore **protezione contro l'LSPI per eliminare la formazione di depositi nocivi e morchie** all'interno del motore.

OFFICIALTECH 5W30 C3 LL III soddisfa fundamentalmente una serie di specifiche diverse per fornire **un'eccezionale copertura del parco automobilistico**. Grazie alla retrocompatibilità della formula, sostituisce la maggior parte delle precedenti specifiche Volkswagen, facendo risparmiare tempo e denaro alle officine con un'unica soluzione ad ampia applicazione per i modelli sia benzina che diesel.

Disponibile in confezioni da 1, 4, 5, 20, 60, 205 e 1000 litri, OFFICIALTECH 5W30 C3 LL III soddisfa i requisiti di circa 112 milioni veicoli circolanti in europa. Molti di questi sono veicoli più recenti, che rappresentano un'importante opportunità a lungo termine per la manutenzione nell'aftermarket.

Johan Van Hove, Senior Technical & Training Manager, ha commentato: *"In linea con le evoluzioni delle richieste di motori e lubrificazione, il nostro team di Ricerca e Sviluppo lavora costantemente per fornire ai nostri clienti e utenti finali i migliori prodotti possibili. Il nostro nuovo OFFICIALTECH 5W30 C3 LL III è uno dei primi sul mercato con una serie così ampia di approvazioni, dimostrando così il nostro impegno per la qualità e fornendo soluzioni efficienti a officine e tecnici in tutta Europa.*

"Questo pacchetto unico di specifiche mette in evidenza la nostra capacità di determinare le esigenze del mercato e affrontare le sfide dei moderni requisiti di lubrificazione, efficienza ed emissioni dei motori. Questa dedizione all'innovazione e ai prodotti leader del mercato trae ispirazione dal nostro ruolo di partner ufficiale di lubrificanti del FIA World Rally Championship, una serie globale di gare che sfida auto e piloti come nessun'altra".