

Goodyear ha annunciato il prolungamento della sua partnership con il team KAMAZ-Master come fornitore ufficiale dei pneumatici. Grande l'attesa da parte di entrambi i partner per un'altra proficua collaborazione, con l'obiettivo di conquistare il podio in una delle gare più impegnative del mondo: il Rally di Dakar.

Il 22 novembre scorso i camion KAMAZ-master partecipanti, equipaggiati con pneumatici Goodyear, hanno iniziato il loro viaggio alla volta dell'Arabia Saudita per partecipare alla prossima edizione della competizione, che comincerà il 3 gennaio 2021.

La regola principe della competizione è che tutti i partecipanti devono essere equipaggiati con pneumatici di serie, senza modifiche o accorgimenti rispetto a quelli che sono a disposizione dei normali utenti e delle flotte. Nell'edizione della Dakar del 2020, il team KAMAZ-master è stato estremamente soddisfatto delle straordinarie prestazioni e della resistenza dei pneumatici della gamma Goodyear ORD Off Road, che si sono rivelati perfetti per affrontare le sfide più estreme. Il risultato finale è stato grandioso: i pneumatici Goodyear hanno aiutato il team a conquistare il primo e il secondo gradino del podio.



*“Il successo del team KAMAZ-Master dimostra le notevoli capacità di trazione e la robustezza della carcassa dei prodotti di serie off-road Goodyear, in condizioni estreme. Si possono ottenere le stesse prestazioni da tutte le gamme Goodyear: il nostro impegno è sviluppare pneumatici adatti a tutte le esigenze, le diverse applicazioni e gli impieghi su strada e fuoristrada”, afferma **Maciej Szymanski, Direttore Marketing Commercial Europa.** “Gestire una flotta o un’azienda è spesso come essere protagonista di una competizione: tutti gli aspetti sono importanti per rispettare i tempi di consegna della merce e soddisfare i più elevati standard di qualità e le aspettative dei clienti, ottimizzando allo stesso tempo l’efficienza complessiva della flotta. Come nel rally Dakar, è importante potersi fidare degli equipaggiamenti e dei partner giusti”.*

*“È stato un anno molto difficile. La pandemia ha complicato la preparazione dei camion per la competizione e ha avuto un impatto sui programmi di allenamento dei team. Se guardiamo alla stagione passata e consideriamo la situazione attuale, questa preparazione è stata intensa e frenetica. Ringraziamo i nostri partner che sono rimasti con noi nonostante le difficoltà”, dichiara **Vladimir Chagin, capo del team KAMAZ-master.** “Siamo pronti per affrontare il rally: il camion è robusto, ben equipaggiato e dotato di tecnologie all’avanguardia. Alla Dakar vogliamo ancora una volta dimostrare di saper fare il meglio per non deludere i nostri partner e i nostri tifosi”.*



Il team ha grandi aspettative per le nuove soluzioni tecniche avanzate, i miglioramenti a livello di componenti e di assemblaggio adottati sui camion KAMAZ-master per la Dakar 2021. I camion stanno ora facendo rotta verso il porto di Marsiglia, nel sud della Francia, da dove tutti i veicoli partecipanti saranno trasportati nella penisola arabica.

La 43esima Dakar inizierà infatti il 3 gennaio a Gedda, in Arabia Saudita. Dopo un percorso attraverso i deserti della Penisola Arabica, la carovana della gara terminerà il 15 gennaio sulla costa del Mar Rosso. Il tracciato sarà una novità per i team: attraverseranno magnifiche dune dal primo all'ultimo giorno, oltre a canyon rocciosi e a tratti in cui si potranno aumentare i giri del motore. Tutto questo per mettere alla prova le capacità dei camion, dei pneumatici e le eccellenti capacità di guida del team.

Quest'anno il team KAMAZ-master parteciperà alla Dakar con 4 camion da competizioni KAMAZ-43509. Tra i membri dell'equipaggio ci sono il campione in carica della Dakar, Andrey Karginov, vincitore del rally nel 2019, Anton Shibalov, Ayrat Mardeev e Dmitry Sotnikov. Le squadre difenderanno il loro titolo nella classifica Truck.