

Elemento spesso trascurato ma importante delle sospensioni, i kit di montaggio degli ammortizzatori possono influenzare notevolmente il comfort e la sicurezza della guida. Sostituirli insieme agli ammortizzatori è fondamentale per mantenere efficiente il sistema. Per utilizzare al meglio questi componenti seguiamo i consigli di KYB, fra i principali produttori di ammortizzatori, molle e kit per il primo impianto e l'aftermarket.

Un supporto, come un ammortizzatore, viene sollecitato migliaia di volte ogni chilometro - significa che in 80.000km questo piccolo ma importante componente ha lavorato fino a 75 milioni di volte. Immaginate come questo possa aver deteriorato le parti in gomma del supporto.

Supporti usurati influenzano la guida e la sicurezza. Il grado di usura dipende dalle strade percorse, lo stile di guida e le specifiche della vettura, ma generalmente se l'ammortizzatore è usurato anche il supporto probabilmente lo è. Per questo i supporti andrebbero sempre sostituiti insieme agli ammortizzatori.

I supporti garantiscono un punto di contatto in gomma tra sospensioni e scocca, che riduce le sollecitazioni sulle sospensioni assorbendo le vibrazioni. Comprendono anche una ralla se anteriori, che permette allo sterzo di muovere il gruppo sospensione e la ruota. Permettono un ritorno morbido dello sterzo alla posizione centrale una volta rilasciato. I supporti influenzano l'angolazione della sospensione - se la gomma è usurata trasmette maggiori sollecitazioni alla stessa ed ai componenti di contorno. Ralle usurate invece causano rumorosità, molto evidenti sulle silenziose vetture ibride ed elettriche.

Come individuare un supporto usurato

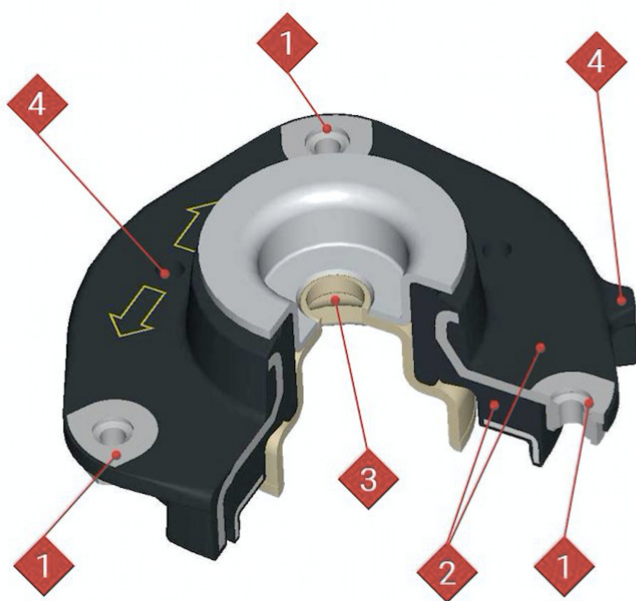
Una prova su strada della vettura (specialmente se ha superato gli 80.000km) è un elemento fondamentale per una diagnosi corretta delle sospensioni, compresi i supporti, e permette di esporre i problemi ai clienti. Cercate un percorso vicino all'officina che abbia le seguenti caratteristiche:

- Guida su buche o dossi
- Ascolto di rumori e verifica di vibrazioni allo sterzo sulle irregolarità
- Rilascio dello sterzo dopo averlo ruotato - torna naturalmente alla sua posizione centrale?
- Strada poco trafficata e ripercorribile più volte
- Percorrenza di almeno 3 minuti, 1.5km, qualche buca, un tratto che concede accelerazioni fino a 50kmh e frenate

Al ritorno in officina, controllate anche gli altri componenti delle sospensioni come i ball-

joint e i silent-block.

Controlli visivi



Crepe o rotture sulla gomma o sul metallo: possono essere causati dalla guida aggressiva o dalla strada dissestata. Possono portare a: vibrazioni eccessive trasmesse allo sterzo e al guidatore che influenzano comfort e affaticamento; cambiamento nelle caratteristiche di smorzamento delle sospensioni; prematura usura delle sospensioni e dei componenti correlati.

Ralle danneggiate: possono essere causate da una non corretta installazione se il serraggio finale non è stato effettuato con la vettura a terra. Possono portare a: vibrazioni trasmesse allo sterzo e al guidatore, con maggiore forza necessaria per la sterzata; mancato ritorno naturale dello sterzo al centro una volta rilasciato; rumori dalle sospensioni.

Deformazione delle ralle: può essere causata da un carico eccessivo sull'asse, da guida aggressiva o da strade dissestate. Può portare a: vibrazioni trasmesse allo sterzo e al guidatore; differenti caratteristiche di smorzamento delle sospensioni; rumori dalle sospensioni.

Consigli per le officine

Una volta testata la vettura e sostituiti i componenti usurati, l'auto va testata nuovamente

per verificare le differenze. Questo vi aiuterà a spiegare al prossimo cliente quanto l'intervento sia importante.

KYB ha un'offerta completa di supporti ammortizzatore con precodice SM - comprendono supporti, ralla, bulloneria e tutti i componenti necessari all'installazione.

Nella comparazione del prezzo dei diversi marchi, fate sempre attenzione a cosa sia incluso perché molti produttori non includono tutti i componenti necessari e questo può avere un grande impatto sul prezzo.