

Per 23 anni, Ingo Ruhland ha raccolto pneumatici nello scantinato sotto il suo omonimo negozio di biciclette a Freising, in Germania, con la speranza che i pneumatici usati potessero essere riciclati, anziché inceneriti.

Ora è arrivato il momento e circa 20.000 copertoni potranno essere immessi nel <u>sistema di</u> <u>riciclo di Schwalbe</u>. Ruhland ha commentato: "Ho sempre sperato che un giorno qualche azienda del settore degli pneumatici riuscisse ad offrire un vero e proprio sistema di riciclo. Ora questo è possibile – un grande ringraziamento a Schwalbe".

Ruhland e il suo team di cinque persone hanno dovuto affrontare un duro lavoro, rifocillandosi poi con molti bretzel imburrati. I pneumatici sono stati portati fuori da un ex cantina per la birra e poi caricati in un container.

Quando ha saputo della presentazione ufficiale di Schwalbe per il riciclo dei pneumatici, nell'estate del 2022, non poteva essere più felice: "Mi sono rallegrato, perché questa era esattamente l'informazione che aspettavo da ben 23 anni".

Ruhland è un ciclista convinto e vede in questo sistema un esempio lampante per la sostenibilità. "I pneumatici non sono rifiuti, ma materiali riciclabili. Dovremmo preoccuparci maggiormente in tutti i settori di riciclare questi materiali invece di estrarre sempre nuove materie prime".

Ora il seminterrato è vuoto o, come dice Ruhland, "è finalmente pulito". I pneumatici usati che si accumuleranno in futuro presso Radl Ruhland finiranno direttamente nel contenitore di riciclo del sistema di Schwalbe e saranno ritirati regolarmente.

I numeri attuali sul sistema di riciclo Schwalbe

- 1.300 rivenditori partecipanti (al 11/2022)
- 400.000 pneumatici riciclati (al 11/2022)

Notevole interesse del pubblico

- Argomento di elevato interesse editoriale (tra i 50 trend topic)
- Ben oltre i mezzi di comunicazione del settore della bicicletta anche TV + radio: ad esempio WDR, BR, FAZ, Süddeutsche Zeitung

Le aziende dietro il sistema di riciclo di Schwalbe



Qualche settimana fa, una delegazione di Schwalbe ha visitato il fornitore di servizi logistici Emons e l'azienda di riciclo Pyrum. È emerso chiaramente quanto la partnership sia importante per il funzionamento del sistema di riciclo di Schwalbe.

Emons ritira i contenitori di riciclo pieni di pneumatici usati presso tutti i rivenditori partecipanti. Gli pneumatici usati vengono stoccati in contenitori e consegnati regolarmente a Pyrum. Emons è anche responsabile della raccolta delle camere d'aria usate.

Nello stabilimento di Pyrum, gli enormi cumuli di pneumatici attirano immediatamente l'attenzione: oltre agli pneumatici per biciclette, si tratta soprattutto di pneumatici usati di auto e camion. Il sito di Dillingen sta crescendo rapidamente. Un nuovo edificio triplicherà la capacità di lavorazione entro la metà del 2023. Oltre alla frantumazione, si svolgerà anche il processo di riciclo completo.





















