

MegaRide amplia la sua offerta di soluzioni per l'ottimizzazione delle prestazioni e della sicurezza dei pneumatici con RIDEsuite, piattaforma di simulazione che considera e misura i parametri essenziali delle coperture in esercizio.

Il lancio di RIDEsuite è avvenuto durante il MotorValleyFest, e nel corso della conferenza annuale organizzata da VI-grade.

La nuova piattaforma di MegaRide punta a rispondere in maniera ancora più precisa e completa all'esigenza di **team motorsport** e di **produttori di auto e pneumatici** di riprodurre e comprendere il comportamento fisico delle gomme. Nei team motorsport, per sfruttare al meglio il **grip** e massimizzare le **prestazioni**; nelle **simulazioni di guida**, per rendere ottimale il feeling nell'esperienza simulativa e nelle strategie di prototipazione virtuale; nella produzione di pneumatici, per abbattere tempi e costi nel creare nuovi prodotti duraturi, sicuri e performanti; nel contesto della **smart mobility**, per sviluppare algoritmi di bordo per la guida interconnessa ed autonoma.

RIDEsuite offre a ciascun player la possibilità di **simulazioni real-time, predittive, affidabili e adattabili** alle diverse esigenze di focalizzazione su specifici aspetti legati all'interazione tra veicolo e suolo. La piattaforma RIDEsuite è modulare e multifisica, composta da un modello termico, un modello di usura, un modello multicontatto di ride ed una versione evoluta del modello d'interazione "Pacejka MF".

**Modulare**, perché in relazione alle proprie esigenze ed obiettivi, l'utente può scegliere di quali parti comporla ed implementarla agevolmente nella propria catena di simulazione.

**Multifisica**, perché grazie ad essa è possibile simulare il comportamento termico della gomma e la sua correlazione con il grip, prevedere l'usura e il degrado del battistrada, valutare le caratteristiche viscoelastiche della mescola e le loro variazioni nel tempo, e "sentire" le sensazioni legate all'impatto con un cordolo o un dosso, acquisendo dati in real-time utili a sviluppare sospensioni, telaio e logiche di controllo.

---

**MegaRide** è uno spin-off accademico dell'Università Federico II di Napoli ed una start-up innovativa premiata ad Hannover nel 2018 in qualità di Tire Technology of the Year e nel 2019 per il Development Tool of the Year per la rivista Vehicle Dynamics International. MegaRide è una delle aziende dell'incubatore NewSteel Campania ed è stata fondata da Flavio Farroni, Francesco Timpone ed Aleksandr Sakhnevych, in seguito a programmi di ricerca scientifica sulla dinamica del veicolo svolti in collaborazione con Ferrari, Ducati, e

## Megaride lancia RIDEsuite, la piattaforma multifisica per la simulazione real-time e l'ottimizzazione delle prestazioni dei pneumatici | 2

numerosi team racing. Attualmente, MegaRide è impegnata in collaborazioni con i più prestigiosi marchi auto e moto sia in ambito prodotto sia nel Motorsport. Tra le competizioni nelle quali la società è attiva il Moto GP, la Formula E e diversi campionati GT. Le soluzioni offerte da MegaRide riguardano il testing indoor e outdoor, l'ottimizzazione delle prestazioni nell'interazione tra pneumatici e suolo, e la riproduzione del comportamento di veicoli in ambienti di simulazione di guida.