

Ferodo ha introdotto delle pastiglie dei freni per autoveicoli estremamente innovative, che colmano il divario tra prestazioni di frenata eccezionali ed elevato livello di comfort. Le nuove pastiglie dei freni con Tecnologia **Fuse+** di Ferodo, progettate e prodotte esclusivamente nei principali siti del marchio in Europa, sono realizzate con un nuovo materiale di attrito estremamente avanzato, che combina le affidabili ed eccellenti prestazioni di frenatura tipiche delle di formulazioni a basso contenuto di acciaio con le ottime caratteristiche di comfort offerte dai materiali organici privi di amianto (NAO).

Le pastiglie dei freni con Tecnologia Fuse+ di Ferodo sono il risultato di oltre tre anni di intensa ricerca e sviluppo svolta presso il Tech Centre di Ferodo situato a Chapel-en-le-Frith, nel Regno Unito. Le pastiglie con Tecnologia Fuse+ sono caratterizzate da una combinazione unica di oltre 20 componenti progettati con grande attenzione, che funzionano insieme per garantire prestazioni di frenata insuperabili, contribuendo a ridurre i tradizionali inconvenienti associati ai materiali tradizionali. Queste nuove pastiglie includono anche l'esclusiva tecnologia Eco Friction Zero-copper di FERODO, che riduce del 60% le polveri e le emissioni delle pastiglie.

*“La tecnologia Fuse+ segna l’inizio di un’era completamente nuova di innovazione della frenata per i professionisti, le squadre corsa e i consumatori che si affidano alle pastiglie dei freni Ferodo”, ha affermato **David Coimbra**, Responsabile dei Prodotti Freno per Aftermarket di Tenneco DRiV EMEA Motorparts. “Questa nuova ed entusiasmante tecnologia elimina la necessità di rinunciare ad alcune caratteristiche di frenata importanti per ottenerne altre. Ora i nostri clienti possono godere del meglio di entrambi i mondi.”*

Le pastiglie con Tecnologia Fuse+ confermano la tradizione di innovazioni rivoluzionarie introdotte dal marchio FERODO nei suoi 125 anni di storia. Ferodo nel 1922 divenne il primo produttore a fornire guarnizioni di attrito OE per la produzione in serie di auto. Nel 1956 il marchio è stato il primo al mondo a introdurre le pastiglie per i freni a disco. Oggi i progettisti di Ferodo continuano a esplorare nuove formulazioni di materiali, nuovi design delle pastiglie e altre innovazioni per soddisfare le esigenze delle principali case automobilistiche e dei professionisti delle officine di tutto il mondo.

La nuova tecnologia rientra nel solco della lunga tradizione del marchio di offrire nel mercato dei ricambi le tecnologie di frenata, la qualità e le prestazioni tipiche del mercato OE. Oltre ad essere sviluppate nella struttura europea di ricerca e sviluppo OE del marchio, le pastiglie dei freni con Tecnologia Fuse+ vengono prodotte secondo gli standard OE negli stabilimenti di produzione europei di Tenneco.

Le pastiglie dei freni con Tecnologia Fuse+ di Ferodo sono disponibili per quasi 100 modelli

Ferodo presenta le pastiglie dei freni per autoveicoli che colmano il divario tra prestazioni di frenata e comfort | 2

di veicoli di livello premium delle principali case automobilistiche europee, tra cui Audi, BMW, Mercedes-Benz e Volkswagen. Ogni set di pastiglie è confezionato con tutti gli accessori necessari a garantire un'installazione rapida e semplice.