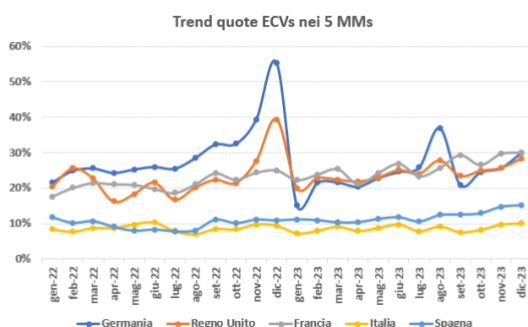


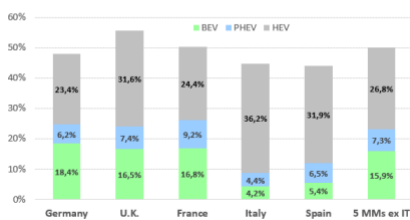
A dicembre scorso si è arrestata la crescita del mercato europeo dell'auto dopo 16 mesi consecutivi di vendite in aumento. Con 1.048.727 immatricolazioni, il calo di dicembre è del 3,8% rispetto alle 1.090.385 unità di dicembre 2022. Nonostante il dato negativo dell'ultimo mese dell'anno, influenzato in particolare dal forte calo della Germania, l'intero 2023 chiude con saldo positivo (+13,7%) e 12.847.481 immatricolazioni, oltre 1,55 milioni in più rispetto a 11.294.502 del 2022, ma ancora ben 1,5 milioni di autovetture in meno sul 2019 (-18,7%).

Gli indici di crescita dei cinque Major Markets europei a dicembre vedono la Francia in testa con +14,5%, la Spagna +10,6%, il Regno Unito +9,8%, l'Italia +5,9%, e la Germania con un pesante tonfo (-23%) nel confronto con dicembre 2022, che era stato molto positivo anche per i molti acquisti anticipati a causa della fine degli incentivi per le auto PHEV dal gennaio successivo.

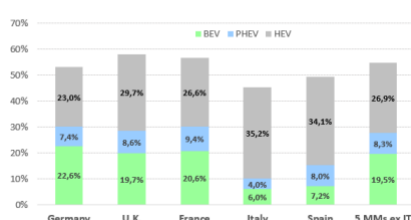
Nell'intero anno 2023 i Paesi sono tutti in crescita: l'Italia segna +18,9%, il Regno Unito +17,9%, la Spagna +16,7%, la Francia +16,1%, la Germania +7,3%. In termini di volumi di auto immatricolate l'Italia occupa il quarto posto sia nel mese che nell'intero anno.



5 MM europei - Quote BEV, PHEV, HEV (dic. 2023)



5 MM europei - Quote BEV, PHEV, HEV (gen.- dic. 2023)



L'Italia resta poi fanalino di coda a dicembre nelle immatricolazioni di auto "con la spina" (ECV), con una quota in lieve recupero al 10%. Con le BEV al 6,0% e le PHEV al 4,0%, il nostro mercato è molto lontano dalla Germania con le BEV al 22,6% e le PHEV al 7,4%, nonostante la perdita di 10,6 punti per le BEV e di 14,8 punti per le PHEV (oltre il 50% in meno in volume) rispetto al 2022, mese di fortissima crescita per quel mercato. Ma a

dicembre l'Italia è lontana anche dalla Francia (BEV 20,6% e PHEV 9,4%) e dal Regno Unito (BEV 19,7% e PHEV 8,6%) e sotto anche alla Spagna (BEV 7,2% e PHEV 8,0%).

Nel totale mercato europeo, a dicembre le BEV sono a quota 19,6% (-5,7 punti percentuali) e le PHEV all'8,4% (-3,7 p.p.). Anche nei 12 mesi 2023 l'Italia è ultima, con le BEV a quota 4,2% e le PHEV al 4,4%, mentre la Germania ha le BEV a 18,4% e PHEV a 6,2%; la Francia BEV 16,8% e PHEV 9,2%; il Regno Unito BEV 16,5% e PHEV 7,4%; la Spagna BEV 5,4% e PHEV 6,5%. Nel totale annuo del mercato europeo le BEV coprono il 16,4% (+1,9 p.p.) di share e le PHEV l'8,0% (-1,3 p.p.).

*"I dati continuano a non mostrare miglioramenti riguardo al forte ritardo italiano nella transizione energetica: il 2023 rappresenta purtroppo un altro anno perso in questa direzione", commenta il Direttore Generale dell'UNRAE **Andrea Cardinali**. "Ai fini della transizione è urgente correggere l'attuale schema incentivi", aggiunge Andrea Cardinali, ricordando che "è in arrivo un DPCM che sembra aver accolto le richieste dell'UNRAE di estendere gli incentivi a tutte le imprese con bonus a importo pieno, di aumentare gli importi unitari dell'Ecobonus, e di riportare al 2024 i fondi inutilizzati nel 2022 e, nel corso dell'anno, anche quelli del 2023, per complessivi oltre 600 milioni".*

Ma su questo tema, per Cardinali: *"Ciò che preoccupa sono i tempi di operatività dei «nuovi» incentivi, che rischiano di essere molto lunghi, paralizzando il mercato per mesi, visti i necessari passaggi istituzionali e la necessità di aggiornare la piattaforma Invitalia. E nel frattempo, restano bloccati anche i «vecchi» incentivi, ufficialmente ancora in vigore ma in realtà inutilizzabili perché la piattaforma Invitalia non è stata attivata".*

Cardinali, infine, ribadisce l'urgenza di intervenire sul regime fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, che penalizza le imprese del nostro Paese, dove infatti la quota di mercato delle auto a società è ferma al 44,5%, rispetto agli altri grandi mercati che presentano quote tra il 53% e il 67%: *"La revisione del regime impositivo - afferma Andrea Cardinali - potrebbe essere realizzata velocemente attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, in modo da favorire la competitività delle imprese italiane, oltre a rilanciare un settore che, con il veloce ricambio dei veicoli aziendali, è in grado di accelerare al tempo stesso la transizione energetica e il rinnovo del parco circolante".*

Francia - chiusura d'anno con 1.774.723 auto nuove (+16,1%)

Mercato auto Europa: dicembre in calo (-3,8%), tonfo della Germania - ma il 2023 resta in crescita (+13,7%) | 3

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC			OTHERS*			PHEV			DIESEL			TOTAL		
	Jan	Dec	% Change	Jan	Dec	% Change	Jan	Dec	% Change	Jan	Dec	% Change	Jan	Dec	% Change	Jan	Dec	% Change	Jan	Dec	% Change
Austria	47.621	34.165	-28,4	10.854	13.269	+21,8	50.620	40.858	-19,3	21	74	+248,1	77.354	78.587	+1,6	46.568	48.115	+3,3	238.190	215.947	+9,5
Belgium	83.280	37.619	-54,6	100.348	39.269	-60,7	36.791	27.428	-25,1	3.889	3.122	-19,5	209.964	179.883	-14,3	41.714	39.986	-4,0	419.875	366.303	-12,5
Bulgaria	1.816	828	-54,4	141	151	+7,1	695	388	-44,1	28	21	-25,0	28.800	21.974	-23,7	6.032	5.330	-11,6	37.724	28.800	-23,7
Croatia	1.627	1.386	-14,8	862	836	-3,0	13.875	8.174	-40,5	1.722	1.810	+5,1	28.838	22.088	-23,4	11.829	9.150	-22,6	57.864	43.838	-24,2
Cyprus	788	385	-50,9	111	231	+108,1	5.633	3.838	-32,0	0	0	-	7.380	5.561	-24,6	448	544	+21,2	14.740	11.628	-21,2
Czechia	8.790	3.944	-55,1	5.251	3.447	-34,4	40.288	28.213	-30,0	4.031	4.802	+19,1	110.551	108.387	-1,9	50.088	44.891	-10,3	221.419	192.984	-13,0
Denmark	12.759	10.822	-15,2	17.283	26.440	+52,4	36.4	30.288	-16,4	7	657	+9.350,0	54.257	52.000	-4,1	9.132	10.104	+10,6	172.798	148.282	-14,2
Estonia	1.465	687	-53,1	560	626	+11,6	9.067	8.787	-3,1	48	285	+488,3	8.846	8.870	+0,3	2.384	3.311	+38,5	22.803	20.426	-10,4
Finland	29.535	14.530	-50,8	18.887	16.171	-14,4	22.378	25.710	+15,0	470	622	+32,4	12.810	19.244	+54,1	4.124	18.418	+346,1	87.592	81.885	-6,5
France	282.219	203.229	-28,3	102.952	126.547	+23,0	432.289	250.889	-41,6	67.845	58.504	-15,3	840.162	588.881	-29,7	177.728	239.105	+34,6	1.774.723	1.520.035	-14,1
Germany	524.219	470.559	-9,9	179.724	362.093	+101,4	684.580	480.227	-29,3	14.945	17.759	+18,8	878.680	883.445	+0,5	486.581	472.274	-3,0	2.844.609	2.653.387	-6,7
Greece	6.379	2.827	-55,2	8.834	5.693	-35,6	41.680	29.719	-28,7	3.771	3.879	+2,8	46.281	47.151	+1,9	17.633	17.114	-3,0	134.484	100.231	-25,7
Hungary	5.789	4.759	-17,1	5.542	4.876	-11,7	45.022	42.488	-5,6	642	896	+39,7	37.752	44.279	+17,3	13.943	14.266	+2,3	107.720	111.524	+3,6
Ireland	22.789	15.678	-31,2	10.362	7.078	-31,7	25.029	21.253	-15,1	0	140	+∞	38.822	35.483	-8,6	22.249	28.151	+26,5	122.310	105.388	-14,6
Italy	98.205	46.159	-52,9	69.024	84.632	+21,2	585.551	490.938	-16,2	143.914	128.754	-11,2	447.288	385.485	-13,8	273.295	257.968	-5,3	1.583.331	1.318.926	-18,6
Lithuania	1.682	1.073	-35,7	363	395	+9,1	5.567	4.354	-21,7	341	339	-0,6	8.167	7.957	-2,6	2.973	2.652	-10,8	19.883	14.624	-26,4
Luxembourg	11.022	6.763	-38,6	4.854	3.847	-20,7	8.473	8.028	-5,2	0	0	-	16.344	16.501	+1,0	7.480	9.336	+24,3	49.151	42.094	-14,4
Malta	1.248	984	-20,8	850	1.254	+47,5	1.057	1.150	+8,8	2	8	+300,0	2.758	2.840	+3,0	687	381	-44,3	7.200	6.409	-10,9
Netherlands	113.881	73.250	-35,6	47.882	34.742	-27,5	80.070	75.651	-5,4	2.401	2.391	-0,4	112.129	118.620	+5,8	3.968	4.638	+16,9	386.791	312.070	-19,3
Poland	17.079	11.291	-33,8	13.171	10.443	-20,3	187.293	138.965	-25,7	12.596	12.287	-2,4	188.964	200.757	+6,3	46.830	45.978	-1,9	475.032	419.749	-11,7
Portugal	36.380	18.288	-50,0	27.146	16.102	-40,6	24.189	24.147	-0,2	1.211	1.402	+15,7	12.026	65.116	+439,1	29.887	29.847	-0,1	189.623	107.292	-42,9
Romania	15.568	11.638	-25,0	0	0	-	44.217	34.410	-22,1	17.889	15.568	-14,6	51.025	53.302	+4,5	16.322	16.412	+0,5	144.611	129.328	-10,6
Slovakia	2.346	1.398	-40,8	2.987	1.506	-49,6	24.189	17.355	-28,3	1.812	1.699	-6,2	44.412	43.803	-1,4	11.223	12.500	+11,4	89.003	78.841	-11,3
Slovenia	4.330	2.293	-46,8	1.544	602	-60,4	4.903	6.275	+27,0	503	699	+37,6	28.108	27.491	-2,2	8.841	8.979	+1,5	48.809	46.339	-5,1
Spain	91.973	36.251	-60,3	62.184	47.774	-23,8	123.465	289.873	+136,4	26.243	29.4	-99,2	407.748	404.863	-0,7	114.648	109.354	-4,6	846.592	811.976	-3,3
Sweden	112.028	55.553	-50,3	61.024	66.614	+9,3	23.575	25.510	+8,3	6.788	4.779	-29,7	62.401	63.003	+1,0	22.851	23.146	+1,3	288.827	268.087	-6,9
EUROPEAN UNION	1.558.219	1.024.444	-34,2	1.054.976	1.474.772	+39,7	2.163.906	2.049.889	-5,6	200.438	217.074	+8,3	3.724.806	3.380.779	-9,1	1.623.914	1.581.968	-3,2	10.841.961	9.525.928	-11,9
Israel	8.150	5.556	-31,9	1.514	870	-42,2	2.201	2.201	0,0	2	2	0,0	1.923	1.923	0,0	2.275	2.275	0,0	14.141	10.153	-28,9
Israel	145.170	14.124	-90,3	10.170	14.121	+38,9	7.064	10.159	+43,9	2	27	+1.225,0	1.403	8.333	+493,5	3.119	8.427	+169,3	138.955	174.321	+25,4
Netherlands	52.720	46.170	-12,4	23.220	18.302	-21,2	68.630	56.107	-18,2	72	108	+50,0	81.860	84.815	+3,6	23.689	20.286	-14,4	252.215	222.584	-11,8
EU	166.086	103.953	-37,6	26.946	36.228	+34,8	81.765	68.263	-16,2	77	205	+166,7	87.084	99.035	+13,8	28.883	34.686	+20,1	388.771	416.938	+7,2
United Kingdom	244.658	107.244	-55,8	141.111	101.414	-29,5	101.071	47.962	-52,4	0	0	-	73.467	65.472	-10,8	11.501	12.891	+11,2	1.952.554	1.514.953	-22,4
EU + UK + UK	2.099.491	1.516.441	-28,2	2.099.491	1.516.441	-28,2	2.099.491	1.516.441	-28,2	2.099.491	1.516.441	-28,2	2.099.491	1.516.441	-28,2	2.099.491	1.516.441	-28,2	12.847.491	11.264.952	-11,5

* Includes but not limited to: other power sources (PHEV), other power sources (PHEV), other power sources (PHEV) and other power sources (PHEV)

Source: ACEA

Il mercato auto francese chiude il 2023 con un segno positivo, in crescita del 16,1% e 1.774.723 autovetture immatricolate. Il solo mese di dicembre archivia 181.005 unità (+14,5%). Nel dodicesimo mese dell'anno le emissioni medie di CO2 calano a 92,1 g/Km rispetto a dicembre 2022 (quando si registravano livelli pari a 99,5 g/Km). Sul fronte dei canali di vendita, sale nei dodici mesi la quota dei privati rispetto all'anno precedente (+19,1%) e si attesta al 46,6% del mercato. Segno positivo anche per le società verso il 2022 (+13,6%) al 53,4% di market share. Guardando alle alimentazioni delle vetture elettrificate, le BEV chiudono l'anno conquistando il 16,8% di quota (+3,5 p.p.), mentre a dicembre guadagnano il 20,6% di market share (+4,8 p.p.). Serie di segni positivi anche per PHEV e HEV, che nei dodici mesi si attestano rispettivamente al 9,2% e al 24,4% di quota (+0,9 p.p. e +2,6 p.p.), mentre nel mese di dicembre segnano il 9,4% e il 26,6% di quota di mercato (+0,2 p.p. e +3,6 p.p.).

Germania - 2023 a +7,3% ma vs un dicembre 2022 dinamico, crolla la crescita del mese (-23%)

Il mercato auto tedesco chiude l'anno 2023 in positivo (+7,3%) archiviando 2.844.609 immatricolazioni, ma nel mese di dicembre subisce un pesante tracollo nel confronto con un dicembre 2022 molto dinamico, anche per l'anticipazione degli acquisti per l'esclusione delle PHEV dagli incentivi a partire da gennaio 2023. Il dodicesimo mese dell'anno infatti segna un calo del 23% con 241.883 unità e il brusco stop dei bonus fiscali per le ECV a partire dal 17 dicembre impatterà sull'andamento del mercato nel 2024. Per canali, nell'anno i privati si attestano al 32,8% di share, mentre nel mese a 36,3% e le persone

Mercato auto Europa: dicembre in calo (-3,8%), tonfo della Germania - ma il 2023 resta in crescita (+13,7%) | 4

giuridiche chiudono il 2023 al 67,1% (63,6% a dicembre). Analizzando le alimentazioni, le BEV nel mese subiscono un pesante calo (al 22,6% di share, -10,6 p.p.), mentre nel cumulato si attestano al 18,4% di quota (+0,7 p.p.). Pesante contrazione per le PHEV che registrano un calo sia nel mese (7,4% di share e -14,8 p.p.) che nel cumulato (6,2% di quota e -7,5 p.p.), mentre le HEV guadagnano posizioni sia a dicembre che nei dodici mesi (rispettivamente al 23% e al 23,4%, segnando +10,2 p.p. e +5,9 p.p.). Nel 2023 aumentano del 4,9% le emissioni medie di CO2 (114,9 g/Km).

Regno Unito - il mercato registra il suo anno migliore dal 2019 (+17,9%)

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER
EU + EFTA + UK

	DECEMBER						JANUARY-DECEMBER					
	% share¹		Units		% change		% share¹		Units		% change	
	2023	2022	2023	2022	23/22	2023	2023	2022	2023	2022	23/22	2023
Volkswagen Group	26,0	25,2	273.176	274.671	-0,5	25,9	24,8	3.324.705	2.804.700	+18,6		
Volkswagen	11,1	11,2	116.075	122.226	-5,0	10,6	10,7	1.357.139	1.209.665	+12,2		
Audi	5,4	5,6	56.272	61.190	-8,0	5,7	5,4	723.176	614.900	+19,2		
Skoda	5,1	4,4	53.906	47.524	+13,4	5,3	4,8	680.153	538.569	+26,3		
Seat	1,9	1,4	20.135	15.721	+28,1	1,9	1,8	247.144	204.334	+21,0		
Cupra	1,9	1,5	19.443	16.083	+20,9	1,6	1,3	199.274	141.430	+40,9		
Porsche	0,7	1,0	6.840	11.445	-40,2	0,8	0,8	99.046	87.387	+13,3		
Others²	0,0	0,0	503	492	+2,3	0,1	0,1	8.772	8.415	+4,2		
Stellantis	13,0	14,7	136.016	159.793	-14,9	16,6	18,2	2.128.625	2.052.722	+3,7		
Peugeot	3,7	4,2	38.652	45.271	-14,6	5,0	5,5	638.848	619.517	+3,3		
Opel/Vauxhall	3,0	3,1	30.948	33.399	-7,3	3,6	3,8	458.992	428.540	+7,1		
Fiat³	2,4	2,9	25.522	31.354	-18,6	3,0	3,5	381.026	394.507	-3,4		
Citroen	2,1	2,3	21.884	25.269	-13,4	2,9	3,3	369.750	375.519	-1,5		
Jeep	0,9	1,1	9.212	11.888	-22,4	1,0	0,9	126.655	103.281	+22,6		
Alfa Romeo	0,3	0,4	3.459	4.025	-14,1	0,4	0,3	50.088	32.928	+52,1		
DS	0,3	0,5	2.784	5.041	-44,8	0,4	0,4	48.444	49.997	-3,1		
Lenia/Chrysler	0,3	0,2	3.018	2.605	+15,9	0,3	0,4	44.815	41.104	+9,0		
Others⁴	0,1	0,1	537	901	-41,1	0,1	0,1	9.007	7.329	+22,9		
Renault Group	10,6	10,6	111.635	116.022	-3,8	9,7	9,4	1.242.293	1.062.259	+16,9		
Renault	6,3	6,2	65.744	67.247	-2,2	5,3	5,2	681.023	583.227	+16,8		
Dacia	4,3	4,4	45.184	48.308	-6,5	4,3	4,2	557.253	475.748	+17,1		
Alpine	0,1	0,0	707	467	+51,4	0,0	0,0	4.017	3.284	+22,3		
Hyundai Group	7,3	6,7	77.059	73.323	+5,1	8,6	8,4	1.106.467	1.060.955	+4,3		
Kia	3,3	3,0	34.252	33.251	+3,0	4,5	4,8	572.297	542.852	+5,4		
Hyundai	4,1	3,7	42.807	40.072	+6,8	4,2	4,6	534.170	518.103	+3,1		
BMW Group	8,6	7,9	90.662	85.904	+5,7	7,1	7,3	913.955	819.844	+11,6		
BMW	6,9	6,2	72.444	67.847	+7,1	5,7	5,7	728.991	647.484	+12,6		
Mini	1,7	1,7	18.219	18.157	+0,3	1,4	1,5	184.964	171.580	+7,8		
Toyota Group	6,8	6,3	71.449	69.236	+3,2	8,3	7,1	888.779	896.327	+0,8		
Toyota	6,3	5,9	65.637	64.178	+2,3	6,4	6,8	826.484	767.068	+8,0		
Lexus	0,6	0,5	5.812	5.058	+14,9	0,5	0,3	60.286	39.259	+53,6		
Mercedes-Benz	6,7	6,4	70.223	69.864	+0,5	5,5	5,8	710.433	666.118	+6,3		
Mercedes	6,4	6,2	67.144	67.075	+0,1	5,3	5,6	692.498	634.763	+9,3		
Smart	0,3	0,3	3.079	2.789	+10,4	0,2	0,2	27.935	21.355	+30,8		
Ford	3,4	3,8	35.318	41.775	-15,5	4,0	4,8	518.371	516.509	+0,4		
Tesla	3,7	6,1	38.973	55.859	-30,2	2,9	2,1	366.326	233.403	+56,9		
Nissan	2,4	2,2	25.041	23.656	+5,9	2,3	2,1	293.476	238.335	+23,1		
Volvo Cars	2,9	3,1	30.478	33.976	-10,3	2,2	2,2	287.150	247.306	+16,1		
Suzuki	1,5	1,1	15.219	12.401	+22,7	1,5	1,2	187.344	132.311	+41,6		
Mazda	1,4	1,3	14.748	14.486	+1,9	1,4	1,2	182.532	140.225	+30,9		
Jaguar Land Rover Group	1,1	0,8	11.598	8.788	+32,0	1,1	1,1	146.490	119.892	+21,4		
Land Rover	0,9	0,6	9.853	6.936	+42,1	0,9	0,8	120.588	84.893	+41,6		
Jaguar	0,2	0,2	1.745	1.852	-5,8	0,2	0,2	24.902	24.999	-0,4		
Honda	0,4	0,3	4.477	3.443	+29,9	0,5	0,6	60.646	67.148	-9,8		
Mitsubishi	0,4	0,7	4.227	7.628	-44,6	0,3	0,5	42.823	57.146	-25,1		

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and Maserati

³Jeep and Ram

⁴Dodge, Maserati and RAM

Il mercato auto britannico a dicembre segna il 17° mese consecutivo di segno positivo con 141.092 immatricolazioni (+9,8%) e chiude il 2023 registrando il migliore anno dal 2019 (+17,9% e 1.903.054 unità archiviate). La crescita è guidata principalmente dalle flotte collezionando segni positivi sia nel mese (+32,9% e 65,7% di market share) che nel cumulato (+38,7% di incremento). Al contrario, prosegue nel mese il calo dei privati del 14% fermi al 32% di quota (stabili nei dodici mesi al 43% di share). Crollano a dicembre le società che si arrestano del 47,3% (2,4% di quota) mentre nel cumulato calano dell'1,5% (al

2,3% di share). Nelle alimentazioni a dicembre le BEV registrano una battuta d'arresto e si fermano al 19,7% di quota (-13,2 p.p.), 16,5% di share nei dodici mesi rimanendo sostanzialmente stabili (-0,1

p.p.). PHEV e HEV collezionano segni positivi sia a dicembre che nel cumulado: nel mese raggiungono rispettivamente l'8,6% e l'11,5% di share (+2,1 p.p. e +0,8 p.p.), mentre su base annua il 7,4% e il 12,6% di quota, guadagnando entrambe circa un punto percentuale a testa. Mentre l'intero comparto chiede al Governo di dimezzare l'IVA sui veicoli elettrici, le ultime previsioni per il 2024 indicano 1,97 milioni di immatricolazioni, con 439.000 autovetture BEV, il 22,3% del totale.

Spagna - il 2023 chiude in positivo a +16,7% (con 949.359 immatricolazioni)

Il trend positivo degli ultimi mesi relativo al comparto auto spagnolo viene confermato in chiusura d'anno: il 2023 registra una crescita del 16,7% con 949.359 unità immatricolate (rimanendo quindi sotto la soglia delle 950.000 vendite). Dicembre segna un +10,6% rispetto allo stesso mese 2022 con 81.772 unità: dati comunque positivi considerando gli alti tassi dei finanziamenti e quelli di inflazione. Per canali di vendita, nei dodici mesi i privati registrano 419.528 unità e una crescita del 14,5% (al 44,1% di market share, confermandosi come canale leader nel mercato), mentre nel mese raggiungono una quota del 47,1% e +8,1% di crescita.

Anche le società e il noleggio chiudono l'anno in positivo (rispettivamente al 42,8% e al 12,1% di quota), mentre a dicembre raggiungono il 44% e l'8,8% di share. Prosegue la corsa dei veicoli BEV che chiudono il 2023 al 5,4% di mercato (+1,6 p.p.) e nel mese archiviano il 7,2% di share (+2,6 p.p.). Conclusione d'anno positiva anche per PHEV e HEV (rispettivamente al 6,5% e 31,9 di quota, guadagnando +0,6 p.p. e +2,4 p.p.) mentre a dicembre si attestano all'8% e al 34,1% di share (+1,7 p.p. e +3,7 p.p.).