

Dopo un anno di intensa preparazione, è giunto il momento: le porte di Eurobike si sono aperte stamattina e chiuderanno domenica 25 giugno. La fiera attende a Messe Frankfurt migliaia di visitatori professionali e appassionati di biciclette, tutti desiderosi di verificare i nuovi prodotti e le idee offerte dai **1.900 espositori** e trarre ispirazione dal variegato programma di conferenze e spettacoli. Sarà anche disponibile, per chi vuole provare i nuovi modelli, l'Area Demo con la sua pista di prova.

Tra gli espositori di pneumatici, segnaliamo **CST** (9.2 / A27), **Kenda** (12.1 / A02), **Maxxis** (12.1 / B21), **Michelin** (11.0 / B14), **Pirelli** (11.1 / A28) e **Vredestein** (11.1 / A08).



Nello stand di Pirelli, che presenta le ultime novità della sua gamma, sono esposte anche le biciclette usate nelle ultime competizioni da Federico Damian e Mads Pedersen.

Oltre agli stand fieristici, Eurobike offre anche un programma completo di conferenze, con più di 700 esperti e personalità politiche, che si sono incontrati nella prima giornata dell'8a Conferenza Nazionale del Ciclismo (NRVK) a Kap Europa, proprio accanto alla fiera, per discutere delle sfide attuali e delle visioni future per la bicicletta come mezzo di trasporto.

La conferenza **BIKE BIZ REVOLUTION** ha posto l'accento sui problemi futuri dell'industria della bicicletta. Secondo **Stefan Schilbe**, capo economista di HSBC Germany, attualmente siamo in una fase di ripresa economica, ma l'industria delle biciclette deve adattarsi a un potere d'acquisto in calo nei prossimi anni.

In serata, le personalità di spicco dell'industria della bicicletta si sono sintonizzate sui prossimi cinque giorni al NETWORKING DINNER in un'atmosfera rilassata - piena di attesa per quello che gli organizzatori assicurano, *"sarà il più grande Eurobike di tutti i tempi!"*