

Il nuovo pneumatico [Diablo Rosso Corsa II](#), presentato da Pirelli alla stampa internazionale ad inizio aprile in Sudafrica presso il Kyalami Grand Prix Circuit, si è aggiudicato la vittoria nelle comparative di pneumatici hypersport organizzate dai prestigiosi magazine tedeschi Motorrad e PS e dalla testata online italiana Red-live.it, che ne hanno decretato la netta superiorità rispetto ai concorrenti Continental Race Attack Comp. Endurance, Dunlop Sportsmart TT e Michelin Power RS.

Il numero 12/2018 del magazine tedesco Motorrad, in edicola dallo scorso 25 maggio, ha messo a confronto Pirelli Diablo Rosso Corsa II e i suoi concorrenti equipaggiando quattro BMW S1000RR nelle misure 120/70 ZR17 anteriore e 200/55 ZR17 posteriore.

Il nuovo Pirelli Diablo Rosso Corsa II è stato decretato vincitore perché è risultato essere il pneumatico dal comportamento più bilanciato in tutte le prove effettuate spiccando in particolare nelle prove su pista e in quella su bagnato. Il pneumatico del brand della P lunga ha ottenuto nella classifica finale 275 punti, su un totale di 300 disponibili, con un vantaggio di ben 27 punti sull'ultimo classificato, il Michelin Power RS. Motorrad sintetizza così la vittoria di Pirelli: *"In questo test Pirelli ribalta il pregiudizio secondo il quale i pneumatici orientati alla pista non sono utilizzabili su strada. Il feedback che restituisce e il livello di grip garantiti dal Diablo Rosso Corsa II sono eccezionali anche in condizioni di bagnato. Per questo motivo il Diablo Rosso Corsa II è il chiaro Nr.1!"*

Questa la classifica finale, con relativo punteggio, della comparativa organizzata da Motorrad:

- 1) PIRELLI DIABLO ROSSO Corsa II (275 punti)**
- 2) CONTINENTAL Race Attack Comp. Endurance (266 punti)
- 3) DUNLOP Sportsmart TT (261 punti)
- 4) MICHELIN Power RS (248 punti)

Il risultato del test di Motorrad è confermato anche dalla comparativa pubblicata da un'altra prestigiosa rivista tedesca, **PS Das Sport-Motorrad Magazin**, che nel numero di giugno 2018 già nelle edicole sancisce ancora una volta la supremazia del nuovo Pirelli Diablo Rosso Corsa II rispetto agli altri pneumatici hypersport, anche in questa occasione utilizzando come motocicletta di prova la BMW S1000RR.

In questo caso la superiorità del nuovo Diablo Rosso Corsa II è risultata ancora più evidente dal momento che il nuovo pneumatico della P lunga è risultato essere il migliore in tutte le prove effettuate, sia su asciutto che su bagnato. *"Il pneumatico italiano - scrive PS - funziona in modo eccellente in tutte le condizioni, è il miglior all-rounder e quindi merita di piazzarsi al primo posto. Sfreccia veloce tanto su asciutto quanto su bagnato, senza punti*

di debolezza.”

Di seguito la classifica stilata da PS, sempre su una scala con punteggio massimo di 300 punti, dove il nuovo pneumatico Pirelli risulta primo con un vantaggio di 21 punti dal Michelin Power RS, ancora una volta ultimo in classifica:

- 1) PIRELLI DIABLO ROSSO™ Corsa II (296 punti)**
- 2) CONTINENTAL Race Attack Comp. Endurance (294 punti)
- 3) DUNLOP Sportsmart TT (287 punti)
- 4) MICHELIN Power RS (275 punti)



E non sono solo i tester delle riviste tedesche a decretare il nuovo Pirelli Diablo Rosso Corsa II come miglior pneumatico hypersport: l'autorevole testata online italiana **Red-live.it**, in un ampio e completo articolo (disponibile [qui](#)) mette a confronto gli stessi pneumatici ma il risultato non cambia, a sveltare nella classifica finale è sempre l'ultimo nato della famiglia Diablo.

In questo caso Red-live.it ha utilizzato una BMW S1000RR per la prova in pista presso il circuito spagnolo di Alcarraz e una BMW S1000R per la prova su bagnato nel circuito di Vizzola Ticino e per quella su strada, assegnando a ciascun parametro un massimo di 5 stelle. La redazione di **Red-live.it** ha preso in considerazione i seguenti parametri: handling, grip anteriore, grip posteriore, mantenimento linea, stabilità, bagnato e stabilità in frenata. Diablo Rosso Corsa II è l'unico pneumatico ad aver ottenuto almeno 4 stelle in ciascun parametro valutato, ottenendone addirittura 5 per il comportamento su bagnato. Inoltre **Red-live.it** ha registrato per ciascun pneumatico anche il giro più veloce in pista sia su asciutto che su bagnato e il tempo medio sul giro (ovvero su un totale di cinque giri lanciati consecutivi) sempre sia su asciutto che su bagnato. Su asciutto il Diablo Rosso Corsa II è risultato essere due secondi al giro più veloce dei propri concorrenti, sul bagnato il vantaggio è aumentato addirittura fino a 4,8 secondi rispetto al Continental Race Attack Comp. Endurance.

Questa la classifica finale espressa su valore massimo di 5 e il miglior tempo medio sul giro sia su asciutto che su bagnato per ciascun prodotto.

- 1) PIRELLI DIABLO ROSSO™ Corsa II (4,21 punti) - 1'43.01 / 40.722**
- 2) DUNLOP Sportsmart TT (3,57 punti) - 1'45.10 / 44.270
- 3) MICHELIN Power RS (3,43 punti) - 1'45.32 / 42.578
- 4) CONTINENTAL Race Attack Comp. Endurance (3,07 punti) - 1'44.80 / 45.267

Samuela Bracco, Direttore Marketing di Pirelli Moto, ha così commentato i successi ottenuti: *“Pirelli, sempre attenta ai trend di mercato e all’evoluzione costante delle necessità dei motociclisti, proprio con la prima versione del DIABLO ROSSO™ CORSA presentata nel 2011 è stata la prima azienda di pneumatici ad investire e, di fatto, a creare il segmento hypersport dando vita ad un pneumatico che, in termini di prestazioni, si posizionava a metà strada tra i segmenti supersport e racing. Negli anni più recenti, il percorso tracciato da Pirelli è stato seguito anche da altri concorrenti ma il know-how e l’esperienza che abbiamo acquisito in questi anni, anche grazie alla partecipazione al Campionato Mondiale Superbike, ci permettono di rimanere i leader indiscussi del segmento, come dimostrano le vittorie ottenute in questi test comparativi”*.