

La casamadre di Falken, il gruppo Sumitomo Rubber Industries fornirà il modello Falken Azenis FK510 a Toyota Motor Corporation per l'utilizzo in primo equipaggiamento sulla nuova generazione della Mirai, il veicolo elettrico a celle di combustibile (FCEV, *Fuel Cell Electric Vehicle*), sul mercato da questo dicembre.

La nuova generazione della Mirai non solo ottiene maggiori risparmi rispetto ai precedenti FCEV, ma è anche progettata per fornire una guida più piacevole e confortevole, nonché più silenziosa.



Il nuovo Falken Azenis FK510

La Toyota Mirai sarà equipaggiata con il modello di punta di Falken Azenis FK510, che ha già ottenuto ampi consensi nei mercati europei. Questi pneumatici dalle prestazioni particolarmente elevate offrono una stabilità e una manovrabilità superiori quando si guida a velocità più sostenute, grazie a un battistrada asimmetrico che ottimizza la distribuzione della pressione su tutta la superficie di contatto, con un profilo più stonato per una maggiore flessibilità dei fianchi.

In curva, il disegno asimmetrico distribuisce la pressione di contatto in modo più uniforme su tutto il battistrada, aiutando il conducente a gestire meglio il veicolo e contribuendo a far emergere il pieno potenziale prestazionale del veicolo. Con queste tecnologie innovative, Falken è orgogliosa di contribuire ad una guida più piacevole e confortevole per la nuova generazione della Mirai, un veicolo elettrico a celle di combustibile che punta a un livello di prestazioni di guida più elevato rispetto al classico veicolo elettrico *fuel cell*.

L'adozione di una misura di pneumatico più grande rispetto ai modelli precedenti migliora ulteriormente l'immagine dinamica e veloce della nuova Mirai.