

Maxion Wheels, in occasione della 66a edizione della Manifestazione International Motor Show IAA Commercial Vehicle, ha svelato la prima tecnologia connessa per la sicurezza delle ruote nei veicoli commerciali. MaxSmart integra le ruote Maxion in acciaio, leader nel mercato truck, con una tecnologia che impiega sensori in grado di raccogliere e trasmettere un'ampia gamma di informazioni sulle ruote e sui pneumatici, sia ai conducenti sia alle flotte.

✖ “La sicurezza stradale e del conducente rappresenta una delle problematiche principali del nostro settore. Raccogliendo dati esaustivi dal sensore ruota e comunicandoli tempestivamente all'autista e alla flotta, vogliamo promuovere la prevenzione degli incidenti ed evitare costose riparazioni del veicolo”, afferma Pieter Klinkers, Chief Executive Officer, Maxion Wheels. “MaxSmart di Maxion Wheels utilizza l'energia cinetica generata dal moto della ruota per alimentare costantemente i sensori che raccolgono e comunicano dati quali il carico sulla ruota, la forza della pinza sull'assale, la pressione e la temperatura dello pneumatico. Questi dati vengono caricati sia sul veicolo sia sul cloud fornendo, al conducente e alla flotta, informazioni sul mezzo utili alla sicurezza.”

MaxSmart è attualmente in fase di test e la produzione è prevista per il 2017.