

Continuano le collaborazioni prestigiose nel mondo delle due ruote. TEXA ha siglato infatti altri tre accordi per la fornitura ufficiale della sua diagnosi bike, rispettivamente con Rieju, Vent e Wottan Motor. In base all'intesa, la rete di concessionari e le officine autorizzate di questi brand adotteranno il software di diagnosi IDC5 BIKE e l'interfaccia veicolo Navigator TXB Evolution per individuare e riparare i malfunzionamenti, così come per eseguire le consuete procedure di manutenzione e controllo sull'elettronica di bordo.

Queste nuove partnership si vanno ad aggiungere a quelle già attive con **Arrow Exhaust, AJP, Benelli Q.J., Betamotor, Bimota, Brough Superior, Ducati, Fantic Motor, F.B. Mondial, MGK Hellenic Motor, Moto Morini, MV Agusta, SWM, SYM Italia, Padana Sviluppo**, a conferma del primato assoluto nel settore della diagnostica dedicata ai motoveicoli. TEXA, infatti, nel 2001 è stata la prima azienda a impegnarsi nelle due ruote, prevedendo la sempre maggiore importanza che le centraline avrebbero avuto anche in questo campo. Da allora ha prodotto **oltre 20.000 strumenti di diagnosi**, destinati alle case costruttrici e al mercato indipendente.

Mario Giacomella, Product Manager Bike e Marine di TEXA: *"Rieju, Vent e Wottan Motor sono brand solidi e riconosciuti nel mondo delle moto. Il fatto che anche loro abbiano scelto TEXA come fornitore ufficiale significa che il nostro lavoro e gli sviluppi che portiamo avanti ogni giorno hanno grande valore. L'ambito della diagnostica bike è in continua evoluzione e, oggi più che mai, sono indispensabili strumenti come i nostri, in grado di rilevare gli errori, adattare le centraline, attivare i componenti, effettuare regolazioni e molto altro".*